



ΣΕΝΑΡΙΟ ΑΣΚΗΣΗΣ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ – ΜΑΡΙΝΑ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

Οργανωτής: Δ.Α.Ε.Α.Ν. ΜΟΝΟΜ. ΔΗΜΤ. ΑΕ. Μαρίνα Αγίου Νικολάου
Συμμετοχή: Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε.

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022

(Α) ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΑΣΚΗΣΗΣ

I. Στοιχεία υποτιθέμενου ατυχηματικού συμβάντος

- 1) Ώρα Συμβάντος: 10:00
- 2) Θέση Συμβάντος: Μαρίνα Αγίου Νικολάου
- 3) Τύπος ατυχήματος: Ατυχηματική Διαρροή καυσίμου
- 4) Τύπος διαρρεύσαντος προϊόντος: Καύσιμα (diesel oil)
- 5) Ποσότητα διαρροής: ~ 4 m³

II. Επικρατούσες κλιματικές συνθήκες

(πηγές: <http://www.windfinder.com/forecast/marina-of-agios-nikolaos>)

Local date	Thursday, Nov 17							
Local time	02	05	08	11	14	17	20	23
Wind direction								
Wind speed (bft)	1	1	1	1	1	1	1	1
Wind gusts (max bft)	1	1	2	2	2	1	1	1
Cloud cover								
Precipitation type								
Precipitation (mm / 3h)				0.5		0.4		
Air temperature (°C)	16	16	17	18	19	18	17	17
Air pressure (hPa)	1014	1014	1015	1016	1015	1015	1016	1017

III. Τάση εξάπλωσης της κηλίδας

Δεν αναμένεται ταχεία εξάπλωση της πετρελαιοκηλίδας εξαιτίας των μέτριων ανέμων και της έλλειψης ρευμάτων λόγω της προφυλαγμένης από τις προβλήτες περιοχής. Θα πρέπει να ληφθούν υπόψη ωστόσο οι ριπές ανέμου, οι οποίες παρουσιάζουν αστάθεια ως προς την έντασή τους. Εξαιτίας της φύσης του πετρελαίου αναμένεται επίσης ο σχηματισμός film (ιριδι-

σμοί) στο χώρο εκδήλωσης του περιστατικού, τμήματα του οποίου ενδέχεται να υποστούν διασκορπισμό, αλλά με σύντομης διάρκειας παραμονή λόγω της διεργασίας της εξάτμισης, η οποία καθιστά απαραίτητη τη μέριμνα για πρόληψη και προστασία ατόμων με αναπνευστικά προβλήματα εξαιτίας των αναθυμιάσεων. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να γίνει έλεγχος του περιβάλλοντα θαλάσσιου χώρου και των προβλητών, όπου αναμένεται να συγκεντρωθούν τυχόν διαφυγόντες ποσότητες πετρελαίου.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Προτεραιότητα σε ενδεχόμενη ρύπανση είναι να διακοπεί ή να περιοριστεί άμεσα η διαρροή. Αμέσως μετά λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα, με στόχο τον περιορισμό της πετρελαιοκηλίδας, με χρήση πλωτών φραγμάτων για την προστασία των σκαφών και των προβλητών αλλά κυρίως την αποτροπή της διαφυγής της έξω από την είσοδο της μαρίνας. Στη φάση αυτή σε ένα πραγματικό περιστατικό θα εξεταστεί η αναγκαιότητα της μετακίνησης σκαφών που βρίσκονται στις προβλήτες σε άλλα σημεία της Μαρίνας. Λόγω του τύπου του προϊόντος δεν αναμένεται γαλακτωματοποίηση. Εάν δεν γίνει άμεσος περιορισμός, η εξάπλωση της κηλίδας τις πρώτες 2 ώρες εκτιμάται ως 0,01 km².

Ο Προϊστάμενος ή ο Ναύτης βάρδιας της Μαρίνας Αγίου Νικολάου ενεργοποιεί το Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης, κινητοποιεί την Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος και την Ομάδα Αντιμετώπισης Ρύπανσης της μαρίνας ώστε να λάβουν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την πλήρη αντιμετώπιση του περιστατικού και ειδοποιείται το Λιμεναρχείο Αγίου Νικολάου.



III. Στοιχεία Κινητοποίησης – Επέμβασης ΤΠΠ ΑΕ

EPE Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε.
Δερβενακίων 24
185 45
Πειραιάς

Τηλ.
2104060000
Fax
2104617423

E-mail
epe@epe.gr
Web
www.epe.gr

ISO 9001: 2015
ISO 14001: 2015
ISO 45001 :2018
ISO 16304:2013
SA 8000:2014

1) Το προσωπικό και ο εξοπλισμός της ΤΠΠ ΑΕ τίθενται σε ετοιμότητα και σε περίπτωση που κριθεί απαραίτητο θα πραγματοποιηθεί μετάβαση αυτών στην περιοχή του συμβάντος.

2) Σε ετοιμότητα:

- Πλωτό φράγμα
- Απορροφητικά υλικά (φράγμα, ρολά, πετσέτες)
- Προσκολλητικές περούκες
- Ομάδα αντιμετώπισης ρύπανσης Μαρίνας Αγίου Νικολάου
- Αναρροφητική αντλία & skimmer
- Βοηθητικό πλωτό μέσο

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

- Συντονιστής επιχειρήσεων: Πάσχος Γιώργος, MBA.
- Μηχανικός Περιβάλλοντος: Κούσπαρης Δημήτρης, MEng
- Τεχνικός Αντιρρύπανσης: Συγλέτος Βασίλης.

IV. Απαιτούμενα μέσα – Εξοπλισμός σε ετοιμότητα στην εγκατάσταση της Μαρίνας Αγίου Νικολάου

- ❖ Πλωτό φράγμα SCORPION τύπου φράκτη ύψους 115 cm (15 m), 10 τεμάχια
- ❖ Λέμβος μήκους 5 m με πλάτος 1,5 m (εξωλέμβια 50 hp), 1 τεμάχιο
- ❖ Απορροφητικό Φράγμα SCORPION P-3020 (12m), 31 τεμάχια
- ❖ Απορροφητικά Ρολά SCORPION P-4448 (17 kg), 10 τεμάχια
- ❖ Απορροφητικές Πετσέτες SCORPION P-200 (100 τεμαχίων), 8 τεμάχια
- ❖ Προσκολλητικές Περούκες OIL TRAP (11 kg), 8 τεμάχια
- ❖ Απορροφητικά Μαξιλάρια SCORPION P-5020 (10 τεμαχίων), 5 τεμάχια
- ❖ Γάντια Πετρελαίου Κόκκινα, 4 ζευγάρια
- ❖ Γαλότσες, 1 ζευγάρι
- ❖ Χειροκίνητη Αντλία Αναρρόφησης Δυναμικότητας 10 m³/h, 1 τεμάχιο
- ❖ Skimmer, 1 τεμάχιο
- ❖ Σωληνώσεις για σύνδεση αντλίας και Skimmer, 5 m
- ❖ Ψεκαστήρας Πλάτης (16 lt), 1 τεμάχιο στο Φυλάκιο
- ❖ Σάκοι με Αμμώδες Απορροφητικό Υλικό (20 kg), 8 τεμάχια
- ❖ Πλαστικά Μπιτόνια ΧΔΟ OILER 60 (20 lt), 16 τεμάχια σε Αποθήκη

- ❖ Σετ Αγκυροβόλησης, 4 τεμάχια
- ❖ Φτυάρια, 4 τεμάχια
- ❖ Προστατευτικά Γυαλιά, 1 τεμάχιο
- ❖ Αδιάβροχες Νιτσεράδες, 2 τεμάχια
- ❖ Προστατευτικό Κράνος, 1 τεμάχιο
- ❖ Σχοινί 12 mm, 100 m
- ❖ Σχοινί 14 mm, 100 m

(B) ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΑΣΚΗΣΗΣ

Σενάριο

Σημειώνεται ατυχηματική διαρροή καυσίμου ελλιμενιζόμενου σκάφους στη Μαρίνα Αγίου Νικολάου συνολικής ποσότητας περίπου 4 m³.

Ενημέρωση Μαρίνας

Η διαρροή γίνεται άμεσα αντιληπτή από το ναύτη βάρδιας. Σύμφωνα με το σενάριο της άσκησης δεν υπάρχουν άλλα σκάφη σε άμεση γειτνίαση με το συμβάν. Οι καιρικές συνθήκες δεν περιορίζουν τις διαρρεύσαντες ποσότητες προς κάποια κλειστή γωνία μεταξύ των προβλητών αλλά προκαλούν την εξάπλωσή της. Πέρα από τη χρήση των απορροφητικών υλικών κρίνεται απαραίτητη η χρήση πλωτού φράγματος και ελαιοσυλλέκτη.

Ενέργειες

1. Ο ναύτης βάρδιας ενημερώνει τον Προϊστάμενο της Μαρίνας και παραμένει στη θέση του για οδηγίες.
2. Ο Προϊστάμενος ενημερώνει τις εμπλεκόμενες αρχές (Λ/Χ Αγ. Νικολάου, ΕΚΑΒ, Πυροσβεστική), τα υπεύθυνα άτομα της εγκατάστασης σύμφωνα με το Contingency Plan καθώς και τη Διοίκηση της εταιρίας.
3. Ο Προϊστάμενος δίνει εντολή για άμεσο περιορισμό της διαρροής και καλεί για επέμβαση τις Ομάδες Αντιμετώπισης Ρύπανσης (ΟΑΡ) της Μαρίνας Αγίου Νικολάου και ενημερώνει το Λιμεναρχείο Αγίου Νικολάου.
4. Ο Προϊστάμενος ειδοποιεί την Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε. (ΤΠΠ) η οποία θέτει σε εφαρμογή το δικό της σχέδιο επέμβασης / αντιμετώπισης περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης.

5. Τίθενται σε εφαρμογή το Σχέδιο Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης της Μαρίνας Αγίου Νικολάου.
6. Το προσωπικό της ΤΠΠ μεταβαίνει με τις ΟΑΡ στην προβλήτα προς αντιμετώπιση του συμβάντος.
7. Οι ΟΑΡ με χρήση πλωτού μέσου της Μαρίνας μεταφέρουν και τοποθετούν το φράγμα (ξεκινώντας από την προσήνεμη πλευρά) στο θαλάσσιο χώρο γύρω από το σημείο της διαρροής.
8. Ολοκληρώνεται η τοποθέτηση και αγκυροβόληση του πλωτού φράγματος για τον περιορισμό της κηλίδας. Το φράγμα στεγανοποιείται πλήρως με χρήση απορροφητικών φραγμάτων.
9. Με την ολοκλήρωση της αγκύρωσης του φράγματος, αρχίζει η διαδικασία περισυλλογής του πετρελαίου που βρίσκεται εντός του σχηματισμού των φραγμάτων με χρήση του φορητού skimmer της Μαρίνας. Οι ποσότητες καταθλίβονται σε δεξαμενή προσωρινής συγκέντρωσης πετρελαιοειδών, η οποία έχει μεταφερθεί στην προβλήτα πλησίον του σημείου διαρροής.
10. Το βοηθητικό πλωτό μέσο αρχίζει την επιθεώρηση για ποσότητες που έχουν διαφύγει έξω από το φράγμα και εν συνεχεία στην περιοχή που έχει περιορισθεί η υποτιθέμενη κηλίδα. Επιθεωρεί κυρίως στην είσοδο της μαρίνας ώστε να αποφευχθεί η διαρροή εκτός αυτής και κατά μήκος της προβλήτας όπου αναμένεται να κατευθυνθούν οι διαρρέουσες ποσότητες πετρελαίου. Παράλληλα μέλη της Ομάδας Αντιμετώπισης Ρύπανσης της Μαρίνας λαμβάνουν προληπτικά μέτρα προστασίας για πιθανή ρύπανση κατά μήκος των προβλητών.
11. Εφόσον ολοκληρωθεί η περισυλλογή πετρελαίου από το skimmer εντός του σχηματισμού φραγμάτων, πραγματοποιείται η ρίψη απορροφητικών και προσκολλητικών υλικών για την απομάκρυνση ιριδίζουσων επιφανειών που ενδέχεται να έχουν παραμείνει εντός του φράγματος.
12. Επαναλαμβάνεται επιθεώρηση από το βοηθητικό πλωτό μέσο.
13. Απομακρύνονται με εργαλεία χειρός (απόχες) τα απορροφητικά υλικά και εφόσον επιβεβαιωθεί η οριστική διακοπή της διαρροής και η πλήρης απομάκρυνση του πετρελαίου, αποφασίζεται ο τερματισμός των εργασιών. Ελέγχονται τα κρηπιδώματα και τα ελλιμενιζόμενα σκάφη για τυχόν ρυπασμένα σημεία ώστε να αποφευχθεί δευτερογενής ρύπανση.

Την άσκηση επιβλέπουν και συντονίζουν:

α) Για τη Μαρίνα Αγ. Νικολάου: κ. Γαρεφαλάκης Μιχαήλ.

β) Συντονιστής για την Τεχνική Προστασίας Περιβάλλοντος Α.Ε.: Πάσχος Γεώργιος.