



2025

## ΜΑΡΙΝΑ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ – ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

### ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (WASTE MANAGEMENT PLAN)



Υπεύθυνος σύνταξης:  
**Μιχάλης Αγγελόπουλος**

✉ [info@metopi.gr](mailto:info@metopi.gr)

☎ 210 70 13 411

🌐 [www.metopi.gr](http://www.metopi.gr)

📘 Μετόπη-Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος

▶ Μετόπη-Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος



**ΜΕΤΟΠΗ** Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος

Τηλ. Κέντρο: 210 70 13 411, Διεύθυνση: Ρούμελης 14, Βύρωνας, Τ.Κ.: 162 32

email: [info@metopi.gr](mailto:info@metopi.gr), Website: [metopi.gr](http://metopi.gr)



ISO 9001:2015  
BUREAU VERITAS  
Certification



ISO 14001:2015  
BUREAU VERITAS  
Certification



ISO 45001:2018  
BUREAU VERITAS  
Certification



## ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΜΗΣΕΩΝ

ΑΕΠΟ	Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων
ΑΛΕ	Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων
ΧΟ	Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια
ΓΓΝΛ	Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων
ΔΣ	Διεθνής Σύμβαση
ΕΑΑ SSN	Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet
Ε/ΕΔΑΛ	Έντυπο Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα/Μαρίνας
ΕΕΛ	Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων
ΧΥΤΑ	Χώρος Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων
ΕΚΑ	Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων
ΕΣΔΕΑ	Έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων
ΗΜΑ	Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων
ΚΕΠΠΕ	Κλιμάκιο Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος
ΠΔ	Προεδρικό Διάταγμα
ΠΓΕ	Πιστοποιητικό Γενικής Επιθεωρήσεως
ΠΕ	Περιφερειακή Ενότητα
ΥΑ	Υπουργική Απόφαση
ΚΥΑ	Κοινή Υπουργική Απόφαση
ΥΝαΝΠ	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΦΕΚ	Φύλλο Εφημερίδας της Κυβερνήσεως
EMAS	Eco-Management and Audit Scheme (Σύστημα Οικολογικής Διαχείρισης και Ελέγχου)
GISIS	Global Integrated Ship Information System (Διεθνές Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Ναυτιλίας)
IMO	International Maritime Organization (Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός)



## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ  
ΠΛΟΙΩΝ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ  
Δ.Α.Ε.Α.Ν.

<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ</b>	<b>Σελίδα</b>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b>	<b>K1-1</b>
1.1 Γεωγραφική θέση των Εγκαταστάσεων της Μαρίνας Αγίου Νικολάου, ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν.	K1-2
1.2 Υποδομή και λειτουργία	K1-3 έως K1-6
1.3 Φορέας Διαχείρισης της Μαρίνας και του Χερσαίου χώρου Διαχείρισης Σκαφών	K1-7
1.4 Αρχές κατάρτισης του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων	K1-7 έως K1-8
1.5 Σύγχρονη Φωτογραφική Απεικόνιση & Τοπογραφικό Διάγραμμα των Εγκαταστάσεων ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν.	K1-9 έως K1-11
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 ΟΡΙΣΜΟΙ</b>	<b>K2-1 έως K2-6</b>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ</b>	<b>K3-1</b>
3.1 Εισαγωγή	K3-2 έως K3-4
3.2 Πετρελαιοειδή	K3-5 έως K3-7
3.3 Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα (οικιακού τύπου απορρίμματα)	K3-8 έως K3-11
3.4 Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου (Βοθρολύματα)	K3-11 έως K3-13
3.5 Νομοθεσία που αφορά Παραλαβή και Διαχείριση PCB/PCT	K3-13
3.6 Νομοθεσία που αφορά Παραλαβή και Διαχείριση άλλων Στερεών Επικίνδυνων και μη Αποβλήτων	K3-14
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ</b>	<b>K4-1</b>
4.1 Ορισμός Υπευθύνου Προσώπου	K4-2
4.2 Καθήκοντα και αρμοδιότητες Υπευθύνου Προσώπου	K4-2
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ Δ.Α.Ε.Α.Ν.</b>	<b>K5-1</b>
5.1 Αναγνώριση του τύπου των Ευκολιών Υποδοχής	K5-2 έως K5-6
5.2 Εκτίμηση παραγόμενων ποσοτήτων αποβλήτων	K5-7 έως K5-23
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ</b>	<b>K6-1</b>
6.1 Αναγνώριση του τύπου και του όγκου των υποδομών	K6-2
6.2 Τύπος, χαρακτηριστικά και θέση των ευκολιών υποδοχής	K6-3 έως K6-15
6.3 Παράρτημα πινάκων ευκολιών υποδοχής αποβλήτων	K6-16 έως K6-18
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ</b>	<b>K7-1</b>
7.1 Γενικά	K7-2
7.2 Υποδοχή	K7-2 έως K7-4
7.3 Συλλογή Αποβλήτων Πλοίων	K7-5 έως K7-7
7.4 Επεξεργασία	K7-8 έως K7-9
7.5 Συγκέντρωση & Προσωρινή Αποθήκευση Αποβλήτων	K7-10 έως K7-11
7.6 Εργασίες τελικής διάθεσης - Αξιοποίησης Αποβλήτων	K7-12 έως K7-13
7.7 Διαδικασίες διαχείρισης λοιπών Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων	K7-14 έως K7-15
7.8 Παραρτήματα που αφορούν όλες τις φόρμες εντύπων που είναι δυνατόν να συμπληρωθούν πριν, κατά τη διάρκεια της όλης διαδικασίας αλλά και μετά το πέρας αυτής	K7-16 έως 7-32



<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ</b>	<b>Σελίδα</b>
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8</b>	<b>ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ</b>
<b>K8-1</b>	
8.1	Ισχύον μικτό Σύστημα Χρέωσης τελών σύμφωνα με την νέα ΚΥΑ
8.2	Αρχές συστήματος χρέωσης
8.3	Περιγραφή του Συστήματος Χρέωσης που θα εφαρμοστεί
8.4	Τέλη (γενική περιγραφή σύμφωνα με την ισχύουσα ΚΥΑ)
8.5	Παράρτημα κατηγοριών δαπανών και καθαρών εσόδων που αφορούν τη λειτουργία και διοίκηση Λιμενικών Εγκαταστάσεων Παραλαβής Αποβλήτων (ΛΕΠ)
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9</b>	<b>ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ</b>
<b>K9-1</b>	
9.1	Σκοπός
9.2	Τύποι μητρώων εργασιών Διαχείρισης Αποβλήτων
9.3	Υποδείγματα αναφοράς ενημέρωσης Υ.Να.Ν.Π./ Γ.Γ.Λ.Α.Π.Ν.Ε. / Δ.Λ.Κ.Υ.
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10</b>	<b>ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ &amp; ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ</b>
<b>K10-1</b>	
10.1	Εισαγωγή
10.2	Διαδικασία
10.3	Σχετικά Έντυπα Αρχεία και Αναφορές
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11</b>	<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΤΑΓΕΛΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ</b>
<b>K11-1</b>	
11.1	Διαδικασίες Αναφοράς (περιλαμβάνονται τα προβλεπόμενα έντυπα)
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12</b>	<b>ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ</b>
<b>K12-1</b>	
12.1	Σκοπός
12.2	Πληροφορίες που πρέπει να διατίθενται στους χρήστες των Εγκαταστάσεων ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν.
12.3	Τρόποι Επικοινωνίας με τους χρήστες
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13</b>	<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗΣ ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ</b>
<b>K13-1</b>	
13.1	Σκοπός
13.2	Ομάδες Ενδιαφέροντος
13.3	Τρόποι και Διαδικασίες συνεννόησης με Ομάδες Ενδιαφέροντος
13.4	Αποστολή Ερωτηματολογίου στους χρήστες
13.5	Τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων-Συλλογή προτάσεων και παραπόνων
13.6	Παραγωγή και διανομή ενημερωτικού υλικού / Περιοδικές εκθέσεις και αναφορές
13.7	Καθιέρωση Ομάδων εργασίας
	ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 (Πίνακας με ομάδες ενδιαφέροντος)



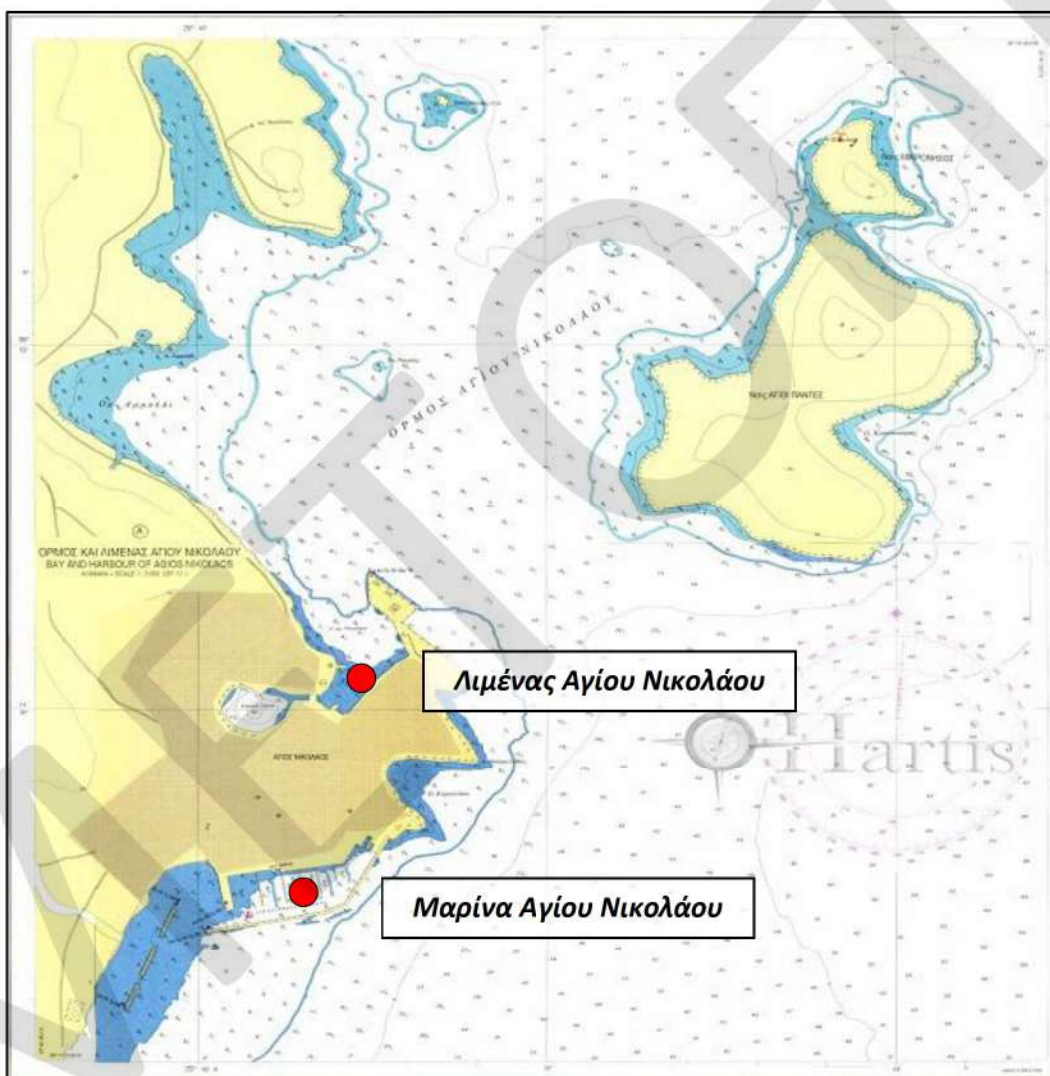


## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

### ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### 1.1 ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ Δ.Α.Ε.Α.Ν.

Το παρόν Σχέδιο καλύπτει τη Μαρίνα Αγίου Νικόλαου και τον χερσαίο χώρο διαχείμησης Σκαφών ευθύνης της Εταιρείας «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ» εφεξής και χάριν συντομίας «Δ.Α.Ε.Α.Ν.», οι οποίες βρίσκονται σε ενιαίο χώρο, Νοτιοδυτικά του Λιμένα Αγίου Νικόλαου, ενώ ειδικότερα οι Λιμενικές Εγκαταστάσεις της Μαρίνας ευρίσκονται εντός της θαλάσσιας περιοχής του Κόλπου Μιραμπέλλου, με τις γεωγραφικές συντεταγμένες στην είσοδο της Μαρίνας να είναι Φ 35° 11'10 Β και Λ 025° 43'00 Α.





## 1.2 ΥΠΟΔΟΜΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



Η Μαρίνα Αγίου Νικολάου διαθέτει ένα λιμενοβραχίονα, 1 κρηπιδωμένο Προβλήτα και 5 πλωτούς Προβλήτες. Ο χερσαίος χώρος διαχείρισης διαθέτει μία Νηοδόχο και ένα κεκλιμένο επίπεδο για την ανέλκυση/καθέλκυση Σκαφών ενώ στα Ανατολικά του προστατεύεται από λιθορριπή μήκους 45m. Πιο αναλυτικά:

Ξεκινώντας από το Ανατολικότερο σημείο της Μαρίνας εκτείνεται Λιμενοβραχίονας συνολικού μήκους περίπου 465m, ο οποίος έχει αρχικά κατεύθυνση Νοτιοδυτική και έπειτα κάμπτεται (περίπου στα 150 m) προς τα Δυτικά. Ο Λιμενοβραχίονας, προστατεύεται στα τελευταία 120 m του από λιθορριπή στο εξωτερικό σημείο (Νότια).

Τα βάθη εγγύς του προσήνεμου Λιμενοβραχίονα κυμαίνονται από 6,5 m έως 8,5 m.



Στη βάση του προαναφερθέντος Λιμενοβραχίονα και σε απόσταση 15m Δυτικά από αυτόν, βρίσκεται μία (1) Νηοδόχος διαστάσεων 20 m μήκος x 6,5 m πλάτος στην οποία πραγματοποιείται ανέλκυση/καθέλκυση Σκαφών μέσω travel lift ανυψωτικής ικανότητας 65 τόνων για τη μεταφορά Σκαφών από και προς το χερσαίο χώρο διαχείρισης Σκαφών καθώς και ένα κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα ανέλκυσης/καθέλκυσης Σκαφών μέσω τρέιλερ) 30 m x 10 m πλάτος. Όσον αφορά τα βάθη εγγύς στη Νηοδόχο και στο κεκλιμένο επίπεδο (ράμπα ανέλκυσης/καθέλκυσης Σκαφών μέσω τρέιλερ) κυμαίνονται στα 2,3 m – 2,6 m.



Στη συνέχεια και σε απόσταση 13 m Δυτικά από το προαναφερθέν κεκλιμένο επίπεδο ξεκινάει το βασικό κρηπίδωμα της Μαρίνας με συνολικό μήκος περίπου 200 m, το οποίο έχει αρχικά κατεύθυνση Νοτιοδυτική και έπειτα κάμπτεται (περίπου στα 57 m) προς τα Δυτικά.





Στο εσωτερικό του βασικού κρηπιδώματος της Μαρίνας κατά μήκος της παράκτιας γραμμής, είναι τοποθετημένα κάθετα σε αυτό με κατεύθυνση Νότια πέντε (5) πλωτοί Προβλήτες με μήκος ο πρώτος 40m, ο δεύτερος 80m, ο τρίτος 80m, ο τέταρτος 80m και ο πέμπτος 89m. Στο τέλος της ακτογραμμής βρίσκεται ένας (1) κρηπιδωμένος Προβλήτας με μήκος 86 m και πλάτος 22 m. Τα βάθη εγγύς στους Προβλήτες κυμαίνονται σε ένα εύρος τιμών μεταξύ 3 m – 7.5 m.



Εσωτερικά της Μαρίνας λοιπόν, υπάρχει η δυνατότητα φιλοξενίας έως 253 Σκαφών συνολικά (ΦΕΚ 118 Α'/19.07.1993), τα οποία προσδέονται και στα περιμετρικά κρηπιδώματα όπου έχουν τοποθετηθεί οι 5 πλωτοί προβλήτες και 1 κρηπιδωμένος προβλήτας. Όσον αφορά το εμβαδόν της θαλάσσιας ζώνης ανέρχεται σε 35.000 τ.μ. ενώ ο χερσαίος χώρος διαχείμασης Σκαφών ανέρχεται σε 29.610 τ.μ. (ΦΕΚ 118 Α'/19.07.1993),

Επιπρόσθετα στους χώρους ευθύνης της ΔΑΕΑΝ βρίσκονται τα εξής: Φυλάκιο Εισόδου, Πύργο Ελέγχου, Διοικητήριο, το οποίο περιλαμβάνει Γραφεία, Ιατρείο, Αίθουσα Συνεδριάσεων και Χώρους Υγιεινής, Mini Market, Καφετέρια και Εστιατόριο, Πλυντήρια και Αποθηκευτικούς χώρους, Κατάστημα Ναυτιλιακών ειδών, Δεξαμενές αποβλήτων, δίκτυο και κτίριο Πυρόσβεσης, Χώρο Διαχείμασης Σκαφών, Χώρος Συντήρησης Σκαφών, Χώρο Στάθμευσης αυτοκινήτων, Διαμόρφωση Χώρου πολιτιστικών εκδηλώσεων (ανοικτό θέατρο) και Πισίνα.

Επιπλέον, στις εγκαταστάσεις έχει κατασκευαστεί υποσταθμός Ηλεκτρικού ρεύματος, Δεξαμενή νερού, τουαλέτες και ντουζιέρες για τις οποίες υπάρχει δίκτυο σύνδεσής τους με τον Βιολογικό καθαρισμό της πόλης καθώς και δίκτυο Ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων (ηλεκτροδότηση, φωτισμός, παροχή νερού, πυρόσβεση).

### Κτίρια Διοίκησης



### Τουαλέτες και Ντουζιέρες σε 2 σημεία της Μαρίνας









Οι βασικές αρχές που ελήφθησαν υπόψη στην κατάρτιση του Σχεδίου είναι οι εξής:

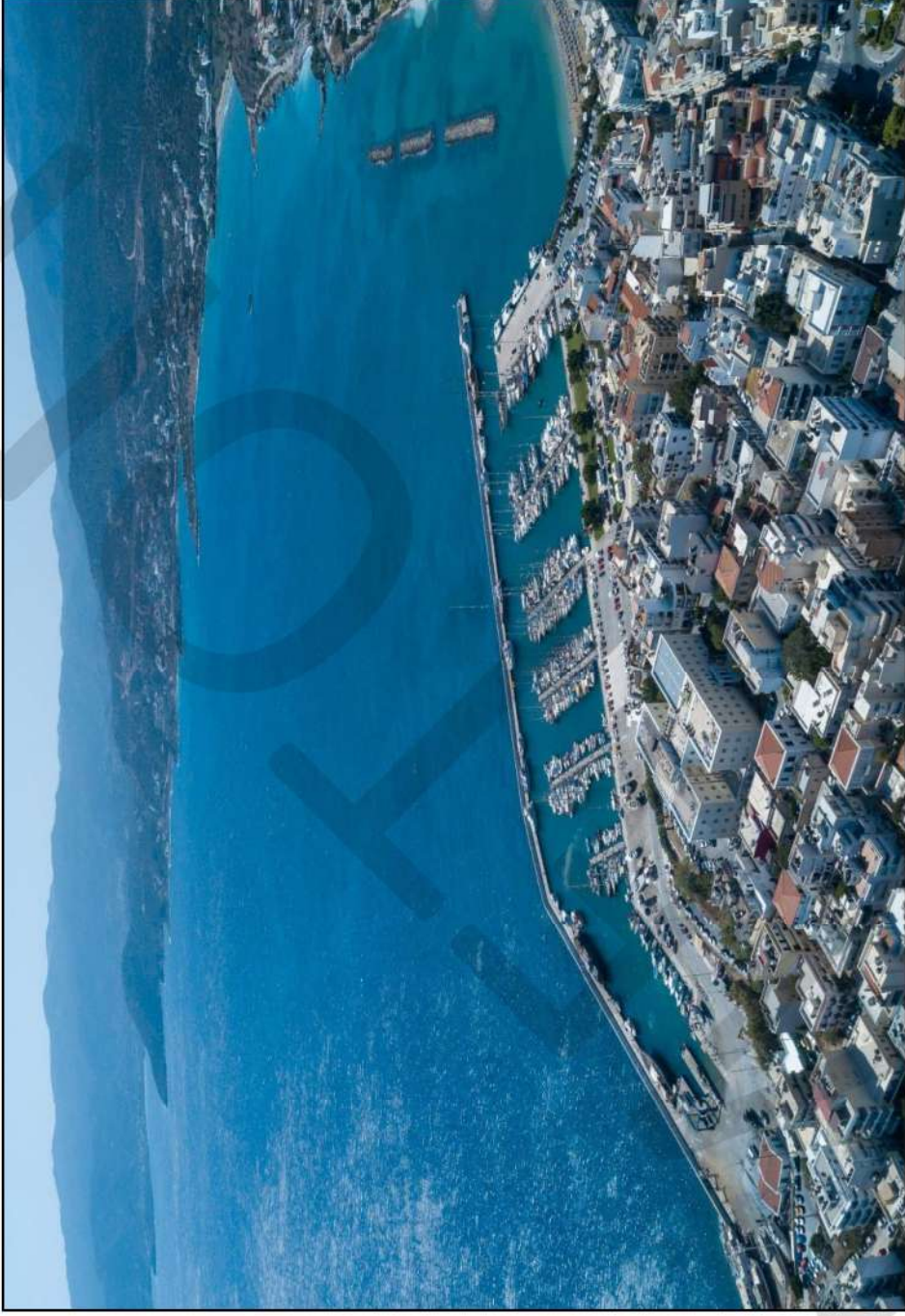
- η χρήση των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνολογιών προσαρμοσμένες στην χρήση της Μαρίνας και του χερσαίου χώρου διαχείρισης Σκαφών από όλους τους χρήστες, όσον αφορά στη συλλογή και διαχείριση όλων των αποβλήτων που παράγονται είτε από τα διερχόμενα σκάφη, είτε από τα μόνιμα ελλιμενισμένα σε αυτήν (π.χ. χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια, Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα, Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου κ.α.), λαμβάνοντας υπ' όψιν και τα οικονομικά κριτήρια,
- η περιβαλλοντικά ασφαλής διαχείριση των αποβλήτων με στόχο τον περιορισμό των επιβλαβών συνεπειών για την ανθρώπινη υγεία και το φυσικό περιβάλλον (π.χ. καθημερινή απομάκρυνση των στερεών αποβλήτων, των δυνητικά επικίνδυνων κ.α.),
- η εφαρμογή της αρχής της εγγύτητας σύμφωνα με την οποία επιδιώκεται τα παραγόμενα απόβλητα, κατά το δυνατό, να τυγχάνουν διαχείρισης εντός των λιμένων και να οδηγούνται σε μία από τις πλησιέστερες εγκεκριμένες εγκαταστάσεις τελικής διάθεσης (π.χ. διάθεση στερεών αποβλήτων και αστικών λυμάτων εντός των ορίων της οικείας Περιφέρειας κ.α.),
- η αξιοποίηση των αποβλήτων με ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση ή ανάκτηση που έχει στόχο την επαναφορά τους στους παραγωγικούς κύκλους (συλλογή συσσωρευτών μολύβδου, κ.α.),
- η δυναμική καταγραφή και παρακολούθηση των ποσοτικών και ποιοτικών χαρακτηριστικών των αποβλήτων καθώς και των οικονομικών μεγεθών της διαχείρισης αποβλήτων (π.χ. απογραφικό σύστημα διάθεσης αποβλήτων από τα ελλιμενιζόμενα σκάφη),
- η ανάπτυξη και εφαρμογή συστήματος ελέγχου των επιπτώσεων από τη διαχείριση αποβλήτων,
- η ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των χρηστών των Εγκαταστάσεων ευθύνης της Εταιρείας Δ.Α.Ε.Α.Ν. για τις υποχρεώσεις τους απέναντι στην πρόληψη της ρύπανσης από τη λειτουργία των Σκαφών τους
- η πλήρης συμμόρφωση της Εταιρείας Δ.Α.Ε.Α.Ν. με την Κοινοτική οδηγία 2000/59 και την εν ισχύει Εθνική Νομοθεσία και
- η προσπάθεια του συντάκτη του Σχεδίου είναι να περιγράψει ένα πρακτικά εφαρμόσιμο Σχέδιο, ενώ παράλληλα σημειώνεται ότι ο προσδιορισμός των χώρων των υποδομών έγινε με την συνεργασία της διοίκησης της Εταιρείας Δ.Α.Ε.Α.Ν.

**1.5 ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΕΙΚΟΝΗΣΗ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΤΩΝ  
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ Δ.Α.Ε.Α.Ν.**



ΜΑΡΙΝΑ ΚΑΙ ΧΕΡΣΑΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΜΑΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ Δ.Α.Ε.Α.Ν.

Σύγχρονη φωτογραφική απεικόνιση με Drone της Εταιρείας ΜΕΤΟΠΗ



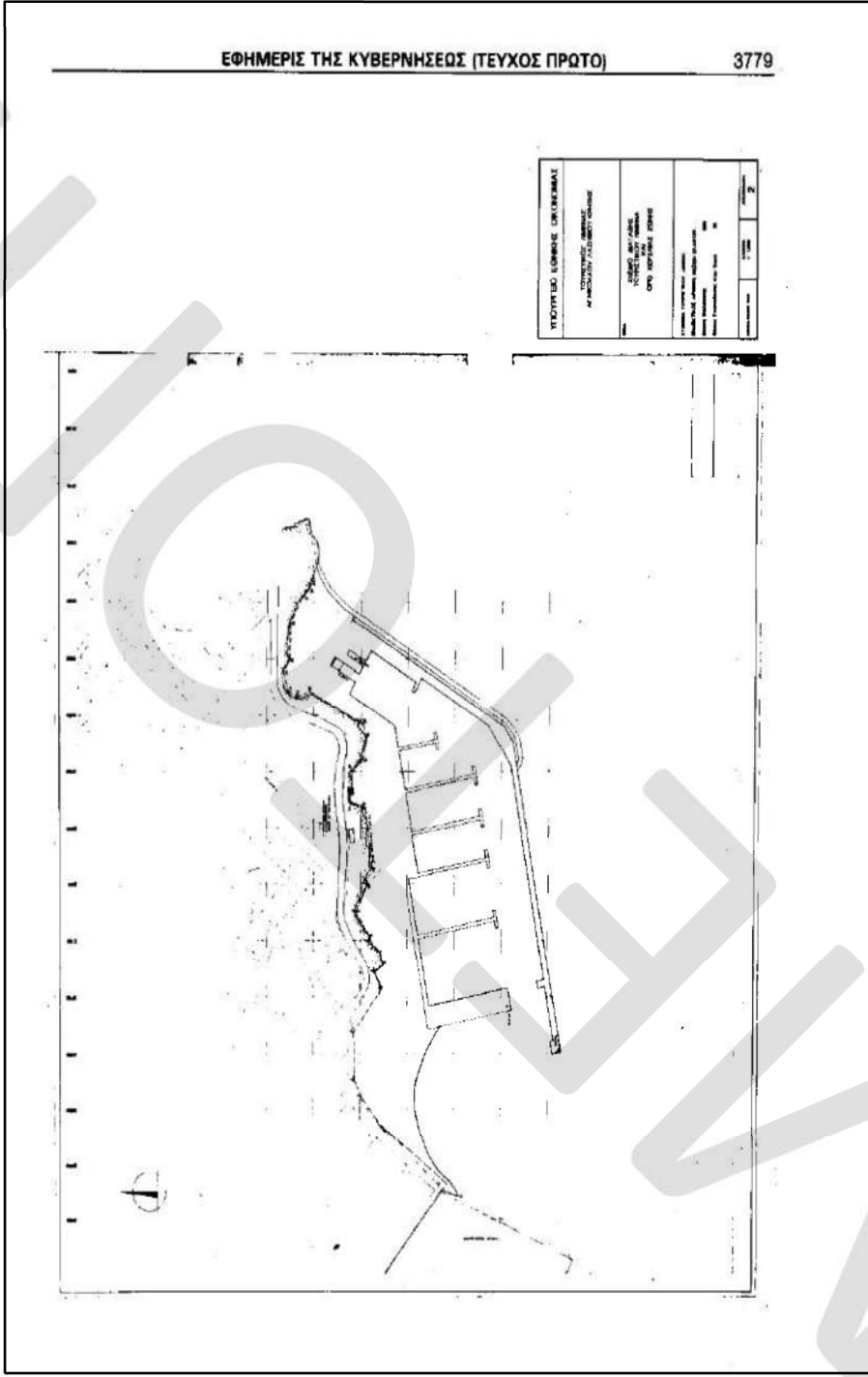


ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ



**ΜΑΡΙΝΑ ΚΑΙ ΧΕΡΣΑΙΟΣ ΧΩΡΟΣ ΔΙΑΧΕΙΜΑΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ Δ.Α.Ε.ΑΝ.**

Τοπογραφικό Διάγραμμα των υπό εξέταση Εγκαταστάσεων



Αριθμός Αλλαγής

Ημερομηνία  
10/01/2025

Σελ. Κ1 - 11

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 ΟΡΙΣΜΟΙ

## ΟΡΙΣΜΟΙ (Γενικά)

- (1) **«πλοίο»:** το σκάφος κάθε τύπου που δραστηριοποιείται στο θαλάσσιο περιβάλλον, συμπεριλαμβανομένων των υδροπτερύγων, των αεριοστρωμων σκαφών, των καταδυομένων, των επιπλεόντων και των πλωτών ναυπηγημάτων,
- (2) **«σύμβαση MARPOL 73/78»:** η διεθνής σύμβαση 1973 για την αποφυγή ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία, όπως τροποποιήθηκε με το σχετικό προς αυτή πρωτόκολλο του έτους 1978, και όπως ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας οδηγίας,
- (3) **«απόβλητα που παράγονται στα πλοία»:** όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των λυμάτων, και κατάλοιπα πλην των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία ενός πλοίου και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των Παραρτημάτων I, IV και V της σύμβασης MARPOL 73/78, καθώς και τα συνδεδεμένα με το φορτίο απορρίμματα, όπως ορίζονται στις οδηγίες για την εφαρμογή του Παραρτήματος V της σύμβασης MARPOL 73/78,
- (4) **«απόβλητα που αλιεύονται παθητικά»:** απόβλητα που συλλέγονται στα δίκτυα κατά τη διάρκεια αλιευτικών δραστηριοτήτων,
- (5) **«κατάλοιπα φορτίου»:** τα υπολείμματα οποιουδήποτε υλικού του φορτίου, που παραμένουν επί του πλοίου στους χώρους ή στις δεξαμενές φορτίου μετά την περάτωση των διαδικασιών εκφόρτωσης και των εργασιών καθαρισμού, συμπεριλαμβανομένων των υπερχειλίσεων και των διαρροών κατά τη φόρτωση/ εκφόρτωση,
- (6) **«λιμενική εγκατάσταση παραλαβής»:** κάθε σταθερή, πλωτή ή κινητή εγκατάσταση που είναι ικανή να δέχεται απόβλητα που παράγονται στα πλοία ή κατάλοιπα φορτίου,
- (7) **«Σκάφος αναψυχής»:** κάθε τύπος πλοίου που χρησιμοποιείται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς, ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του,
- (8) **«Λιμένας»:** η θέση ή γεωγραφική περιοχή που δημιουργείται από βελτιωτικά έργα και εγκαταστάσεις ώστε να επιτρέπει, κυρίως, την υποδοχή πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής. Στην περίπτωση του παρόντος Σχεδίου, ορίζεται ως Λιμένας εφαρμογής του Σχεδίου η Μαρίνα ευθύνης της Δημοτικής Ανώνυμης Εταιρείας Αγίου Νικολάου (Δ.Α.Ε.Α.Ν.)
- (9) **«επαρκής ικανότητα αποθήκευσης»:** επαρκής ικανότητα αποθήκευσης των αποβλήτων επί του πλοίου από τη στιγμή του απόπλου έως τον επόμενο Λιμένα κατάπλου, συμπεριλαμβανομένων των αποβλήτων που είναι πιθανό να παραχθούν κατά τη διάρκεια του δρομολογίου,
- (10) **«τακτικοί ελλιμενισμοί»:** επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο Λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις,
- (11) **«συχνοί ελλιμενισμοί»:** κατάπλοι πλοίου στον ίδιο Λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο



- (12) «θαλάσσιες εμπορικές μεταφορές μικρών αποστάσεων»: μεταφορά φορτίου ή/και επιβατών μέσω θάλασσας μεταξύ Λιμένων που βρίσκονται στα γεωγραφικά όρια της Ευρώπης ή μεταξύ αυτών των Λιμένων και των Λιμένων που βρίσκονται σε μη ευρωπαϊκές χώρες με ακτές στις μεσόγειες θάλασσες στα σύνορα της Ευρώπης,
- (13) «GISIS» (Global Integrated Ship Information System): το παγκόσμιο ολοκληρωμένο σύστημα ναυτιλιακών πληροφοριών που έχει συσταθεί από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO),
- (14) «επεξεργασία»: οι εργασίες ανάκτησης ή διάθεσης, στις οποίες περιλαμβάνεται η προετοιμασία πριν από την ανάκτηση ή τη διάθεση,
- (15) «άμεσο τέλος»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των απευθείας υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων και απολύτως εξαρτώμενο από το είδος και την ποσότητά τους,
- (16) «έμμεσο τέλος»: τέλος καταβαλλόμενο για την παροχή των ευκολιών παραλαβής αποβλήτων, ικανό να καλύψει το κόστος του Φορέα Διαχείρισης, ανεξαρτήτως της πραγματικής παράδοσης αποβλήτων από πλοία,
- (17) «φορέας διαχείρισης των Εγκαταστάσεων»: είναι η Δ.Α.Ε.Α.Ν.
- (18) «Ανάδοχος υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων»: φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο δύναται να ανατεθεί από τους φορείς διαχείρισης των Λιμένων η παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων που προέρχονται από τα Πλοία και τα Σκάφη που καταπλέουν στην περιοχή αρμοδιότητάς τους. Για το σκοπό αυτό ο Ανάδοχος πρέπει να είναι εφοδιασμένος με τις κατά νόμο απαιτούμενες άδειες, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί αποβλήτων,
- (19) «Εθνική Αρμόδια Αρχή για το σύστημα της Ένωσης SafeSeaNet (EAA SSN)»: το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,
- (20) «αρμόδια Υπηρεσία»: η Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας & Λιμένων (Γ.Γ.Ν.Λ.),
- (21) «βάση δεδομένων των επιθεωρήσεων»: η βάση δεδομένων που αναπτύσσεται, τηρείται και ενημερώνεται από την Επιτροπή, με την οποία συνδέονται όλα τα κράτη μέλη και η οποία περιέχει όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για την εφαρμογή του συστήματος επιθεωρήσεων που προβλέπεται από την οδηγία (ΕΕ) 2019/883.
- (22) «πετρελαιοειδή απόβλητα από τους χώρους του μηχανοστασίου» είναι τα ακόλουθα είδη υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων που παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου:
- Πετρελαιοειδή κατάλοιπα προερχόμενα από καθαρισμό (purification) καυσίμου και ελαίου λίπανσης
  - Διαρροές πετρελαιοειδών στους χώρους μηχανοστασίου
  - Χρησιμοποιημένα ή άχρηστα ορυκτέλαια
  - Σεντινόνερα τα οποία είναι ένα μίγμα από πετρέλαιο, θαλασσινό - γλυκό νερό, υδραυλικό και λιπαντικό λάδι, χημικές καθαριστικές ουσίες (απορρυπαντικά, πρόσθετα στο νερό ψύξης και λέβητα, κ.α.).

- (23) «Πετρελαιοειδή απόβλητα από δεξαμενές φορτίου πετρελαιοφόρων» είναι κυρίως τα ακόλουθα είδη υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων από τους χώρους φορτίου που παράγονται κατά τη λειτουργία των πλοίων:
- Εκπλύματα δεξαμενών φορτίου (slops) κατά τη διαδικασία καθαρισμού για λόγους εμπορικούς (αλλαγή - προδιαγραφές φορτίου, απαιτήσεις ναυλωτών) ή εργασίες επιθεώρησης / συντήρησης / επισκευής,
  - Ακάθαρτο θαλάσσερμα (dirty ballast water) είναι το θαλάσσερμα που τοποθετείται σε δεξαμενές φορτίου οι οποίες δεν έχουν υποστεί καθαρισμό μετά την εκφόρτωσή τους, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφάλεια του πλοίου κατά τη διάρκεια του ταξιδιού (ευστάθεια, κατάλληλο βύθισμα, διαγωγή και κατασκευαστική αντοχή),
  - Κατάλοιπα Δεξαμενών (sludges) είναι τα κατάλοιπα τα οποία προέρχονται από την παραμονή του Πετρελαίου στις Δεξαμενές και εξαρτώνται από το είδος του Πετρελαίου και τον χρόνο παραμονής του στις Δεξαμενές,
  - Κατάλοιπα από έκπλυση του αντλητικού συστήματος μετά από διεργασίες φόρτωσης - εκφόρτωσης.
- (24) «Απορρίμματα»: τα πάσης φύσεως οργανικά και ανόργανα υπολείμματα που παράγονται κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του σκάφους ή του πλοίου και προορίζονται για συνεχή ή περιοδική διάθεση. Δεν περιλαμβάνονται στον παραπάνω ορισμό τα φρέσκα ψάρια ή μέρη αυτών καθώς και οι ουσίες που περιλαμβάνονται ή ορίζονται στα άλλα Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- (25) «Οικιακά απορρίμματα»: τα υπολείμματα τροφών και τα άλλα απορρίμματα που παράγονται στους χώρους ενδιαίτησης του πλοίου.
- (26) «Λειτουργικά απορρίμματα»: τα απορρίμματα που σχετίζονται με το φορτίο, τα απορρίμματα συντήρησης και τα υπολείμματα φορτίου.
- (27) «Απορρίμματα που σχετίζονται με το φορτίο»: όλα τα άχρηστα υλικά που προήλθαν από τη χρήση τους επί του πλοίου για τη διαχείριση και στοιβασία του φορτίου.
- (28) «Απορρίμματα συντήρησης»: τα άχρηστα υλικά που δημιουργούνται από τις εργασίες συντήρησης στους χώρους μηχανοστασίου και καταστρώματος.
- (29) «Υπολείμματα φορτίου»: οι μικρές ποσότητες φορτίου που μένουν επί του πλοίου μετά τη διαδικασία της φορτοεκφόρτωσης.
- (30) «Λύματα πλοίων» είναι:
- Τα ύδατα των αποχετεύσεων και τα απόβλητα που προέρχονται από τα ουρητήρια.
  - Τα ύδατα των αποχετεύσεων των χώρων νοσοκομείου που προέρχονται από τους νιπτήρες πλυσίματος, τους λουτήρες και τους τυχόν βραστήρες που υπάρχουν στους χώρους αυτούς.
  - Τα ύδατα των αποχετεύσεων που προέρχονται από χώρους που χρησιμοποιούνται για την παραμονή μεταφερομένων ζώων ζώντων.
  - Τα απόβλητα που αναμιγνύονται με τα ύδατα των αποχετεύσεων που ορίζονται παραπάνω.



- (31) «Δεξαμενή συγκέντρωσης λυμάτων»: η δεξαμενή του πλοίου που χρησιμεύει για την συγκέντρωση και αποθήκευση των λυμάτων.
- (32) «Σύστημα επεξεργασίας λυμάτων»: ο εξοπλισμός του πλοίου που μειώνει τις ποσότητες των αιωρούμενων στερεών, του βιοχημικά απαιτούμενου οξυγόνου πέντε ημερών (BOD<sub>5</sub>) και κολοβακτηριδίων που περιέχονται στα λύματα σε επίπεδα κάτω των ορίων που έχουν καθορισθεί από τον IMO χρησιμοποιώντας είτε βιολογική οξείδωση είτε φυσικοχημική επεξεργασία είτε κάποια άλλη αποδεκτή μέθοδο.
- (33) «Φαιόχρωμα ύδατα»: τα ύδατα των αποχετεύσεων του πλοίου που δεν έχουν καμία ανάμιξη καθ' οποιονδήποτε τρόπο με τα λύματα.
- (34) «Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα»: είναι το παρόν Σχέδιο το οποίο καταρτίζεται και εφαρμόζεται σύμφωνα με το άρθρο 5 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 από 18-10-2021 (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021) στο οποίο περιγράφονται υποχρεωτικά όλες οι φάσεις παραλαβής, μεταφοράς, ενδιάμεσης αποθήκευσης και τελικής νόμιμης διάθεσης των παραγομένων αποβλήτων πλοίων στο Λιμένα.
- (35) «Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων»: οι πάσης φύσεως, μορφής και είδους χερσαίες ή πλωτές εγκαταστάσεις, που προορίζονται ή χρησιμοποιούνται για την παραλαβή και παραπέρα διάθεση από τα πλοία, καταλοίπων και πετρελαιοειδών μιγμάτων, τοξικών και δηλητηριωδών ουσιών, απορριμμάτων, υπολειμμάτων φορτίου, λυμάτων και γενικά κάθε ουσίας ή αντικειμένου, η εκβολή ή η διαφυγή των οποίων στη θάλασσα μπορεί να προκαλέσει ρύπανση κατά την έννοια των παρ. (ιδ) και (ιε) του ΠΔ 55/98 (ΦΕΚ 58 Α'/20-03-1998) "Προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος".
- (36) «Ε/ΕΔΑΛ»: Έντυπο Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα.
- (37) «Α/ΕΔΑΛ»: Αρχείο Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων Λιμένα.
- (38) «Διαχειριστής Ευκολίας Υποδοχής Αποβλήτων»: το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ορίζεται υπόχρεο για την ολική ή μερική διαχείριση ευκολίας υποδοχής αποβλήτων Λιμένα.
- (39) «Διαχείριση»: η υποδοχή, συλλογή, αποθήκευση, επεξεργασία και διάθεση των αποβλήτων.
- (40) «Υποδοχή»: η διαδικασία προετοιμασίας συλλογής των αποβλήτων.
- (41) «Συλλογή»: η συγκέντρωση των αποβλήτων από την πηγή παραγωγής τους και η μεταφορά τους προς επεξεργασία, αποθήκευση ή διάθεση.
- (42) «Αποθήκευση»: η τοποθέτηση των αποβλήτων σε ορισμένο και κατάλληλο χώρο μέχρι να πραγματοποιηθεί η συλλογή τους προς επεξεργασία ή τελική διάθεση.
- (43) «Επεξεργασία»: η εφαρμογή ή ο συνδυασμός φυσικών, χημικών, θερμικών και βιολογικών διεργασιών που μεταβάλουν τα χαρακτηριστικά των αποβλήτων έτσι ώστε να περιορίζεται ο όγκος ή οι επικίνδυνες ιδιότητες τους, να διευκολύνεται ο χειρισμός τους ή/και να επιτυγχάνεται η ανάκτηση υλικών ή ενέργειας ή να καθίστανται κατάλληλα προς διάθεση.



- (44) «Διάθεση»: η επεξεργασία ή η καταστροφή καθώς και η αποθήκευση επάνω η μέσα σε χερσαίο ή υδάτινο αποδέκτη με σκοπό να καταστούν αβλαβή για την υγεία και το περιβάλλον σύμφωνα με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας.
- (45) «Επικίνδυνα απόβλητα»: θεωρούνται οι ουσίες ή τα αντικείμενα που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι του άρθρου 19 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 13588/725/2006 (28-03-2006) ή παρουσιάζουν μία ή περισσότερες από τις ιδιότητες που απαριθμούνται στο Παράρτημα ΙΙ του ίδιου άρθρου και τα οποία ο κάτοχός του απορρίπτει ή προτίθεται να απορρίψει. Οι χαρακτηρισμοί των επικίνδυνων αποβλήτων που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα ΙΙ είναι οι εξής: Εκρηκτικό, Οξειδωτικό, Πολύ εύφλεκτο, Εύφλεκτο, Ερεθιστικό, Επιβλαβές, Τοξικό, Καρκινογόνο, Διαβρωτικό, Μολυσματικό, Τερατογόνο, Μεταλλαξιογόνο, Οικοτοξικό καθώς και ουσίες ή παρασκευάσματα τα οποία εκλύουν τοξικά αέρια σε επαφή με το νερό ή άλλα μέσα.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

### 3.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Διεθνής Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία **MARPOL 73/78** (την οποία η Ελλάδα έχει κυρώσει με το νόμο **1269/82**, ΦΕΚ 89 Α'/21-07-1982) υποχρεώνει τις χώρες που την έχουν κυρώσει να διαθέτουν επαρκείς ευκολίες υποδοχής καταλοίπων πλοίων ώστε να περιοριστεί ο κίνδυνος για το θαλάσσιο περιβάλλον από τις παράνομες απορρίψεις πλοίων.

Τα Παραρτήματα της Δ.Σ. MARPOL 73/78, σε σχέση με την ισχύ τους διεθνώς και την απαίτηση για εγκατάσταση και λειτουργία Ευκολιών Υποδοχής σε Λιμένες και τερματικούς σταθμούς δίνεται στον ακόλουθο πίνακα:

Παράρτημα Δ.Σ. MARPOL 73/78	Είδος Ρυπαντή	Ισχύς Παραρτή- ματος διεθνώς	Απαίτηση για Ευκολίες Υποδοχής Λιμένων σύμφωνα με τη Δ.Σ. MARPOL 73/78
I	Πετρελαιοειδή	✓	✓
II	Υγρές, Χύδην Επιβλαβείς Χημικές Ουσίες	✓	✓
III	Επιβλαβείς Ουσίες σε συσκευασία	✓	X
IV	Υγρά Αστικά Απόβλητα	✓	✓
V	Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα	✓	✓
VI	Ατμοσφαιρικές Εκπομπές	✓	✓

Με την ψήφιση της νέας ΚΥΑ (3122.3-15/71164/2021 από 18-10-2021) και σύμφωνα με το Άρθρο 5 παρ. 5 της, η έγκριση του Σχεδίου Αποβλήτων για όλα τα άλλα Λιμάνια και τις Λιμενικές Εγκαταστάσεις της χώρας μας (πλην του νέου δικτύου των Διευρωπαϊκών Λιμένων), εκδίδεται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας.

Επίσης με την **ΚΥΑ 531.5-5/2013** των Υπουργών Εξωτερικών-Ναυτιλίας & Αιγαίου από 4-1-2013 που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β' 139 από 29-1-2013, έγιναν αποδεκτές οι τροποποιήσεις των Παραρτημάτων I, II, IV, V και VI της MARPOL 73/78, ενώ με την ΚΥΑ 2263.1-6/36291/2017 από 19-5-2017 (ΦΕΚ Β' 1846 από 26-5-2017) των Γενικών Γραμματέων των Υπουργείων Εξωτερικών και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής έγινε αποδοχή των τροποποιήσεων ειδικά στο Παράρτημα V της MARPOL 73/78 και τέλος με το **Π.Δ. 13/2023** (ΦΕΚ 28Α' από 15-2-2023), έγιναν αποδεκτές όλες οι τροποποιήσεις και του νέου Παραρτήματος VI, οι οποίες σύμφωνα και με τη **νέα ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021** (ΦΕΚ Β' 4790/18.10.2021) (Άρθρο 5, Παράγραφος 3), εξακολουθούν να ισχύουν, όπως και το δικαίωμα στα κράτη να καταρτίζουν Περιφερειακά Σχέδια Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων, κατόπιν όμως συμφωνίας των αρμόδιων φορέων διαχείρισης λιμένων και με τη δέουσα συμμετοχή του καθενός εξ αυτών, υπό την προϋπόθεση να προσδιορίζεται στο εν λόγω Σχέδιο για κάθε λιμένα ποιες εγκαταστάσεις παραλαβής είναι απαραίτητες και ποιες είναι διαθέσιμες.



Είναι τέλος, σημαντικό να μνημονευτεί σε ποιες κατηγορίες πλοίων **δεν εφαρμόζεται η ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β'/18.10.2021)** των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Εσωτερικών, Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής:

- Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 [εδάφιο (η)]:
  - Σκάφη αναψυχής με μήκος κύτους μικρότερο των 2,5 μέτρων
- Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 3:
  - Πλοία που εκτελούν τις κάτωθι λιμενικές υπηρεσίες κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352:
    - α) εφοδιασμός με καύσιμο (δεξαμενόπλοια)
    - β) διακίνηση φορτίων (μπάριζες)
    - γ) πρόσδεση (καβοδετικά)
    - δ) υπηρεσίες επιβατών (λάντζες)
    - ε) συλλογή των αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου (μπάριζες)
    - στ) πλοήγηση (πλοία πιλότων)
    - ζ) ρυμούλκηση (ρυμουλκά)
  - Πολεμικά πλοία
  - Βοηθητικά σκάφη
  - Άλλα πλοία που ανήκουν στο κράτος και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κυβερνητική μη εμπορική βάση.

Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 3 της εν λόγω ΚΥΑ τα πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της, παραδίδουν τα απόβλητα που παράγονται σε αυτά και τα κατάλοιπα φορτίου κατά τρόπο σύμφωνο με την εν λόγω Απόφαση στο βαθμό που αυτό είναι ευλόγως εφικτό και κατά τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων του Φορέα Διαχείρισης (Εταιρεία Δ.Α.Ε.Α.Ν).

Οι προαναφερθείσες κατηγορίες Πλοίων, **αν και δεν υφίστανται ως κατηγορίες στα φιλοξενούμενα Σκάφη στις Εγκαταστάσεις ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν**, εξαιρούνται από την υποχρέωση συμπλήρωσης του εντύπου «εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων», όπως αυτή περιγράφεται στο άρθρο 6 της ΚΥΑ. Σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΚΥΑ από την εν λόγω υποχρέωση, καθώς και από την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων (παρ.1 του άρθρου 7) δύναται να εξαιρεθεί - με απόφαση της οικείας Λιμενικής Αρχής (Λιμεναρχείο Αγίου Νικολάου) η οποία εν συνεχεία κοινοποιείται στον Φορέα Διαχείρισης (Δ.Α.Ε.Α.Ν) – Πλοίο ή Σκάφος που εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς\* και εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται σε αυτό και την καταβολή τελών σε Λιμένα, ο οποίος βρίσκεται επί της διαδρομής του.

\* Ως Πλοία τα οποία εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 9 της ΚΥΑ θεωρούνται: α) Τα πάσης φύσεως Ε/Γ και Ε/Γ - Ο/Γ Πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες και β) Τα Πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών. Σύμφωνα με το άρθρο 2 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 ως «τακτικοί ελλιμενισμοί» ορίζονται τα επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου Πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες στάσεις και ως «συχνοί ελλιμενισμοί» ορίζονται κατάπλοι Πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία (1) φορά ανά δεκαπενθήμερο.

Τα Πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και εφόσον υφίστανται οι αποδείξεις που προαναφέρθηκαν, **πράγμα το οποίο δεν υπάρχει ως περίπτωση στα Σκάφη που φιλοξενοούνται στις Εγκαταστάσεις ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν.**, δύναται να εξαιρεθούν και από την υποχρέωση καταβολής τελών (άρθρο 8 της ΚΥΑ), υποβάλλοντας σχετικό αίτημα εξαιρέσεως στο Φορέα Διαχείρισης (Δ.Α.Ε.Α.Ν.), αφού προηγουμένως έχει εκδοθεί από τη Λιμενική Αρχή η απόφαση εξαιρέσεως από τις υποχρεώσεις του άρθρου 6 και της παρ.1 του άρθρου 7.

Παρά τη χορηγηθείσα εξαίρεση, ένα Πλοίο δεν μεταβαίνει στον επόμενο Λιμένα κατάπλου, εάν δεν υπάρχει επαρκής ειδική ικανότητα αποθήκευσης για το σύνολο των αποβλήτων που έχουν συσσωρευθεί και που θα συσσωρευθούν κατά το προβλεπόμενο δρομολόγιο του Πλοίου/Σκάφους έως τον επόμενο Λιμένα κατάπλου (παρ.9 άρθρου 9 της ΚΥΑ).

Οι διαδικασίες χορήγησης εξαίρεσης περιγράφονται αναλυτικά στην Ενότητα 8.4 του Κεφαλαίου 8 του παρόντος.

Τα σημαντικότερα σημεία του θεσμικού πλαισίου που αφορούν τις Εγκαταστάσεις (Μαρίνα και χερσαίος χώρος διαχείμασης Σκαφών) ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν, είναι τα εξής:

1. Η εξασφάλιση κατάλληλων Ευκολιών να δεχθούν τις κατηγορίες και τις ποσότητες αποβλήτων που παράγονται συνήθως στα Σκάφη που φιλοξενούνται στις εν λόγω Εγκαταστάσεις.
2. Η κατάρτιση και εφαρμογή ενός Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων με στόχο:
  - την τεκμηρίωση των διαδικασιών συλλογής, προσωρινής αποθήκευσης, επεξεργασίας και τελικής διάθεσης των αποβλήτων όλων των Σκαφών τα οποία ελλιμενίζονται στη Μαρίνα ή φιλοξενούνται στο χερσαίο χώρο διαχείμασης,
  - τη διευκόλυνση της εφαρμογής των παραπάνω διαδικασιών και της παρακολούθησής τους από τις αρμόδιες υπηρεσίες ώστε να εξασφαλίζεται η ευχερής και ορθή τροποποίησή τους και η επανέγκρισή τους, όπως απαιτείται, ανά πενταετία και
  - την ενθάρρυνση και βελτίωση της χρήσης των υπηρεσιών των ευκολιών υποδοχής από τα Διερχόμενα και Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη, ενισχύοντας την προστασία του Θαλασσιού Περιβάλλοντος.
3. Η μέριμνα ώστε το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής αλλά και αυτού της επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων, να καλύπτεται με την είσπραξη τελών από τα Σκάφη και το εφαρμοζόμενο σύστημα χρέωσης να είναι διαφανές, δίκαιο και να μη δημιουργεί κίνητρο για παράνομες απορρίψεις.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του Π.Δ. 55/98 (ΦΕΚ 58 Α'/20-03-1998) που κωδικοποιεί τον νόμο Ν. 743/1977 (ΦΕΚ 319 Α'/17-10-1977) "Προστασία του Θαλασσιού Περιβάλλοντος" πλοία ανεξαρτήτως σημαίας, που καταπλέουν σε ελληνικά λιμάνια, όρμους και αγκυροβόλια υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις διεθνείς Συμβάσεις που έχουν επικυρωθεί από την Ελλάδα και να παραδίδουν τα πάσης φύσεως πετρελαιοειδή μίγματα, απορρίμματα, υπολείμματα φορτίου και κατάλοιπα επιβλαβών ουσιών στις αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων.

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ως άνω Π.Δ. 55/98, που αναφέρεται στην καθαριότητα και ευταξία των λιμένων και της χωρικής θάλασσας, απαγορεύεται η απόρριψη στις ακτές, στα λιμάνια και στα Ελληνικά χωρικά ύδατα, πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιβλαβών ουσιών ή μιγμάτων αυτών και κάθε φύσεως αποβλήτων, λυμάτων και απορριμμάτων από τα οποία μπορεί να προκληθεί ρύπανση της θάλασσας και των ακτών.

Επίσης, με το άρθρο 9 του ίδιου Π.Δ. έχει καθορισθεί από τότε, η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής πλοίων από τους Οργανισμούς Λιμένων, τα Λιμενικά Ταμεία και τις λοιπές ιδιωτικές Λιμενικές Εγκαταστάσεις.



## 3.2 ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ

### 3.2.1 Απαιτήσεις νομοθεσίας για παροχή ευκολιών υποδοχής Πετρελαιοειδών

Σύμφωνα με τον κανονισμό 12 του Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78, επαρκείς ευκολίες υποδοχής πρέπει να διατίθενται σε:

- Όλα τα λιμάνια και τους σταθμούς φόρτωσης αργού πετρελαίου σε Δεξαμενόπλοια, όπου είχαν ολοκληρώσει πριν την άφιξη ταξίδι με θαλάσσερμα διαρκείας όχι περισσότερο από 72 ώρες ή μήκους όχι περισσότερο από 1.200 ναυτικά μίλια.
- Όλα τα λιμάνια όπου άλλα είδη πετρελαίου εκτός αργού φορτώνεται σε μέση ποσότητα άνω των 1.000 μετρικών τόνων ανά μέρα.
- Όλα τα λιμάνια που έχουν ναυπηγοεπισκευαστικές ζώνες ή ευκολίες καθαρισμού δεξαμενών.
- Όλα τα λιμάνια και οι σταθμοί που εξυπηρετούν πλοία τα οποία διαθέτουν δεξαμενές συγκέντρωσης βαρέων καταλοίπων όπως απαιτείται από τον κανονισμό 17 του Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- Όλα τα λιμάνια για σεντινόνερα μηχανοστασίου και άλλα κατάλοιπα που δεν μπορούν να απορριφθούν σύμφωνα με τον κανονισμό 9 του Παραρτήματος Ι της Δ.Σ. MARPOL 73/78.
- Όλα τα λιμάνια όπου γίνεται φόρτωση χύδην φορτίου, για πετρελαιοειδή κατάλοιπα από πλοία OBO (συνδυασμένου φορτίου) που δεν μπορούν να απορριφθούν σύμφωνα με τον κανονισμό 9 του ιδίου παραρτήματος.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883, η οποία κατήργησε την Οδηγία 2000/59, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να εξασφαλίσει την ύπαρξη επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν χωρίς να παρατηρείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Οι εν λόγω ευκολίες υποδοχής πρέπει να σχεδιάζονται σύμφωνα με το μέγεθος των Εγκαταστάσεων και τις κατηγορίες των Σκαφών που φιλοξενούνται σε αυτές.

Ειδικότερα, οι ανωτέρω ευκολίες υποδοχής θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να παραλαμβάνουν όλες τις κατηγορίες των Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (λειτουργικών και φορτίου) των Σκαφών που συνήθως φιλοξενούνται στις Εγκαταστάσεις ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν. Οι εν λόγω ευκολίες υποδοχής πρέπει να σχεδιάζονται σύμφωνα με το μέγεθος της Λιμενικής Εγκατάστασης και τις κατηγορίες των Πλοίων που καταπλέουν σε αυτές.

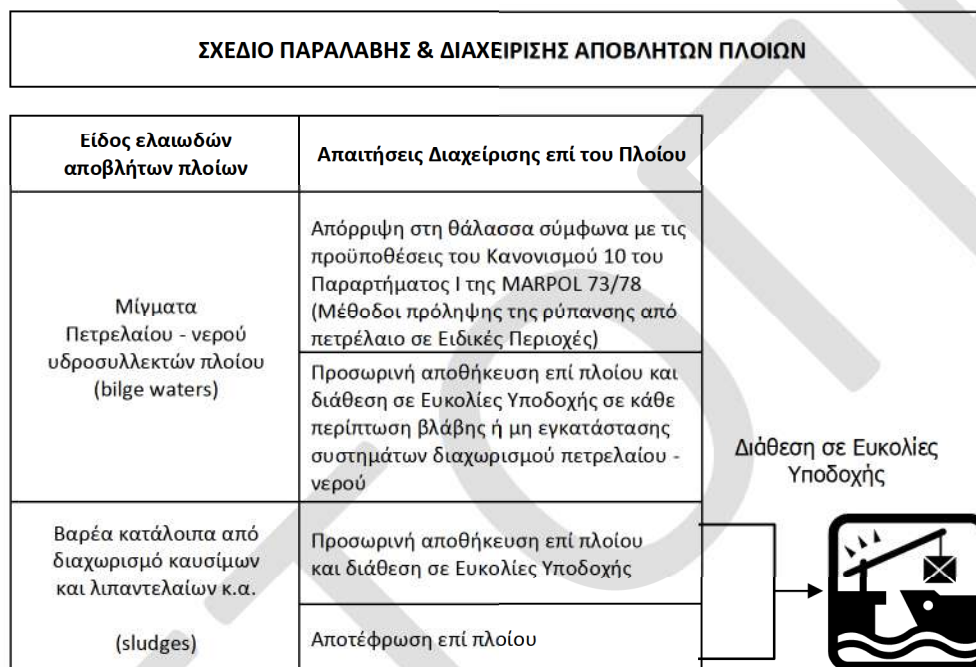
### 3.2.2 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για έγκριση λειτουργίας ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών

Με το άρθρο 9 του Π.Δ. 55/98 έχει καθιερωθεί η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής από τους Οργανισμούς Λιμένων, τα Λιμενικά Ταμεία και όλες τις ιδιωτικές Λιμενικές Εγκαταστάσεις.

Οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας πετρελαιοειδών καταλοίπων αναφέρονται στην αριθμ. **181051/536/80/02-03-1980** (ΦΕΚ 364 Β'/11-04-1980) ΚΥΑ των Υπουργών Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορικής Ναυτιλίας. Τα μέτρα και οι προϋποθέσεις για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων Λιπαντικών ελαίων τα οποία διαχωρίζονται από τα λοιπά Πετρελαιοειδή απόβλητα περιγράφονται στο **Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129/Α` 23.7.2021)**, ο οποίος κατήργησε το **Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α'/02-03-2004)**.



Τα ελαιώδη απόβλητα συνήθως παράγονται στο χώρο μηχανοστασίου, κυρίως από πλοία άνω των 400 κ.ο.χ.. Επίσης θα πρέπει να σημειωθεί ότι η διαδικασία διάθεσης στις αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής των βαρέων καταλοίπων από τους φυγοκεντρικούς διαχωριστήρες καυσίμων και λιπαντικών, των χρησιμοποιημένων ή άχρηστων ορυκτελαίων καθώς και τυχόν μιγμάτων πετρελαίου νερού από τους υδροσυλλέκτες και άλλες δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης, είναι θεμελιώδης για την πρόληψη της ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος, όπως φαίνεται σχηματικά και παρακάτω:



**3.2.3 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές πλωτής ευκολίας υποδοχής Πετρελαιοειδών**

Οι όροι και προϋποθέσεις για την χορήγηση άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων αναφέρονται στην **Υ.Α. του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας υπ' αριθμ. 3231.8/1/89/28-07-1989 (ΦΕΚ 573 Β'/03-08-1989)**, όπως αυτή τροποποιήθηκε με σειρά Υπουργικών Αποφάσεων {(Υ.Α. 4113.312/01/2014/2014(ΦΕΚ 394/Β/19.2.2014), Υ.Α. 2222.1-3.1/01/2015/2015 (ΦΕΚ 1393/Β/7.7.2015), Υ.Α. 2331.5/60611/2016/2016 (ΦΕΚ 2109/Β/8.7.2016), Υ.Α. 2331.5/96657/2016/2016 (ΦΕΚ 3833/Β/29.11.2016), Υ.Α. 2331.5/3759/2017/2017 (ΦΕΚ 224/Β/31.1.2017), Υ.Α. 2331.5/18880/2017/2017 (ΦΕΚ 1007/Β/24.3.2017)}, **οι οποίες ουσιαστικά ενσωματώθηκαν υπο μορφήν οδηγίας στην Εγκύκλιο του Υπουργείου Ναυτιλίας υπ' αριθμ. 2261.4-8/82384/17.11.2022.**

Επίσης τα πλοία και τα πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής Λιμένα πρέπει, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 9 του ΠΔ 55/98, να είναι εγγεγραμμένα στα ελληνικά νηολόγια.

### 3.2.4 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για μεθόδους διάθεσης Πετρελαιοειδών

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 1 του ΠΔ 55/98 (ΦΕΚ 58 Α'/20-03-1998) που κωδικοποιεί τον Νόμο 743/77 (ΦΕΚ 319 Α'/17-10-1977) "Προστασία του Θαλασσιού Περιβάλλοντος" που αναφέρεται στην καθαριότητα και ευταξία των λιμένων και της χωρικής θάλασσας, απαγορεύεται η απόρριψη στις ακτές στα λιμάνια και στα Ελληνικά χωρικά ύδατα πετρελαίου, πετρελαιοειδών μιγμάτων, επιβλαβών ουσιών ή μιγμάτων αυτών και κάθε φύσεως αποβλήτων, λυμάτων και απορριμμάτων από τα οποία μπορεί να προκληθεί ρύπανση της θάλασσας και των ακτών.

Η μέγιστη περιεκτικότητα πετρελαίου στο απορριπτόμενο νερό από τις ευκολίες υποδοχής πετρελαιοειδών καταλοίπων είναι 5 ppm σύμφωνα με την **ΥΑ** του Υπουργού Ναυτιλίας **3231.8/1/89** (ΦΕΚ 573/03-08-1989).

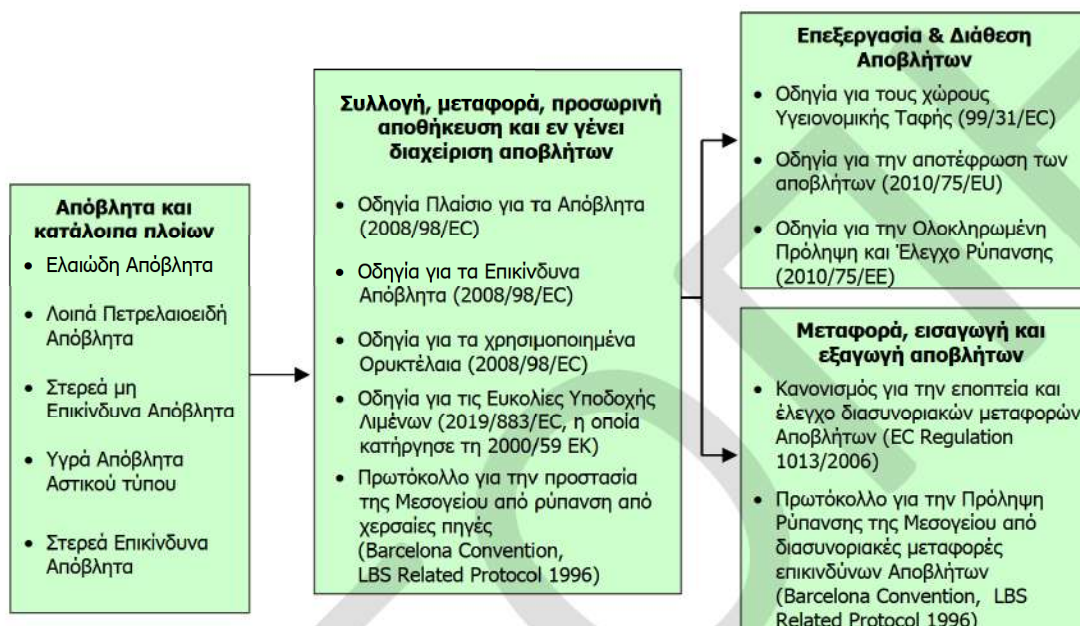
Επίσης θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα αναφερόμενα στην **ΚΥΑ** των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Οικονομίας & Οικονομικών, Περιβάλλοντος Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Υγείας & Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Μεταφορών & Επικοινωνιών και τέλος του Υπουργού Ναυτιλίας υπ' αριθμ. **13588/725/2006** (ΦΕΚ 383 Β'/28-03-2006) «*Μέτρα όροι και περιορισμοί για την διαχείριση των επικινδύνων αποβλήτων*», οι τροποποιήσεις της προαναφερθείσας όπως σημειώνονται στην **ΚΥΑ** των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, υπ' αριθμ. **62952/5384/2016** (ΦΕΚ 4326 Β'/30-12-2016) «*Έγκριση Εθνικού σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), σύμφωνα με το Άρθρο 31 του Ν. 4342/2015*», στην **ΚΥΑ** των Υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, υπ' αριθμ. **24944/1159/2006** (ΦΕΚ 791 Β'/30-06-2006), που αφορούν μέτρα και περιορισμούς για την διαχείρισή τους αφού τα Πετρελαιοειδή ανήκουν στην κατηγορία των επικινδύνων, καθώς και στον **Γενικό Κανονισμό Λιμένα αριθμ. 34** (ΦΕΚ 700 Β'/04-06-2004) «*Προϋποθέσεις και μέτρα ασφάλειας για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων από Πλοία*» σύμφωνα με τον οποίο η παραλαβή των πετρελαιοειδών καταλοίπων κάθε τύπου Πλοίου απευθείας από βυτιοφόρα οχήματα, **θα επιτρέπεται μόνο κατόπιν άδειας της οικείας Λιμενικής Αρχής.**

### 3.3 ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (ΟΙΚΙΑΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ)

Το θέμα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων ρυθμίζεται από το **N.1650/86** (ΦΕΚ 160 Α') "Για την προστασία του Περιβάλλοντος", όπως αυτός έχει εναρμονισθεί με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε. μέσω του ν. 3010/2002 (91 Α'), την **ΚΥΑ** των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Γεωργίας, Εμπορικής Ναυτιλίας, & Δημόσιας Τάξης, και των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων και Υγείας & Πρόνοιας, υπ' αριθμ. **114218/31.10.97** (ΦΕΚ 10116 Β'/1997) "Κατάρτιση πλαισίου Προδιαγραφών και γενικών προγραμμάτων διαχείρισης στερεών αποβλήτων". Με την εφαρμογή του Ν. 4685/2020 (ΦΕΚ 92 Α'/7-5-2020) "Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις" καταργήθηκε η ΚΥΑ 50910/2727/16.12.2003 (ΦΕΚ 1909/22-12-2003) και πλέον για τη συλλογή και μεταφορά Στερεών μη Επικινδύνων Αποβλήτων δεν απαιτείται έκδοση σχετικής άδειας.

Το υφιστάμενο κοινοτικό πλαίσιο διαχείρισης, γενικά, στερεών επικινδύνων και μη αποβλήτων που ρυθμίζει παράλληλα τη διαχείριση των αποβλήτων και καταλοίπων πλοίων, παρουσιάζεται σχηματικά παρακάτω:




**ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**


### 3.3.1 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για παροχή ευκολιών υποδοχής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων)

Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγ. 1(β) Π.Δ. 55/98 (ΦΕΚ 58 Α'/20-03-1998) που κωδικοποιεί τον νόμο Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319 Α'/17-10-1977) «Προστασία του Θαλασσιού Περιβάλλοντος» τα πλοία υποχρεούνται να παραδίδουν τα απορρίμματά τους στις αναγνωρισμένες ευκολίες υποδοχής αποβλήτων των Λιμενικών εγκαταστάσεων, εκτός και αν συντρέχουν αθροιστικά οι προϋποθέσεις της παράγ. 3 του ίδιου άρθρου.

Σύμφωνα με τον κανονισμό 7 του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78, την οποία η Ελλάδα έχει κυρώσει (με τον Ν. 1269/82), επαρκείς ευκολίες υποδοχής πρέπει να διατίθενται στα λιμάνια και στους τερματικούς σταθμούς προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν σε αυτούς, χωρίς να προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία. Το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL που κυρώθηκε από τη χώρα μας με το Ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89 Α'/21-07-1982) τέθηκε σε ισχύ την 31-12-1988. Για την εφαρμογή του Παραρτήματος V και τη ρύπανση της θάλασσας από στερεά απορρίμματα έχει δοθεί σειρά Οδηγιών με πιο πρόσφατη την **Μόνιμη Εγκύκλιο ΓΓΝΑ – 3<sup>η</sup> (2013) αριθμ. 8136.16/01/2016**.

Επίσης σύμφωνα με την **ΥΑ** του Υπουργού Ναυτιλίας αρ. **531.5-5/2013** από 18-2-2013, καθιερώνεται ο τύπος του Βιβλίου Απορριμμάτων, το οποίο ισχύει υποχρεωτικά για όλα τα πλοία άνω των 400 Κ.Ο.Χ.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883, η οποία κατήργησε την Οδηγία 2000/59, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να εξασφαλίσει την ύπαρξη επαρκών ευκολιών υποδοχής λιμένα προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν σε αυτούς, χωρίς να παρατηρείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.



Ειδικότερα οι ανωτέρω ευκολίες υποδοχής θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να παραλαμβάνουν όλες τις κατηγορίες των στερεών αποβλήτων (οικιακών, λειτουργικών και φορτίου) των πλοίων που συνήθως καταπλέουν στους Λιμένες. Οι εν λόγω ευκολίες υποδοχής πρέπει να σχεδιάζονται σύμφωνα με το μέγεθος της εκάστοτε Λιμενικής εγκατάστασης και τις κατηγορίες των πλοίων που καταπλέουν σε αυτές.

### **3.3.2 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για έγκριση λειτουργίας ευκολίας υποδοχής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων)**

Με το άρθρο 9 του Π.Δ. 55/98 έχει καθιερωθεί, όπως προαναφέρθηκε, η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής από τους Οργανισμούς Λιμένων, τα Λιμενικά Ταμεία και τις ιδιωτικές Λιμενικές Εγκαταστάσεις, οι οποίοι πλέον είναι υποχρεωμένοι για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία εντός της περιοχής ευθύνης τους ευκολιών υποδοχής για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στην περιοχή δικαιοδοσίας τους. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας μπορεί να επιτραπεί και σε ιδιωτικές επιχειρήσεις η κατασκευή, οργάνωση και εκμετάλλευση παρόμοιων ευκολιών.

Η συλλογή των Στερεών Αποβλήτων από Πλοία και πλωτές εγκαταστάσεις γίνεται από τον οικείο Φορέα Διαχείρισης και εκμετάλλευσης του Λιμένα εφόσον έχει τη δυνατότητα να την πραγματοποιήσει ακόμη και με δικά του μέσα, χωρίς αδειοδότηση αρκεί να είναι εγγεγραμμένος στο ΗΜΑ.

Διαφορετικά η συλλογή δύναται να γίνεται είτε από τον τοπικό Φορέα Διαχείρισης των Στερεών Αποβλήτων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Ν. 4685/2020, είτε από άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει μεριμνήσει αναλόγως.

Για όλους τους οργανισμούς ή επιχειρήσεις που εκτελούν εργασίες συλλογής και μεταφοράς Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων σε επαγγελματική βάση, απαιτείται εγγραφή και καταχώριση στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ) του άρθρου 53 του Ν. 4819/2021, όπως ισχύει, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην **ΚΥΑ 43942/4026/2016** (ΦΕΚ Β' 2992/19-9-2016), των Υπουργών Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος & Ενέργειας η οποία τροποποιήθηκε στις παραγράφους 2 & 3 του Άρθρου 8 αυτής με την επίσης **ΚΥΑ** των Υπουργών Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας υπ' αριθμ. **26303/1483/2017** από 31-5-2017 (ΦΕΚ 2037/Β/13.6.2017) και στο άρθρο 52 του Ν. 4819/2021.

Ο έλεγχος τήρησης των περιβαλλοντικών όρων γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 50 του Ν. 4843/2021 (193 Α'), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 20 του Ν. 4014/2011 (209 Α'), ενώ για τον έλεγχο τήρησης των όρων των αδειών που χορηγούνται σύμφωνα με το Ν. 4042/2012 (24 Α') όπως αυτός τροποποιήθηκε με το Ν. 4819/2021, γίνεται από τις καθ' ύλη αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας που έχει εκχωρήσει την σχετική άδεια.

### **3.3.3 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές ευκολίας υποδοχής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων)**

Οι όροι και προϋποθέσεις για την αναγνώριση πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που χρησιμοποιούνται σαν *πλωτές ευκολίες υποδοχής απορριμμάτων* αναφέρονται στην **ΥΑ** του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας υπ' αριθμ. **181051/1090/82/13-04-1982** (ΦΕΚ 266 Β'/17-05-1982). Τα πλοία και τα πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λιμένα πρέπει σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 9 του ΠΔ 55/98 να είναι εγγεγραμμένα στα ελληνικά νηολόγια.

Αντίστοιχα οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας **χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας απορριμμάτων** καθώς και των μέσων συλλογής καθορίζονται στην **ΚΥΑ Οικ. 114218/1997** (ΦΕΚ 1016 Β'/17-11-1997) των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Γεωργίας, Εμπορικής Ναυτιλίας και των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Υγείας και Πρόνοιας, όπως αυτή τροποποιήθηκε από την **ΚΥΑ οικ. 56366/4351/2014, (ΦΕΚ 3339/Β/12.12.2014)** των Υφυπουργών Ανάπτυξης & Ανταγωνιστικότητας και του Αναπληρωτή Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, καταργώντας παράλληλα τις παραγράφους 7, 8, 9 και 10 του Κεφαλαίου 7 του Παραρτήματος Ι του Άρθρου 3 αυτής.

### 3.3.4 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για μεθόδους διάθεσης Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορριμμάτων)

#### 3.3.4.1 Απόρριψη στη θάλασσα

Σύμφωνα με το Παράρτημα V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και τις τροποποιήσεις σε αυτό η αποδοχή των οποίων έγινε με το Π.Δ. 8/31-01-2013 (27 Α'), ισχύουν οι κανονισμοί απόρριψης απορριμμάτων στα ύδατα του Αιγαίου και γενικότερα στα μεσογειακά ύδατα, που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα:

ΕΙΔΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	ΕΝΤΟΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ*
Πλαστικά - Περιλαμβάνονται συνθετικά σχοινιά, συνθετικά δίκτυα αλιείας και πλαστικές σακούλες απορριμμάτων	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ
Υλικά στοιβασίας, συσκευασίας και επένδυσης που επιπλέουν, πλην των ανωτέρω	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ
Χαρτιά, κουρέλια, υαλικά, μέταλλα, μπουκάλια, πιατικά και είδη παρόμοιας χρήσης	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ
Άλλα απορρίμματα, συμπεριλαμβανομένων χαρτιών, κουρελιών, υαλικών κλπ. Πολτοποιημένων και Τεμαχισμένων **	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ
Υπολείμματα τροφών πολτοποιημένα ή Τεμαχισμένα **	ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ > 12 Ν. ΜΙΛΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΗΣΙΕΣΤΗΡΗ ΑΚΤΗ
Αναμεμιγμένα απορρίμματα	***

Οι αστερίσκοι του πίνακα επεξηγούνται παρακάτω:

- \* Ως Ειδικές Περιοχές έχουν χαρακτηριστεί οι ακόλουθες : Μεσόγειος Θάλασσα, Βαλτική Θάλασσα, Μαύρη Θάλασσα, Ερυθρά Θάλασσα, Περιοχή των Κόλπων, Βόρειος Θάλασσα, Ανταρκτική και Ευρύτερη περιοχή της Καραϊβικής.
- \*\* Πολτοποιημένα ή τεμαχισμένα απορρίμματα θεωρούνται τα απορρίμματα που μπορούν να διέλθουν μέσα από πλέγμα με σπές διαμέτρου όχι μεγαλύτερης από 25 mm.
- \*\*\* Όταν τα απορρίμματα είναι αναμεμιγμένα με άλλες επιβλαβείς ουσίες, οι οποίες έχουν διαφορετικές απαιτήσεις διαθέσεως ή απορρίψεως θα εφαρμόζονται οι αυστηρότερες απαιτήσεις.



### 3.3.4.2 Μέθοδοι διάθεσης

Σύμφωνα με το άρθρο 42 του Ν. 4819/2021 η χώρα υποχρεούται να διαθέτει ολοκληρωμένο και κατάλληλο δίκτυο εγκαταστάσεων διάθεσης αποβλήτων και εγκαταστάσεων ανάκτησης σύμμεικτων αστικών αποβλήτων, τα οποία συλλέγονται και από νοικοκυριά, συμπεριλαμβανομένων των περιπτώσεων όπου η συλλογή αυτή καλύπτει και τα σύμμεικτα αστικά απόβλητα από άλλους παραγωγούς (όπως είναι π.χ. τα πλοία), λαμβάνοντας υπόψη τις βέλτιστες διαθέσιμες τεχνικές.

### 3.3.4.3 Μέτρα και όροι για τη διαχείριση Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων

Σύμφωνα με το Ν. 4819/2021, Άρθρο 3, η προκαταρκτική αποθήκευση αποβλήτων με σκοπό τη μεταφορά τους σε εγκατάσταση επεξεργασίας τους, ανήκει στις εργασίες συλλογής, ενώ οι σχετικές άδειες καταργούνται (άρθρο 57 του Ν.4042/2012).

Η προσωρινή αποθήκευση Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων στους Λιμένες (αποθήκευση των αποβλήτων για ορισμένο χρόνο σε εγκεκριμένο χώρο μέχρι να πραγματοποιηθεί η μεταφορά τους σε εγκεκριμένη εγκατάσταση επεξεργασίας ή τελικής διάθεσης), γίνεται με ευθύνη του φορέα διαχείρισης του κάθε Λιμένα.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 87 του Ν. 4685/2020, η παράγραφος 1 του άρθρου 42 του ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως ισχύει, αντικαταστάθηκε ως εξής: *Καθιερώνεται Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων (ΗΜΑ), για τη συστηματική συλλογή και επεξεργασία στοιχείων παραγωγής και διαχείρισης των αποβλήτων, καθώς και την καταχώριση κάθε οργανισμού ή επιχείρησης που παράγει απόβλητα ή πραγματοποιεί εργασίες επεξεργασίας αποβλήτων και εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Α' του ν. 4014/2011 (Α' 209) ή συλλέγει και μεταφέρει απόβλητα σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 36. Υποχρέωση καταχώρισης στο ΗΜΑ έχουν και οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) Α' βαθμού.*

Επίσης θα πρέπει να ληφθούν υπόψη τα αναγραφόμενα στον **Ν. 4843/2021 (ΦΕΚ 193/Α' 20.10.2021)**, που αφορά σε συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση αυτών αλλά και άλλων προϊόντων.

## 3.4 ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ (ΒΟΘΡΟΛΥΜΑΤΑ)

### 3.4.1 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για παροχή ευκολιών υποδοχής Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 10 του Παραρτήματος IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 που τέθηκε σε ισχύ διεθνώς το Σεπτέμβριο 2003 και τις σχετικές διατάξεις του **Π.Δ. 400/96** (ΦΕΚ 268/06-12-1996) σε συνδυασμό με την συνοδευτική, ερμηνευτική Εγκύκλιο 2323.2-4/77441/2018/19.10.2018 του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επαρκείς ευκολίες υποδοχής πρέπει να διατίθενται στα λιμάνια και τους τερματικούς σταθμούς προκειμένου να ικανοποιούνται οι ανάγκες των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες, χωρίς να παρατηρείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε αυτά.



#### **3.4.2 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για έγκριση λειτουργίας ευκολίας υποδοχής Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου**

Με το άρθρο 9 του Π.Δ. 55/98 έχει καθιερωθεί η υποχρέωση δημιουργίας ευκολιών υποδοχής από τους Οργανισμούς Λιμένων και τα Λιμενικά Ταμεία που είναι υπόχρεα για την κατασκευή, οργάνωση και λειτουργία εντός της περιοχής ευθύνης τους ευκολιών υποδοχής για την εξυπηρέτηση των πλοίων που καταπλέουν στην περιοχή δικαιοδοσίας τους.

Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας μπορεί να επιτραπεί και σε ιδιωτικές επιχειρήσεις η κατασκευή, οργάνωση και εκμετάλλευση παρόμοιων ευκολιών. Ο έλεγχος της καλής λειτουργίας των παραπάνω ευκολιών υποδοχής διενεργείται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή.

#### **3.4.3 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για τεχνικά χαρακτηριστικά και προδιαγραφές ευκολίας υποδοχής Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου**

Οι όροι και προϋποθέσεις για την χορήγηση άδειας σε πλοία και πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται σαν πλωτές ευκολίες υποδοχής λυμάτων αναφέρονται στην **ΥΑ** του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας υπ' αριθμ. **3221.2/1/89/30-05-1989** (ΦΕΚ 435 Β'/05-06-1989). Τα πλοία και τα πλωτά ναυπηγήματα που χρησιμοποιούνται ως ευκολίες υποδοχής λιμένα πρέπει, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 9 του ΠΔ 55/98, να είναι εγγεγραμμένα στα ελληνικά νηολόγια.

Οι όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας χερσαίων ευκολιών υποδοχής και κατεργασίας λυμάτων απαιτείται να καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Ναυτιλίας με τη σύμπραξη του Υπουργού Υγείας.

#### **3.4.4 Απαιτήσεις ισχύουσας νομοθεσίας για μεθόδους διάθεσης Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου**

Σύμφωνα με το Ν. 743/77 απαγορεύεται η απόρριψη ακατέργαστων λυμάτων στη θάλασσα εντός των χωρικών υδάτων της Ελλάδος.

Επίσης σύμφωνα με το Παράρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78 καθώς και το άρθρο 7 του Π.Δ. 400/96, η απόρριψη ακατέργαστων λυμάτων στη θάλασσα επιτρέπεται μόνον σε απόσταση πέραν των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή.

Οι απαιτήσεις απόρριψης λυμάτων στη θάλασσα συμπεριλαμβανομένων και των προαναφερθέντων σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 11 του Π.Δ. 400/96, αναγράφονται σε μορφή πίνακα παρακάτω:

Απαιτήσεις απόρριψης Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου στη θάλασσα σύμφωνα με τα άρθρα 7 και 11 του Π.Δ. 400/96			
Μέθοδος επεξεργασίας & διάθεσης/εξοπλισμός	Άνω των 12 ν.μ. από πλησ. Ακτή	Άνω των 6 ν.μ. από πλησ. Ακτή	Εντός των 6 ν.μ. από πλησ. Ακτή
Εγκεκριμένο σύστημα πολυτοποίησης και απολύμανσης	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Δεν επιτρέπεται
Εγκεκριμένο σύστημα επεξεργασίας Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου σύμφωνα με την ΜΕΡС.2(VI) του οποίου η εκροή δε δημιουργεί ορατά επιπλέοντα στερεά και δεν προκαλεί αποχρωματισμό των νερών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Δεξαμενή συγκράτησης Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου	Επιτρέπεται (5 m <sup>3</sup> /ώρα και ταχύτητα όχι μικρότερη των 4 κόμβων)	Δεν επιτρέπεται	Δεν επιτρέπεται

Προδιαγραφές εκροής συστημάτων πλοίου σύμφωνα με την ΜΕΡС 2. (VI)	
Παράμετροι	Ανώτατα επιτρεπτά όρια
Κολοβακτηριοειδή κοπράνων	< 250 (MPN/100 ml)
Ολικά Αιωρούμενα στερεά (TSS)	Δοκιμή στην ξηρά < 50 mg/lit Δοκιμή επί πλοίου < 100 mg/lit
BOD <sub>5</sub>	< 50 mg/lit
Χλώριο (ως απολυμαντικό)	Όσο το δυνατό χαμηλότερη συγκέντρωση

### 3.5 ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ PCB/PCT

Σύμφωνα με την ΚΥΑ των Υφυπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Γεωργίας, Υγείας & Πρόνοιας και Εμπορικής Ναυτιλίας υπ' αριθμ. **7589/731/2000** (ΦΕΚ 514 Β'/11-04-2000) περί καθορισμού και όρων για την διαχείριση των πολυχλωροδιφαινυλίων (PCB/PCT), καθορίζονται τα μέτρα, οι όροι και προϋποθέσεις για την διάθεση ή/και απολύμανση PCB, χρησιμοποιημένων PCB ή/και συσκευών που περιέχουν PCB.



### 3.6 ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΛΛΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Σε ό,τι αφορά στην κοινοτική νομοθεσία, στον αναθεωρημένο κατάλογο αποβλήτων και επικίνδυνων αποβλήτων που εκδόθηκε με την Απόφαση 2014/955/ΕΕ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για την τροποποίηση της απόφασης 2000/532/ΕΚ, σημαντικός αριθμός ειδών αποβλήτων που παράγονται κατά τη συνήθη λειτουργία των πλοίων και κατά τις εργασίες συντήρησης και επισκευής τους έχουν συμπεριληφθεί και ταξινομηθεί ως επικίνδυνα απόβλητα.

Παράλληλα, ο Κανονισμός αριθ. 1272/2008/ΕΚ, που κατήργησε την Οδηγία 67/548/ΕΟΚ, που αφορά στην ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών, έχει αναγνωρίσει και εντάξει στον κατάλογο των επικίνδυνων, ουσίες οι οποίες υπάρχουν στα απόβλητα πλοίων, καθιστώντας τα επικίνδυνα.

Τα απόβλητα τα οποία είναι χαρακτηρισμένα ως επικίνδυνα θα πρέπει να διαχειρίζονται σύμφωνα με την υπ' αριθμόν 13588/725/2006 Κοινή Υπουργική Απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» καθώς και με την έγκριση Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμόν 62952/5384/2016 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 4326/Β' από 30-12-2016).

Όσον αφορά τη διαχείριση "ζωικών υποπροϊόντων και πτωμάτων ζώων" (σφάγια ζώων), τα μέτρα και οι όροι της καλύπτονται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1069/2009. Επίσης, με το ΠΔ 8/2013 (ΦΕΚ 27 Α' από 31-1-2013), με το οποίο αποδεχθήκαμε ως χώρα το Αναθεωρημένο Παράρτημα V της MARPOL σύμφωνα με το οποίο αναλύονται οι τρόποι διαχείρισης των στερεών Αποβλήτων Πλοίων ανά κατηγορίες, εμπεριέχονται σε αυτές και τα σφάγια ζώων. Πλην αυτών περιέχονται και τα κατάλοιπα φορτίου, τα πλαστικά, τα Απόβλητα τροφών και μαγειρικού ελαίου, του αλιευτικού εξοπλισμού και τέλος των οικιακών αποβλήτων.

Επίσης σε ό,τι αφορά στα μέτρα και τους όρους για τη διαχείριση ιατρικών αποβλήτων, αυτά καθορίζονται στην ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής αλλαγής, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης υπ' αριθμ. **146163/2012** (ΦΕΚ 1537/Β' από 8-5-2012).

Τέλος στην τελευταία Μόνιμη Εγκύκλιο υπ' αριθμ. 3 της πρώην ΓΓΛΠ&ΝΕ/ΔΛΠ&ΔΛΥ του ΥΝΑ (αριθμ. πρωτ.8136.16/01/16//13-02-2014) και συγκεκριμένα στην παράγραφο (6) του άρθρου 5 αυτής, γίνεται μνεία και των Ιατρικών Αποβλήτων, όπως και γενικά των επικίνδυνων αποβλήτων αλλά και των ειδικών ρευμάτων αποβλήτων κλπ, χωρίς όμως να γίνεται παραπομπή σε συγκεκριμένους κωδικούς ΕΚΑ και σε συγκεκριμένη Νομολογία, η οποία αφορά στην διαχείριση τέτοιων αποβλήτων που σπανίως παράγονται στα Πλοία.



**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4**  
**ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ**

#### 4.1 ΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΩΠΟΥ

Όπως προβλέπεται από την ισχύουσα Νομοθεσία, ορίζεται το παρακάτω πρόσωπο ως υπεύθυνο για την εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων για τις Εγκαταστάσεις ευθύνης της Εταιρείας Δ.Α.Ε.Α.Ν.:

Υπεύθυνο Πρόσωπο	Αριθμός-Τηλεφώνου	Κινητό	E-mail
Εμμανουήλ Λιανάκης (Υπεύθυνος Τμήματος Ελλιμενισμού) Εναλλακτικά Γραφεία της Δ.Α.Ε.Α.Ν. (τις εργάσιμες ημέρες και ώρες)	28410 82384 (εσ. 102)	6976 821911	<a href="mailto:m.lianakis@daean.gr">m.lianakis@daean.gr</a> <a href="mailto:reception@daean.gr">reception@daean.gr</a>

#### 4.2 ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ/ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ

- Παρακολουθεί την ορθή εφαρμογή των διαδικασιών διαχείρισης αποβλήτων που προβλέπονται από το παρόν Σχέδιο.
- Δέχεται και διεκπεραιώνει όλες τις αιτήσεις των Σκαφών ενημερώνοντας αντίστοιχα το εμπλεκόμενο προσωπικό της Εταιρείας στην εξυπηρέτησή τους, ή τους Αναδόχους με τους οποίους θα έχει Σύμβαση συνεργασίας (σε περιπτώσεις ειδικών αποβλήτων ή μεγαλύτερων όγκων από αυτά που μπορεί να παραληφθούν στις υπάρχουσες υποδομές), έτσι ώστε να μην υπάρχουν καθυστερήσεις στον απόπλου των αιτούμενων σκαφών λόγω ελλείψεως συντονισμού της διαδικασίας παραλαβής των αποβλήτων τους.
- Παρακολουθεί αν υλοποιείται η πολιτική της Εταιρείας στα θέματα ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος, λαμβάνοντας υπόψη και τις διαδικασίες κατά ISO.
- Αναζητά και ελέγχει όλους τους πιθανούς κινδύνους για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων διαχείρισης αποβλήτων και την προστασία του περιβάλλοντος.
- Αξιολογεί τις αναφορές ανεπάρκειας ευκολιών υποδοχής, τα παράπονα και άλλες δηλώσεις ή προβλήματα και μεριμνά για την διαβίβαση αντιγράφων των καταγγελιών για ανεπάρκεια λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, στην Γ.Γ.Ν.Α. του ΥΝΑΝΠ.
- Μεριμνά για την λήψη των κατάλληλων διορθωτικών μέτρων και παρακολουθεί την εφαρμογή τους.
- Μεριμνά για την εκπαίδευση του προσωπικού της Εταιρείας που θα ασχοληθεί με αυτό το αντικείμενο και παράλληλα φροντίζει να ελέγχει αν είναι εκπαιδευμένοι και οι υπάλληλοι των Αναδόχων, οι οποίοι εμπλέκονται στην παραλαβή των Αποβλήτων.
- Αποτελεί το σημείο επαφής, εάν υπάρξουν διαδικασίες συνεννόησης - διαβουλεύσεων με τις ομάδες ενδιαφέροντος.
- Μεριμνά για την συλλογή των στοιχείων των Αποβλήτων Πλοίων που διακινήθηκαν κατά τη διάρκεια εκάστου έτους και φροντίζει για την υποβολή τους ανά ΕΚΑ και όγκο αυτών στο ΗΜΑ μέχρι την 31/3 του επομένου έτους.
- Μεριμνά για την τήρηση βάσης δεδομένων, στην οποία καταχωρούνται ο όγκος και οι ποσότητες των αποβλήτων που αλιεύονται τυχόν παθητικά και για την αποστολή των σχετικών στοιχείων μέχρι τις 20 Ιανουαρίου κάθε έτους στην Γ.Γ.Ν.Α. του ΥΝΑΝΠ.
- Μεριμνά για την κοινοποίηση των χορηγηθεισών αποφάσεων εξαιρέσης στην Γ.Γ.Ν.Α.
- Μεριμνά για την τήρηση ενός ηλεκτρονικού συστήματος καταχώρησης των πληροφοριών που διατίθενται από τους Κυβερνήτες των οποίων τα Σκάφη ελλιμενίζονται στις Εγκαταστάσεις ευθύνης της Εταιρείας, σχετικά με τα προς παράδοση είδη και ποσότητες αποβλήτων και τηρεί όλο το αρχείο αποδείξεων παραλαβής και παράδοσης όλων των κατηγοριών των παραγόμενων από τα Σκάφη αποβλήτων, μαζί με όλα τα νόμιμα παραστατικά.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5**  
**ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**  
**ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ Δ.Α.Ε.Α.Ν.**



## 5.1 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Πριν από την εκτίμηση των ποσοτήτων αποβλήτων που αναμένεται να παραδίδονται προηγείται η αναγνώριση του τύπου των ευκολιών υποδοχής που απαιτούνται, η οποία πραγματοποιείται με συγκεκριμένα κριτήρια που προκύπτουν από τις σχετικές διατάξεις της Δ.Σ. MARPOL περί Ευκολιών Υποδοχής (Κανονισμοί Παραρτημάτων I, II, IV και V).

Προκειμένου να εκτιμηθούν οι ποσότητες αποβλήτων που αναμένεται να παραδοθούν στις Εγκαταστάσεις ευθύνης της Εταιρείας, συντάχθηκαν οι ακόλουθοι πίνακες οι οποίοι δίνουν τον αριθμό των Μόνιμα Ελλιμενισμένων αλλά και Διερχομένων Σκαφών ανά τύπο και μήκος Σκάφους που φιλοξενήθηκαν στις Εγκαταστάσεις, σύμφωνα με τα παρακάτω στοιχεία που αφορούν στο έτος 2023, όπως μας δόθηκαν από την Διοίκηση της Εταιρείας.

Πίνακας 1: Αριθμός Μόνιμα Ελλιμενισμένων Σκαφών που κατέπλευσαν στη Μαρίνα Αγίου Νικολάου, το έτος 2023.				
Μήκος/Τύπος Σκάφους	Μηχανοκίνητα	Ιστιοπλοϊκά	Ιστιοπλοϊκά/ Catamaran	Ημερόπλοια
<8m	79	10	N/A	N/A
8m-9,99m	25	18	N/A	N/A
10m-13,99m	23	113	18	5
14m-19,99m	9	38	2	15
20m-39,99m	N/A	2	1	3
<b>Παρατηρήσεις:</b>				
Υπολογίστηκε ότι περίπου το 15% των Μηχανοκίνητων Σκαφών (ακόμη και με Ιστιά), είναι Ημερόπλοια και εκτελούν ημερήσιες κρουαζιέρες μόνο κατά τη θερινή περίοδο				

Πίνακας 2: Αριθμός Διερχόμενων Σκαφών που κατέπλευσαν στη Μαρίνα Αγίου Νικολάου, το έτος 2023.			
Μήκος/Τύπος Σκάφους	Μηχανοκίνητα	Ιστιοπλοϊκά	Ιστιοπλοϊκά/ Catamaran
<8m	10	1	N/A
8m-9,99m	5	4	N/A
10m-13,99m	3	86	15
14m-19,99m	7	44	5
20m-39,99m	5	6	N/A
40m-59,99m	2	N/A	N/A

Πίνακας 3: Αριθμός Σκαφών που βγήκαν για διαχείριση στο Χερσαίο χώρο ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν., για το έτος 2023.			
Μήκος/Τύπος Σκάφους	Μηχανοκίνητα	Ιστιοπλοϊκά	Ιστιοπλοϊκά/ Catamaran
<8m	20	2	N/A
8m-9,99m	6	1	N/A
10m-13,99m	5	9	2
14m-19,99m	3	4	N/A

**Πίνακας 3: Αριθμός κατάπλων όλων των Σκαφών που φιλοξενήθηκαν στη Μαρίνα συμπεριλαμβανομένων και αυτών που ήταν στο χερσαίο χώρο Διαχείρισης ανά μήνα, για το έτος 2023**

Μήνας	Μαρίνα	Χερσαίος Χώρος Διαχείρισης
Ιανουάριος	50	16
Φεβρουάριος	5	3
Μάρτιος	8	2
Απρίλιος	35	2
Μάιος	260	5
Ιούνιος	453	5
Ιούλιος	650	2
Αύγουστος	648	2
Σεπτέμβριος	436	1
Οκτώβριος	242	3
Νοέμβριος	25	8
Δεκέμβριος	7	3
<b>Σύνολο Κατάπλων</b>	<b>2.819</b>	<b>52</b>

Ουσιαστικά η εκτίμηση αναγκών για ευκολίες υποδοχής αποβλήτων, προσδιορίστηκε με βάση τις ανάγκες αφενός των Μόνιμα Ελλιμενισμένων και των Διερχόμενων Σκαφών, τα οποία καταπλέουν στη Μαρίνα και αφετέρου των Σκαφών που φιλοξενούνται στο χερσαίο χώρο διαχείρισης, λαμβάνοντας υπόψη μια σειρά παραμέτρων όπως ο τύπος καυσίμου των σκαφών, η ιπποδύναμη των μηχανών τους κ.α.

Από την εξέταση του τύπου των καταπλεόντων Σκαφών στη Μαρίνα Αγίου Νικολάου προέκυψε ότι παράγονται οι ακόλουθες κατηγορίες αποβλήτων και κατά συνέπεια είναι δυνατόν να αιτηθούν τα Σκάφη την παράδοσή τους στις ευκολίες που υφίστανται ή που πρόκειται να προσκτηθούν:

### 5.1.1 Πετρελαιοειδή μίγματα (πλην Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων)

Με δεδομένο ότι σχεδόν όλα τα φιλοξενούμενα Σκάφη διαθέτουν μηχανές εσωτερικής καύσεως, εκτιμάται ότι δε θα παράγονται υγρά Πετρελαιοειδή απόβλητα, παρά μόνο σεντινόνερα (Bilge Waters), ενώ σε κάποιες περιπτώσεις όπως αυτή της πλύσεως των δεξαμενών καυσίμων, υπάρχει η πιθανότητα να προκύπτουν και κάποια άλλα Πετρελαιοειδή απόβλητα για παράδοση.

Σημειώνεται ωστόσο ότι ανεξάρτητα από την περιεκτικότητα των πετρελαιοειδών αποβλήτων σε υδρογονάνθρακες, τα οποία συγκεντρώνονται στους υδροσυλλέκτες των χώρων μηχανών των σκαφών, **η απορρίψή τους στη θάλασσα απαγορεύεται**, εκτός από την περίπτωση εκείνη όπου έχει εγκατασταθεί και λειτουργεί εγκεκριμένο σύστημα διαχωρισμού μιγμάτων πετρελαίου-νερού, μέσα από το οποίο μπορούν να γίνουν απορρίψεις διαχωρισμένου νερού περιεκτικότητας σε πετρέλαιο μικρότερης των 5 ppm στη θάλασσα τηρουμένων ορισμένων άλλων προϋποθέσεων (χειροκίνητη ή αυτόματη διακοπή εκροής, κλπ.).

Όσον αφορά στις κατηγορίες των Πετρελαιοειδών αποβλήτων οι οποίες **είναι δυνατόν να παραδίδονται από τα Σκάφη**, αυτές προσδιορίζονται με τους κωδικούς του Ευρωπαϊκού Καταλόγου Αποβλήτων - ΕΚΑ (Παράρτημα 1 της ΚΥΑ 13588/725/06) οι οποίοι φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Κωδικός ΕΚΑ	Είδος Πετρελαιοειδών Αποβλήτων
<b>12 03</b>	<b>Απόβλητα από διεργασίες απολίπανσης με νερό και ατμό (εκτός από το κεφάλαιο 11)</b>
12 03 01*	Υδατικά υγρά πλυσίματος
12 03 02*	Απόβλητα απολίπανσης με ατμό
<b>13 05</b>	<b>Περιεχόμενα διαχωριστή ελαίου/νερού</b>
13 05 06*	Έλαια από διαχωριστές ελαίου νερού
13 05 07*	Ελαιώδη ύδατα από διαχωριστές ελαίου νερού
13 05 08*	Μείγματα αποβλήτων από θαλάμους υπολειμμάτων
<b>13 07</b>	<b>Απόβλητα υγρών καυσίμων</b>
13 07 01*	Καύσιμο πετρέλαιο και πετρέλαιο ντίζελ
13 07 02*	Βενζίνη
13 07 03*	Άλλα καύσιμα (περιλαμβανομένων μειγμάτων)
<b>13 08</b>	<b>Απόβλητα ελαίων μη προδιαγραφόμενα αλλιώς</b>
13 08 02*	Άλλα γαλακτώματα
13 08 99*	Απόβλητα μη προδιαγραφόμενα αλλιώς
<b>16 07</b>	<b>Απόβλητα από τον καθαρισμό δεξαμενών μεταφοράς και αποθήκευσης καθώς και βαρελιών</b>
16 07 08*	Απόβλητα που περιέχουν πετρέλαιο



### 5.1.2 Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ή Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια)

Ως Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια) θεωρούνται όλα τα βιομηχανικά ή λιπαντικά έλαια ορυκτής, συνθετικής ή μικτής βάσης τα οποία κατέστησαν ακατάλληλα για τη χρήση, για την οποία προορίζονταν αρχικά και κυρίως τα χρησιμοποιημένα έλαια κινητήρων εσωτερικής καύσης, κιβωτίων ταχυτήτων και τα λιπαντικά έλαια μηχανών, στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων συμπεριλαμβανομένων ακόμη και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που προέρχονται από πλοία.

Τα απόβλητα λιπαντικά έλαια (ΑΛΕ), που δύνανται να συλλέγονται από τα σκάφη, σύμφωνα με τον ενδεικτικό πίνακα αναγνώρισης ΑΛΕ για τα συλλογικά συστήματα διαχείρισης (Π.Δ. 82/2004), είναι τα είδη που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα:

Κωδικός ΕΚΑ	Είδος Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων
<b>13 01</b>	<b>Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων</b>
13 01 04*	Χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 05*	Μη Χλωριωμένα γαλακτώματα
13 01 09*	Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 10*	Μη Χλωριωμένα υδραυλικά έλαια με βάση τα ορυκτά
13 01 11*	Συνθετικά Υδραυλικά έλαια
13 01 12*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα υδραυλικά έλαια
13 01 13*	Άλλα Υδραυλικά έλαια
<b>13 02</b>	<b>Απόβλητα έλαια μηχανής κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης</b>
13 02 04*	Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 05*	Μη Χλωριωμένα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης με βάση τα ορυκτά
13 02 06*	Συνθετικά έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 07*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
13 02 08*	Άλλα έλαια μηχανής, κιβωτίου ταχυτήτων και λίπανσης
<b>13 03</b>	<b>Απόβλητα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας (πλην αυτών που περιέχουν PCB's)</b>
13 03 06*	Χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά εκτός εκείνων που περιλαμβάνονται στο σημείο 13 03 01
13 03 07*	Μη Χλωριωμένα έλαια μόνωσης ή μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
13 03 08*	Συνθετικά έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας με βάση τα ορυκτά
13 03 09*	Άμεσα βιοαποικοδομήσιμα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
13 03 10*	Άλλα έλαια μόνωσης και μεταφοράς θερμότητας
<b>13 04</b>	<b>Έλαια υδροσυλλεκτών Πλοίων</b>
13 04 01*	Έλαια υδροσυλλεκτών Πλοίων εσωτερικής ναυσιπλοΐας
13 04 02*	Έλαια υδροσυλλεκτών Πλοίων από αποχετεύσεις προκουμαίων
13 04 03*	Έλαια υδροσυλλεκτών Πλοίων άλλης ναυσιπλοΐας

Στη συνέχεια των προαναφερθέντων στην παράγραφο 5.1.1 και 5.1.2 αλλά και με δεδομένο ότι όλα τα φιλοξενούμενα σκάφη στις Εγκαταστάσεις παράγουν Πετρελαιοειδή απόβλητα και χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια, προκύπτει η ανάγκη παράδοσης αυτής της κατηγορίας αποβλήτων και ως εκ τούτου είναι απαραίτητη η ύπαρξη υποδομών για την παραλαβή και διαχείρισή τους.

### 5.1.3 Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου (Βοθρολύματα)

Στην υπό εξέταση Μαρίνα και στο χερσαίο χώρο Διαχείμασης, το σύνολο των Σκαφών που εξυπηρετούνται δεν διαθέτουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό για την νόμιμη απόρριψη των Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου στην θάλασσα εντός των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή. Ως εκ τούτου και λόγω της παραμονής Σκαφών ενίοτε με πληρώματα εντός της Μαρίνας, σε συνδυασμό και με τα παράκτια ταξίδια τα οποία συνήθως αυτά πραγματοποιούν, θα πρέπει να υπάρχει μέριμνα για την παραλαβή αυτής της κατηγορίας αποβλήτων.

Για το λόγο αυτό, θεωρήθηκε αναγκαία από την Δ.Α.Ε.Α.Ν., η μέριμνα για την εκκένωση κυρίως των Δεξαμενών αποβλήτων των Σκαφών, με την χρήση οχήματος αδειοδοτημένου Αναδόχου, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπονται ή θα προβλέπονται στην αντίστοιχη Σύμβαση.

Επιπρόσθετα, προτείνεται η εγκατάσταση συστήματος αναρρόφησης πλησίον της Νηοδόχου όπου τα Σκάφη θα δύναται να παραδίδουν τα εν λόγω απόβλητα έπειτα από αίτηση τους στη Διεύθυνση της Εταιρείας και με την ανάλογη επιπλέον άμεση χρέωση.

### 5.1.4 Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα (οικιακού τύπου απορρίμματα)

Με δεδομένο ότι η Μεσόγειος Θάλασσα αποτελεί μία εκ των θεσμοθετημένων Ειδικών Περιοχών σύμφωνα με τις Διατάξεις του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL στις οποίες απαγορεύεται γενικά η απόρριψη Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων στη θάλασσα, πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα παραλαβής αυτού του τύπου των αποβλήτων από τα Σκάφη που καταπλέουν στην Μαρίνα και στο χερσαίο χώρο διαχείμασης ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν.

Σε κάθε περίπτωση, οι τύποι των αποβλήτων που εκτιμάται ότι δύναται να παραδώσουν τα φιλοξενούμενα στις Εγκαταστάσεις της Εταιρείας Σκάφη, αναφέρονται στον κατωτέρω πίνακα:

Κωδικός ΕΚΑ	Είδος Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων
15 01 01	συσκευασία από χαρτί και χαρτόνι
15 01 02	πλαστική συσκευασία
15 01 03	ξύλινη συσκευασία
15 01 04	Μεταλλική συσκευασία
20 01 01	Χαρτιά και χαρτόνια
20 01 02	Γυαλιά
20 01 08	Βιοαποικοδομήσιμα απόβλητα κουζίνας και χώρων ενδιαιτήσης
20 01 35*	Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 01 21 και 20 01 23 που περιέχει επικίνδυνα συστατικά στοιχεία
20 01 36	Απορριπτόμενος ηλεκτρικός και ηλεκτρονικός εξοπλισμός άλλος από τον αναφερόμενο στα σημεία 20 01 21, 20 01 23 και 20 01 35
20 01 39	Πλαστικά
20 01 40	Μέταλλα
20 03 01	Ανάμεικτα δημοτικά απόβλητα
20 03 07	Ογκώδη Απόβλητα



## 5.2 ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΩΝ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ


### 5.2.1 Πετρελαιοειδή (πλην των Χ.Ο)

Στη παρούσα παράγραφο θα επιδιωχθεί να υπολογιστούν κατά προσέγγιση οι μέσες ετήσιες ποσότητες Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (πλην Χ.Ο) που παράγονται από τα Σκάφη που καταπλέουν/φιλοξενούνται στις υπό εξέταση Εγκαταστάσεις, καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, τα οποία βεβαίως πρέπει να παραδίδονται με βάση τις σχετικές απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι της MAPROL 73/78 αλλά και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των καταπλεόντων ή φιλοξενούμενων Σκαφών (όπως η διάρκεια ταξιδιού πριν τον κατάπλου, η μέση ιπποδύναμη των σκαφών, ο τύπος καυσίμου τους, οι περιορισμοί απόρριψης των ελαιωδών μιγμάτων στη θάλασσα κ.α.).

Τα περισσότερα Σκάφη από αυτά που φιλοξενούνται στις εν λόγω Εγκαταστάσεις δεν διαθέτουν Δεξαμενές προσωρινής αποθήκευσης Πετρελαιοειδών και κατά συνέπεια αν παραχθούν πρέπει να τα παραδίδουν σε ευκολίες υποδοχής αποβλήτων (π.χ. αν έχουν μηχανή Diesel, αναμένεται να παράγουν πολύ λίγα σεντινόερα που κυμαίνονται από 1 έως και 15 lit/24 ώρες ταξιδιού, ανάλογα με την ιπποδύναμη της μηχανής).

Εκτός από τα σεντινόερα τα οποία αποτελούν θεωρητικά και τον μεγαλύτερο όγκο στην κατηγορία αυτή των αποβλήτων, υπολογίζεται ότι μπορεί να υπάρξουν και ορισμένες περιπτώσεις αιτήσεων για παράδοση και άλλων Πετρελαιοειδών αποβλήτων όπως στις περιπτώσεις επισκευών ή καθαρισμού Δεξαμενών καυσίμων.

Για την εκτίμηση των παραλαμβανόμενων ποσοτήτων πετρελαιοειδών μιγμάτων χώρων μηχανοστασίου χρησιμοποιήθηκε η παρακάτω βάση υπολογισμού:

 <b>Υπολογισμός παραγωγής και παράδοσης Πετρελαιοειδών μιγμάτων χώρων μηχανοστασίου (πλην Χ.Ο.)</b>	
$Q_t = Q_{sl} + Q_m \text{ (m}^3\text{/έτος)}$	
$Q_{sl} = N_1 \cdot P_{sl} \cdot T \text{ (m}^3\text{/έτος)}$	$Q_m = N_2 \cdot P_m \cdot T \text{ (m}^3\text{/έτος)}$
$Q_t$ = Ετήσια παραγωγή πετρελαιοειδών καταλοίπων χώρων μηχανοστασίου Πλοίου (m <sup>3</sup> /έτος)	
$Q_{sl}$ = Ετήσια παραγωγή βαρέων ελαιωδών καταλοίπων (sludge) (m <sup>3</sup> /έτος), <u>η οποία δεν υφίσταται στις Εγκαταστάσεις</u>	
$Q_m$ = Ετήσια παραγωγή μιγμάτων πετρελαιοειδών καταλοίπων (bilge waters) (m <sup>3</sup> /έτος)	
$N_1$ = Αριθμός Πλοίων που καταπλέουν στις Εγκαταστάσεις ανά έτος	
$N_2$ = Αριθμός Κατάπλων Πλοίων ανά έτος χωρίς εγκατεστημένο διαχωριστήρα πετρελαίου-νερού/ που διαθέτουν διαχωριστήρα πετρελαίου-νερού, αλλά δεν είναι σε καλή λειτουργική κατάσταση για να χρησιμοποιηθεί	
$P_{sl}$ = Παραγωγή βαρέων ελαιωδών καταλοίπων (lt) / ημέρα, <u>(δεν υφίσταται)</u>	
$P_m$ = Παραγωγή πετρελαιοειδών μιγμάτων (lt) / ημέρα	
$T$ = Σύνολο ημερών/ωρών πλεύσης προ κατάπλου και παραμονής στις , με ανώτερο όριο αυτό των 30 ημερών σύμφωνα με οδηγίες διαστασιολόγησης (Bilge water tank)	



Γενικές παραδοχές:

- Τα Σκάφη που φιλοξενούνται στον χερσαίο χώρο διαχείμασης της Μαρίνας αναμένεται να παραδώσουν τα Πετρελαιοειδή Απόβλητα, τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων, τα τυχόν Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου και τα Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα, στις ευκολίες υποδοχής της Μαρίνας και το χώρο διαχείμασης μία φορά, πριν ανελκυστούν από τα travel lift. Τα Σκάφη αυτά παραδίδουν επίσης και Στερεά Απορρίμματα Συντήρησης που παράγονται από τις εργασίες συντήρησης και επισκευής των Σκαφών.
- Όλα τα Σκάφη θεωρείται πως πραγματοποιούν πλόες που διαρκούν 8 ώρες (=8/24 της ημέρας) πριν καταπλεύσουν στη Μαρίνα ή στον χερσαίο χώρο διαχείμασης ευθύνης της Μαρίνας, παραδοχή η οποία ισχύει και για τον υπολογισμό όλων των κατηγοριών αποβλήτων, πλην των Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου.
- Τα Διερχόμενα Σκάφη αν και παράγουν όλες τις συνήθεις κατηγορίες αποβλήτων αναμένεται να τις παραδώσουν όλες, εκτός από τα ΑΛΕ και τα Στερεά Απορρίμματα Συντήρησης, τα οποία συνήθως τα παραδίδουν στις ευκολίες υποδοχής των μόνιμων σταθμών ελλιμενισμού τους, εκτός απροόπτου (πχ. έκτακτη ανάγκη ελλιμενισμού τους για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα από το προβλεπόμενο).
- Τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα, θα παραδώσουν το σύνολο των παραγόμενων αποβλήτων τους στις ευκολίες υποδοχής της Δ.Α.Ε.Α.Ν.
- Τα Α.Λ.Ε. από τα Μόνιμα ελλιμενισμένα και τα φιλοξενούμενα στους Χώρους Διαχείμασης, παραδίδονται μία (1) φορά το έτος, εκτός απροόπτου (πχ. έκτακτη ανάγκη σε περίπτωση βλάβης της μηχανής)

Η Ετήσια παραγωγή μιγμάτων Πετρελαιοειδών Καταλοίπων (bilge waters) (lt/έτος) υπολογίζεται σύμφωνα με τον παρακάτω τύπο:

$Q_m = N_2 \cdot P_m \cdot T$	
όπου:	$N_2$ = Αριθμός Κατάπλων Σκαφών ανά έτος χωρίς διαχωριστήρα πετρελαίου-νερού
	$P_m$ = Παραγωγή πετρελαιοειδών μιγμάτων (lt) / ημέρα (ποικίλει ανάλογα την κατηγορία του Πλοίου)
	$T$ = μέση διάρκεια πλεύσης (=8/24 της ημέρας)

Για τον υπολογισμό των ποσοτήτων της εν λόγω κατηγορίας αποβλήτων που αναμένεται να παραδοθούν στις ευκολίες υποδοχής των Εγκαταστάσεων της Εταιρείας, έγιναν οι παρακάτω παραδοχές παραγόμενων ποσοτήτων σε Σεντιμόνερα, οι οποίες αποτυπώνονται στον ακόλουθο Πίνακα:

BILGE WATERS (Lt/day)				
Μήκος/Τύπος Σκάφους	Μηχανοκίνητα	Ιστιοπλοϊκά	Ιστιοπλοϊκά/Catamaran	Ημερόπλοια
<8m	N/A	1,0	N/A	N/A
8m-9,99m	3,0	2,0	3,0	N/A
10m-13,99m	6,0	4,0	6,0	10,0
14m-19,99m	12,0	6,0	9,0	15,0
20m-39,99m	20,0	10,0	15,0	20,0
40m-59,99m	50,0	20,0	N/A	50,0
<b>Παρατηρήσεις:</b>				
Τα Τ/Ρ Μηχανοκίνητα <8 m δεν παράγουν Σεντιμόνερα καθώς διαθέτουν εξωλέμβιες μηχανές				

Επομένως στους παρακάτω Πίνακες παρουσιάζεται ο εκτιμώμενος όγκος αυτής της κατηγορίας των αποβλήτων, ο οποίος παράγεται και είναι ανάλογος με το μήκος και τον τύπο των Σκαφών που φιλοξενούνται στις υπό εξέταση Εγκαταστάσεις, λαμβάνοντας υπόψη τον αριθμό των κατάπλων/αφίξεων που πραγματοποιήθηκαν το έτος 2023:

**Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη στη Μαρίνα και στο Χερσαίο χώρο Διαχείμασης:**

Μήκος/Τύπος Σκάφους	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (Lt/έτος)			
	Μηχανοκίνητα	Ιστιοπλοϊκά	Ιστιοπλοϊκά/ Catamaran	Ημερόπλοια
<8m	N/A	3,00	N/A	N/A
8m-9,99m	22,00	10,00	N/A	N/A
10m-13,99m	46,00	120,00	30,00	1300,00
14m-19,99m	36,00	60,00	6,00	5850,00
20m-39,99m	N/A	6,67	5,00	1560,00
Πιθανότητα Παράδοσης	100,00%			
Σύνολο / Έτος (lt)	104,00	199,67	41,00	8.710,00
Σύνολο / Έτος (m <sup>3</sup> )	0,10 (m <sup>3</sup> )	0,20 (m <sup>3</sup> )	0,04 (m <sup>3</sup> )	8,71(m <sup>3</sup> )

**Διερχόμενα Σκάφη στη Μαρίνα:**

Μήκος/Τύπος Σκάφους	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΗ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (Lt/έτος)		
	Μηχανοκίνητα	Ιστιοπλοϊκά	Ιστιοπλοϊκά/ Catamaran
<8m	N/A	0,33	N/A
8m-9,99m	5,00	2,67	N/A
10m-13,99m	6,00	114,67	30,00
14m-19,99m	28,00	88,00	15,00
20m-39,99m	33,33	20,00	N/A
40m-59,99m	33,33	N/A	N/A
Πιθανότητα Παράδοσης	100,00%		
Σύνολο / Έτος (lt)	105,67	225,67	45,00
Σύνολο / Έτος (m <sup>3</sup> )	0,11 (m <sup>3</sup> )	0,23 (m <sup>3</sup> )	0,05 (m <sup>3</sup> )

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη που φιλοξενούνται στη Μαρίνα και στο Χερσαίο χώρο Διαχείμασης μπορεί να παραδώσουν έως και **9,1 m<sup>3</sup> Πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά έτος.**

Αντίστοιχα, τα Διερχόμενα Σκάφη στη Μαρίνα, παράγουν και επομένως μπορεί να αιτηθούν την παράδοση έως και **0,4 m<sup>3</sup> Πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά έτος.**

Επομένως συνολικά, υπολογίζεται ότι θα μπορούσαν να παραδίδονται έως και **9,5 m<sup>3</sup> Πετρελαιοειδών αποβλήτων ανά έτος,** από το σύνολο των Σκαφών τα οποία εξυπηρετούνται στις Εγκαταστάσεις της Μαρίνας Αγίου Νικολάου.

Κατόπιν των προαναφερθέντων, εκτιμήθηκε ότι είναι αναγκαία η συνέχιση ύπαρξης της Δεξαμενής των 2 m<sup>3</sup>.



### 5.2.2 Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων - Α.Λ.Ε. ( Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια -Χ.Ο.)

Ως Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια – Χ.Ο.) θεωρούνται όλα τα βιομηχανικά ή λιπαντικά έλαια ορυκτής, συνθετικής ή μικτής βάσης τα οποία έχουν καταστεί ακατάλληλα για τη χρήση, για την οποία προορίζονταν αρχικά και κυρίως τα χρησιμοποιημένα έλαια κινητήρων εσωτερικής καύσης, κιβωτίων ταχυτήτων και τα λιπαντικά έλαια μηχανών, στροβίλων και υδραυλικών συστημάτων συμπεριλαμβανομένων ακόμη και των αποβλήτων λιπαντικών ελαίων που προέρχονται από πλοία.

Τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων περιλαμβάνονται στο Κεφ. 13 του καταλόγου αποβλήτων του Παραρτήματος της Απόφασης 2001/118/ΕΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αλλά και στην ΚΥΑ 13588/725//28-03-2006.

Η αναμενόμενη παράδοση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων υπολογίστηκε βάσει εμπειρικών δεδομένων που αφορούν κυρίως:

- στην παραγωγή, μετά από αντικατάσταση, αποβλήτων ελαίων λίπανσης μηχανών εσωτερικής καύσης μικρής εγκατεστημένης ισχύος,
- στην παραγωγή αποβλήτων από την συνεχή κυκλοφορία ελαίων λίπανσης στο στροφαλοθάλαμο της μηχανής και κατακράτησης αδρομερών υλικών από τα φίλτρα στην αναρρόφηση και την κατάθλιψη μετά την ψύξη με θαλασσινό νερό.

Για τον υπολογισμό των ποσοτήτων της εν λόγω κατηγορίας αποβλήτων που αναμένεται να παραδοθούν στις ευκολίες υποδοχής της Εταιρείας, έγιναν ορισμένες παραδοχές για την Ετήσια Παραγωγή Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων ανά μήκος και κατηγορία Σκάφους, οι οποίες απεικονίζονται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα:

ΑΛΕ (Lt/year)				
Μήκος/Τύπος Σκάφους	Μηχανοκίνητα	Ιστιοπλοϊκά	Ιστιοπλοϊκά/Catamaran	Ημερόπλοια
<8m	5,0	4,0	N/A	N/A
8m-9,99m	6,0	6,0	9,0	N/A
10m-13,99m	10,0	10,0	15,0	10,0
14m-19,99m	15,0	15,0	22,5	15,0
20m-39,99m	50,0	20,0	30,0	50,0
40m-59,99m	70,0	25,0	N/A	70,0

Επομένως, οι ροές αποβλήτων αυτής της κατηγορίας, με βάση τα στατιστικά στοιχεία κατάπλων του έτους 2023, των ελλιμενισμών και φιλοξενίας τους στη Μαρίνα και στους χώρους Διαχείρισης, αναμένεται να είναι αυτή που παρουσιάζονται στους πίνακες της επόμενης σελίδας, ανάλογα με την κατηγορία του Σκάφους, το μήκος του, αλλά και τη διάρκεια παραμονής του, στις εν λόγω Εγκαταστάσεις:



**Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη στη Μαρίνα και φιλοξενούμενα στο χώρο Διαχείμασης:**

Μήκος/Τύπος Σκάφους	ΑΛΕ (Lt/έτος)			
	Μηχανοκίνητα	Ιστιοπλοϊκά	Ιστιοπλοϊκά/ Catamaran	Ημερόπλοια
<8m	395,0	40,0	N/A	N/A
8m-9,99m	150,0	108,0	N/A	N/A
10m-13,99m	230,0	1130,0	270,0	50,0
14m-19,99m	135,0	570,0	45,0	225,0
20m-39,99m	N/A	40,0	30,0	150,0
Πιθανότητα Παράδοσης	100,00%			
Σύνολο /έτος (Lt)	910,0	1.888,0	345,0	425,0
Σύνολο/ έτος (m <sup>3</sup> )	0,9 (m <sup>3</sup> )	1,9 (m <sup>3</sup> )	0,3 (m <sup>3</sup> )	0,4(m <sup>3</sup> )

**Διερχόμενα Σκάφη στη Μαρίνα:**

Μήκος/Τύπος Σκάφους	ΑΛΕ (Lt/έτος)		
	Μηχανοκίνητα	Ιστιοπλοϊκά	Ιστιοπλοϊκά/ Catamaran
<8m	50,0	4,0	N/A
8m-9,99m	30,0	24,0	N/A
10m-13,99m	30,0	860,0	225,0
14m-19,99m	105,0	660,0	112,5
20m-39,99m	250,0	120,0	N/A
40m-59,99m	140,0	N/A	N/A
Πιθανότητα Παράδοσης	0,00%		
Σύνολο /έτος (Lt)	0,0	0,0	0,0
Σύνολο/ έτος (m <sup>3</sup> )	0,0 (m <sup>3</sup> )	0,0 (m <sup>3</sup> )	0,0 (m <sup>3</sup> )

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίστηκε ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη στη Μαρίνα και στο χώρο Διαχείμασης μπορεί να παραδώσουν έως και **3,5 m<sup>3</sup> ΑΛΕ ανά έτος**, με πιθανότητα παράδοσης σε Ετήσια βάση 100%.

Τα Διερχόμενα Σκάφη δεν αναμένεται να παραδώσουν **ΑΛΕ**, καθώς συνήθως παραδίδουν τα απόβλητα αυτής της κατηγορίας στις ευκολίες υποδοχής των μόνιμων σταθμών ελλιμενισμού τους. Ωστόσο, δεν μπορεί να αποκλειστεί η περίπτωση παράδοσής τους (π.χ. λόγω επικείμενης βλάβης) στις ευκολίες υποδοχής της υπό εξέταση Μαρίνας.


Συνολικά, υπολογίζεται ότι θα μπορούσαν να παραδίδονται έως και **3,5 m<sup>3</sup> Α.Λ.Ε. ανά έτος**, από το σύνολο των Σκαφών τα οποία εξυπηρετούνται στις Εγκαταστάσεις ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν.

Κατά συνέπεια και σύμφωνα με τα παραπάνω δεδομένα, εκτιμήθηκε ότι επαρκούν οι υφιστάμενες υποδομές με τις δύο (2) δεξαμενές των 2 m<sup>3</sup> και τη δεξαμενή του 1,5 m<sup>3</sup>.

### 5.2.3 Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου (βοθρολύματα)

Κατά την εκτίμηση των ποσοτήτων λυμάτων ελήφθησαν υπόψη οι απαιτήσεις του Κανονισμού για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από τα λύματα των πλοίων και σκαφών (Π.Δ. 400/1996 - ΦΕΚ 268/06-12-1996) και ειδικότερα αυτές που συνδέονται με την παραγωγή λυμάτων στα Σκάφη, τις δεξαμενές συγκέντρωσης και τα συστήματα επεξεργασίας, πολτοποίησης και απολύμανσης λυμάτων (εάν υπάρχουν) σε συνδυασμό με τους περιορισμούς απόρριψης εντός και εκτός των χωρικών μας υδάτων.

Για την εκτίμηση των παραγόμενων ποσοτήτων Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου χρησιμοποιείται η βάση υπολογισμού που φαίνεται παρακάτω:

 <b>Υπολογισμός παραγωγής και παράδοσης Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου</b>	
$\Lambda = N_E * Q_E * P_E * T \quad (m^3/\acute{\epsilon}τος)$	
Όπου:	
$\Lambda$	= όγκος Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου που παράγονται σε ένα έτος ( $m^3/\acute{\epsilon}τος$ )
$N_E$	= Αριθμός Κατάπλων Σκαφών ανά έτος τα οποία δεν έχουν σύστημα επεξεργασίας λυμάτων εγκεκριμένο σύμφωνα με την MEPC 2.(VI) αλλά μόνο δεξαμενές συγκράτησης αυτών
$Q_E$	= Μέσος ημερήσιος ρυθμός παραγωγής λυμάτων ( <b>70 lit/ημέρα &amp; άτομο</b> )
$P_E$	= μέσος αριθμός ατόμων πάνω στο Σκάφος κατά τη διάρκεια του ταξιδιού
$T$	= μέσος αριθμός ημερών προ κατάπλου στη θάλασσα (σε απόσταση άνω των 12 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή) και παραμονής στην Μαρίνα βάσει πραγματικών στοιχείων (=4/24 της ημέρας)

Για τον υπολογισμό των ποσοτήτων της εν λόγω κατηγορίας αποβλήτων που αναμένεται να παραδοθούν στις ευκολίες υποδοχής της Δ.Α.Ε.Α.Ν., έγιναν οι παρακάτω παραδοχές που απαριθμούνται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα και αφορούν τον αριθμό των επιβατών ανά μήκος και κατηγορία Σκάφους :

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ/ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ (Μ.Ο.)				
Μήκος/Τύπος Σκάφους	T/P Μηχανοκίνητα	T/P Ιστιοπλοϊκά	T/P Ιστιοπλοϊκά/Catamaran	Ημερόπλοια
<8m	2	2	N/A	N/A
8m-9,99m	4	4	6	N/A
10m-13,99m	6	8	12	10
14m-19,99m	8	10	15	15
20m-39,99m	15	14	21	20
40m-59,99m	20	16	N/A	100

Επίσης, θεωρήθηκε πως τα Σκάφη που πρόκειται να ελλιμενιστούν στη Μαρίνα ή στον χερσαίο χώρο διαχείρισης, θα πλεύουν σε αποστάσεις κάτω των 12 ν.μ. μόνο τις τελευταίες 4 ώρες (=4/24 της ημέρας) του πλου πριν τον κατάπλου τους στη Μαρίνα, λόγω του γεγονότος ότι βάσει του Κανονισμού 8 του Παραρτήματος IV της MARPOL 73/78, επιτρέπεται στα Σκάφη να απορρίπτουν την εν λόγω κατηγορία αποβλήτων στη θάλασσα, όταν πρόκειται αυτά να πλεύσουν σε απόσταση άνω των 12 ν.μ. από την πλησιέστερη ακτή.

Ως εκ τούτου, οι εκτιμώμενες ποσότητες Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου (βοθρολυμάτων), προσδιορίστηκαν ως εξής:

#### **Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη στη Μαρίνα και φιλοξενούμενα στον χώρο Διαχείρισης:**

Μήκος/Τύπος Σκάφους	ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ (lt/έτος)			
	Μηχανοκίνητα	Ιστιοπλοϊκά	Ιστιοπλοϊκά/ Catamaran	Ημερόπλοια
<8m	N/A	210,0	N/A	N/A
8m-9,99m	N/A	700,0	N/A	N/A
10m-13,99m	1610,0	8.400,0	2.100,0	58240,0
14m-19,99m	840,0	3.500,0	350,0	262080,0
20m-39,99m	N/A	326,7	245,0	69888,0
Πιθανότητα Παράδοσης	100,00%			
Σύνολο /έτος (Lt)	3.885,0	13.136,7	2.695,0	390.208,0

Σύνολο/ έτος (m <sup>3</sup> )	3,9 (m <sup>3</sup> )	13,3 (m <sup>3</sup> )	2,7 (m <sup>3</sup> )	390,0 (m <sup>3</sup> )
<b>Παρατηρήσεις/Παραδοχές:</b>				
Τα Τ/Ρ Μηχανοκίνητα κάτω των 10 m δεν αναμένεται να παράγουν τα εν λόγω απόβλητα καθώς εκτιμήθηκε, ότι στην πλειοψηφία τους δεν διαθέτουν τουαλέτες				

#### **Διερχόμενα Σκάφη στη Μαρίνα:**

Μήκος/Τύπος Σκάφους	ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΑΣΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ (lt/ έτος)		
	Μηχανοκίνητα	Ιστιοπλοϊκά	Ιστιοπλοϊκά/ Catamaran
<8m	N/A	23,3	N/A
8m-9,99m	N/A	186,7	N/A
10m-13,99m	210,0	8026,7	2100,0
14m-19,99m	653,3	5133,3	875,0
20m-39,99m	875,0	980,0	N/A
40m-59,99m	466,7	N/A	N/A
Πιθανότητα Παράδοσης	100,00%		
Σύνολο /έτος (Lt)	2.205,0	14.350,0	2.975,0

Σύνολο/ έτος (m <sup>3</sup> )	2,2 (m <sup>3</sup> )	14,4 (m <sup>3</sup> )	3,0 (m <sup>3</sup> )
--------------------------------	-----------------------	------------------------	-----------------------



Επομένως, από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη στη Μαρίνα και στους Χερσαίους χώρους Διαχείρισης, μπορεί να παράγουν έως και **409,9 m<sup>3</sup> Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου ανά έτος**.

Αντίστοιχα, τα Διερχόμενα Σκάφη υπολογίστηκε ότι παράγουν έως και **19,6 m<sup>3</sup> Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου ανά έτος**.

Συνολικά λοιπόν, υπολογίζεται ότι θα μπορούσαν να παραδίδονται έως και **429,5 m<sup>3</sup> Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου ανά έτος**, από το σύνολο των Σκαφών τα οποία εξυπηρετούνται στις Εγκαταστάσεις της Δ.Α.Ε.Α.Ν.

Από τα παραπάνω προκύπτει η αναγκαιότητα παράδοσης των εν λόγω αποβλήτων απευθείας σε λυματοφόρο όχημα του Αναδόχου όπου έχει ή πρόκειται να συνάψει Σύμβαση η Δ.Α.Ε.Α.Ν.

Επιπρόσθετα, προτείνεται η μελλοντική εγκατάσταση ενός συστήματος αναρρόφησης Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου για την καλύτερη εξυπηρέτηση των χρηστών των Εγκαταστάσεων, το οποίο θα χρεώνεται επιπλέον αναλόγως τις παραδοτέες ποσότητες με επιπλέον τέλη (άμεσα τέλη).

#### 5.2.4 Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα (Οικιακού Τύπου Απορρίμματα)

Οι τυπικοί όγκοι απορριμμάτων που παράγονται σε ένα Σκάφος Αναψυχής εξαρτώνται άμεσα από τον αριθμό επιβατών αλλά και από τη διάρκεια ταξιδιού και παραμονής του σκάφους στη Μαρίνα ή στον χερσαίο χώρο διαχείρισης. Τα Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα διακρίνονται σε οικιακά, συντήρησης και φορτίου, όπως απεικονίζεται σχηματικά στη συνέχεια, σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος V της Δ.Σ. MARPOL 73/78 και του κυρωτικού αυτής Ν.1269/1982 (ΦΕΚ 89 Α'/21-07-1982).



Σε εφαρμογή του παραπάνω νόμου, οι ιδιοκτήτες ή διαχειριστές όλων των τύπων των Σκαφών και Πλοίων, καλούνται να μεριμνούν για την ελαχιστοποίηση των απορριμμάτων που παράγονται σε αυτά επιλέγοντας συγκεκριμένους τρόπους όπως οι εξής:

- Αποφυγή χρησιμοποίησης προϊόντων, τα οποία δε μπορούν να συντηρηθούν επί μακρόν, όταν ανοιχθεί η συσκευασία τους.
- Επιλογή συσκευασιών που επιτρέπουν είτε την επαναχρησιμοποίησή τους, είτε την συμπίεσή τους με στόχο την μείωση του όγκου τους.
- Αντικατάσταση σκευών και άλλων ειδών μιας χρήσης με άλλα που πλένονται και επαναχρησιμοποιούνται.
- Προτίμηση συσκευασιών τροφίμων που είναι κατασκευασμένες από διάφορα ανακυκλώσιμα υλικά εκτός από πλαστικά.
- Προτίμηση αλιευτικών εργαλείων που στο σύνολό τους ή τμήματα αυτών είναι κατασκευασμένα από φυσικές ίνες ή σύρμα.
- Εφαρμογή απλών διαδικασιών συλλογής, διαλογής, αποθήκευσης και διάθεσης απορριμμάτων με στόχο τη βελτίωση της ασφάλειας και υγιεινής των επιβαινόντων, την ελάττωση των χώρων αποθήκευσης, τη συνεργασία με τις Ευκολίες Υποδοχής και την τήρηση των βασικών υποχρεώσεων πρόληψης της ρύπανσης.
- Τη ξεχωριστή προσωρινή αποθήκευση τυχόν μολυσματικών ή γενικά επικίνδυνων απορριμμάτων.
- Τη χρησιμοποίηση χωριστών δοχείων ή μέσων αποθήκευσης για τη συλλογή, στο βαθμό που αυτό είναι δυνατό, των ασυμπίεστων ή ακόμη και συμπιεσμένων ανακυκλώσιμων υλικών που μπορούν να επιστραφούν στο ρεύμα παραγωγής τους.
- Την παράδοση όλων των παραγόμενων Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων στις Ευκολίες Υποδοχής ανεξάρτητα από τη δυνατότητα απόρριψης στη θάλασσα οργανικών απορριμμάτων τροφίμων, τα οποία εφ' όσον διαχωρίζονται επιτρέπεται να απορρίπτονται στην Θάλασσα σύμφωνα με την συνθήκη MARPOL.
- Οι υπολογισμοί βασίστηκαν στην παραδοχή ότι δεν γίνεται απόρριψη Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων από Σκάφη εντός Ειδικών Περιοχών εκτός από οργανικά υπολείμματα τροφής με συγκεκριμένη διαδικασία και σε επιτρεπόμενη απόσταση από την πλησιέστερη ακτή.
- Απορρίμματα φορτίου απουσιάζουν από τη λειτουργία της Μαρίνας ενώ ο όγκος των απορριμμάτων που παράγονται από εργασίες συντήρησης πάνω στα Σκάφη εξαρτάται από τις εργασίες συντήρησης και επισκευής που πραγματοποιούνται στο χερσαίο χώρο διαχείμασης.

Οι όγκοι Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων οι οποίοι αναμένεται να παράγονται στην Μαρίνα και στο χερσαίο χώρο διαχείμασης, υπολογίζονται από την ακόλουθη σχέση:

$A = A_{οικιακά} + A_{συντήρησης} \text{ (kg/έτος)}$ <p style="text-align: center;">ή</p> $A = (A_{οικιακά} + A_{συντήρησης}) / \rho \text{ (m}^3\text{/έτος)}$
<p>Όπου:</p> <p><math>A</math> : Η μέση συνολική ποσότητα των απορριμμάτων που δημιουργούνται σε ετήσια βάση (σε kg/έτος ή σε m<sup>3</sup>/έτος) και</p> <p><math>\rho</math> = 250 kg / m<sup>3</sup> η μέση πυκνότητα των απορριμμάτων</p>



### ■ Εκτίμηση ποσότητας Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων

**Υπολογισμός ετήσιας παραγωγής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (απορριμμάτων οικιακού τύπου)**

**$A_{οικιακά} = N \cdot T \cdot Q \cdot P$**       Ποσότητα οικιακών απορριμμάτων που εκτιμάται ότι θα παράγεται ανά έτος από τα Σκάφη (kg/έτος)

*N=* Αριθμός Κατάπλων Σκαφών στις Εγκαταστάσεις ανά έτος  
*T=* μέση διάρκεια ταξιδιού και παραμονής στις Εγκαταστάσεις (=8/24 της ημέρας)  
*Q=* ρυθμός παραγωγής οικιακών απορριμμάτων ημερησίως, ανά άτομο (1,2 kg ή 7 lt /ημέρα και ανά άτομο)  
*P=* μέσος αριθμός ατόμων πάνω στο Σκάφος κατά τη διάρκεια του ταξιδιού

Στους Πίνακες που παρουσιάζονται παρακάτω, παρατίθενται οι υπολογισμοί των ποσοτήτων της εν λόγω κατηγορίας αποβλήτων που εκτιμάται να παραδοθεί στις ευκολίες υποδοχής των υπό εξέταση Εγκαταστάσεων.

#### **Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη στη Μαρίνα και φιλοξενούμενα στον χώρο Διαχείμασης:**

Μήκος/Τύπος Σκάφους	ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (kg/έτος)			
	Μηχανοκίνητα	Ιστιοπλοϊκά	Ιστιοπλοϊκά/ Catamaran	Ημερόπλοια
<8m	139,2	21,6	N/A	N/A
8m-9,99m	105,6	72,0	N/A	N/A
10m-13,99m	165,6	864,0	216,0	6240,0
14m-19,99m	86,4	360,0	36,0	28080,0
20m-39,99m	N/A	33,6	25,2	7488,0
Πιθανότητα Παράδοσης	100,00%			
Σύνολο/ έτος (kg)	644,4	1.351,2	277,2	41.808,0

1 m <sup>3</sup> = 250 kg				
Σύνολο / έτος (m <sup>3</sup> )	2,6(m <sup>3</sup> )	5,4 (m <sup>3</sup> )	1,1 (m <sup>3</sup> )	167,2 (m <sup>3</sup> )
<b>Παρατηρήσεις/Παραδοχές:</b>				
Η παραγόμενη ποσότητα των Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων από τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη υπολογίστηκε ανά κατάπλοιο και για 1 ημέρα παραμονής των Σκαφών στη Μαρίνα				
Η μέση διάρκεια ταξιδιού θεωρήθηκε ότι είναι 8 ώρες εκτός από τα Ημερόπλοια που θεωρήθηκε ότι ταξιδεύουν κατά Μ.Ο. 6 ώρες				



**Διερχόμενα Σκάφη στη Μαρίνα:**

Μήκος/Τύπος Σκάφους	ΣΤΕΡΕΑ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ (kg/έτος)		
	Μηχανοκίνητα	Ιστιοπλοϊκά	Ιστιοπλοϊκά/ Catamaran
<8m	168,0	16,8	N/A
8m-9,99m	168,0	134,4	N/A
10m-13,99m	151,2	5779,2	1512,0
14m-19,99m	470,4	3696,0	630,0
20m-39,99m	630,0	705,6	N/A
40m-59,99m	336,0	N/A	N/A
Πιθανότητα Παράδοσης	100,00%		
Σύνολο/ έτος (kg)	1.923,6	10.332,0	2.142,0

1 m <sup>3</sup> = 250 kg			
Σύνολο / έτος (m <sup>3</sup> )	7,7 (m <sup>3</sup> )	41,3 (m <sup>3</sup> )	8,6 (m <sup>3</sup> )
<b>Παρατηρήσεις/Παραδοχές:</b>			
Τα Διερχόμενα Σκάφη παραμένουν στη Μαρίνα του Αγίου Νικολάου κατά Μ.Ο. 7 ημέρες			

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίζεται ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη σε όλες τις Εγκαταστάσεις της Εταιρείας μπορούν να παραδώσουν έως και **176,3 m<sup>3</sup> Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (Οικιακών Απορριμμάτων) ανά έτος.**

Αντίστοιχα, τα Διερχόμενα Σκάφη αναμένεται να παραδώσουν έως και **57,6 m<sup>3</sup> Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (Οικιακών Απορριμμάτων) ανά έτος.**

Επομένως, συνολικά, υπολογίζεται ότι θα μπορούσαν να παραδίδονται έως και **233,9 m<sup>3</sup> Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (Οικιακών Απορριμμάτων) ανά έτος**, από το σύνολο των Σκαφών τα οποία εξυπηρετούνται στη Μαρίνα και στο χερσαίο χώρο Διαχείμασης.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η περίοδος αιχμής είναι από τον Μάιο έως και τον Οκτώβρη και ότι ο μήνας με την περισσότερη κίνηση είναι ο Αύγουστος, με το 23% των κατάπλων όλου του έτους, υπολογίστηκε ότι τον μήνα αυτό μπορεί να παράγονται έως και **53,8 m<sup>3</sup> (ή 1,8 m<sup>3</sup>/ημέρα) Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων.**


Επομένως, αυτό πρακτικά σημαίνει ότι κατά Μ.Ο. κάθε ημέρα, θα γεμίζουν περίπου δύο (2) κάδοι απορριμμάτων 1.100 lit.

Άρα, ο **ελάχιστος αριθμός κάδων** που θα πρέπει να υπάρχει διαθέσιμος στις Εγκαταστάσεις της Δ.Α.Ε.Α.Ν. είναι **δύο (2) των 1.100 lt**, για να καλύψει τις ανάγκες της Μαρίνας και του χερσαίου χώρου διαχείμασης σε ότι αφορά μόνο τα οικιακά απορρίμματα κατά την περίοδο αιχμής.

■ **Εκτίμηση ποσότητας Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων που προκύπτουν από τις συντηρήσεις Σκαφών**

Τα απορρίμματα αυτά παράγονται κατά τη συνήθη συντήρηση του Σκάφους και του εξοπλισμού του στην οποία συμπεριλαμβάνονται ο καθαρισμός μηχανής, εργασίες συντήρησης στο κατάστρωμα, στο μηχανοστάσιο και στους χώρους ενδιαίτησης κ.α.

Για τους υπολογισμούς που ακολουθούν, θεωρήθηκε ότι τα απορρίμματα συντήρησης δεν απορρίπτονται στη θάλασσα από τα Σκάφη τα οποία διαπλέουν στις Ειδικές Περιοχές και προσεγγίζουν την Μαρίνα και κυρίως τον Χερσαίο Χώρο Διαχείμασης.

 <b>Υπολογισμός παραγωγής Στερεών Αποβλήτων Συντηρήσεων Πλοίων</b>	
$A_{\text{συντήρησης}} = N \cdot Q_s \cdot T$	Ποσότητα Αποβλήτων Συντήρησης που εκτιμάται ότι θα παράγεται ανά έτος από τα Σκάφη (kg/έτος) που φιλοξενούνται στις υπό εξέταση Εγκαταστάσεις
$N =$	Αριθμός Σκαφών που καταπλέουν στις Εγκαταστάσεις ανά έτος
$Q_s =$	ημερήσιος ρυθμός παραγωγής αποβλήτων συντήρησης
$T =$	μέση διάρκεια ταξιδιού και παραμονής στις Εγκαταστάσεις (1 ημέρα)

Παρακάτω παρουσιάζονται οι εκτιμήσεις που αφορούν τον ετήσιο ρυθμό παραγωγής απορριμμάτων συντήρησης:

ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (kg/ημέρα)				
Μήκος/Τύπος Σκάφους	Μηχανοκίνητα	Ιστιοπλοϊκά	Ιστιοπλοϊκά/Catamaran	Ημερόπλοια
<8m	0,1	0,1	N/A	N/A
8m-9,99m	0,1	0,1	0,1	N/A
10m-13,99m	0,2	0,2	0,2	0,4
14m-19,99m	0,4	0,4	0,4	0,8
20m-39,99m	0,8	0,8	0,8	1,6
40m-59,99m	1,6	1,6	1,6	3,2

Στους Πίνακες που παρουσιάζονται παρακάτω, παρατίθενται οι υπολογισμοί των ποσοτήτων της εν λόγω κατηγορίας αποβλήτων που εκτιμάται ότι μπορεί να παραδοθούν στις ευκολίες υποδοχής της Δ.Α.Ε.Α.Ν.:

**Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη στη Μαρίνα και φιλοξενούμενα στον χώρο Διαχείμασης:**

Μήκος/Τύπος Σκάφους	ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (kg/ έτος)			
	Μηχανοκίνητα	Ιστιοπλοϊκά	Ιστιοπλοϊκά/ Catamaran	Ημερόπλοια
<8m	2883,5	365,0	N/A	N/A
8m-9,99m	912,5	657,0	N/A	N/A
10m-13,99m	1679,0	8249,0	1314,0	730,0
14m-19,99m	1314,0	5548,0	292,0	4380,0
20m-39,99m	N/A	584,0	292,0	1752,0
Πιθανότητα Παράδοσης	100,00%			
Σύνολο / έτος (kg)	6.789,0	15.403,0	1.898,0	6.862,0

1 m <sup>3</sup> = 250 kg				
Σύνολο / έτος (m <sup>3</sup> )	27,2 (m <sup>3</sup> )	61,6 (m <sup>3</sup> )	7,6 (m <sup>3</sup> )	27,4 (m <sup>3</sup> )

**Διερχόμενα Σκάφη στη Μαρίνα:**

Μήκος/Τύπος Σκάφους	ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (kg/ έτος)		
	Μηχανοκίνητα	Ιστιοπλοϊκά	Ιστιοπλοϊκά/ Catamaran
<8m	1,0	0,1	N/A
8m-9,99m	0,5	0,4	N/A
10m-13,99m	0,6	17,2	3,0
14m-19,99m	2,8	17,6	2,0
20m-39,99m	4,0	4,8	N/A
40m-59,99m	3,2	N/A	N/A
Πιθανότητα Παράδοσης	0,00%		
Σύνολο / έτος (kg)	0,0	0,0	0,0

1 m <sup>3</sup> = 250 kg			
Σύνολο / έτος (m <sup>3</sup> )	0,0 (m <sup>3</sup> )	0,0 (m <sup>3</sup> )	0,0 (m <sup>3</sup> )

Από τους παραπάνω πίνακες υπολογίστηκε ότι τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη που φιλοξενοούνται στη Μαρίνα και στο χώρο Διαχείμασης, μπορεί να παράγουν έως και **123,8 m<sup>3</sup> Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων Συντήρησης ανά έτος**, με Πιθανότητα παράδοσης έως και 100%, καθώς πρόκειται για τον μόνιμο σταθμό ελλιμενισμού τους

Τα Διερχόμενα Σκάφη δεν αναμένεται να παραδώσουν **Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα Συντήρησης** καθώς τα Σκάφη αυτά παραδίδουν τα απόβλητα αυτής της κατηγορίας, στις ευκολίες υποδοχής των μόνιμων σταθμών ελλιμενισμού τους.

Συνολικά, υπολογίστηκε ότι θα μπορούσαν να παραδίδονται έως και **123,8 m<sup>3</sup> Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων Συντήρησης ανά έτος**, από το σύνολο των σκαφών τα οποία εξυπηρετούνται στις Εγκαταστάσεις της Δ.Α.Ε.Α.Ν.



Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο μήνας με τη μεγαλύτερη κίνηση Σκαφών στο χερσαίο χώρο Διαχείμασης είναι ο Ιανουάριος, με ποσοστό 30%, υπολογίστηκε ότι η μέγιστη ημερήσια παραγωγή Στερεών Αποβλήτων Συντήρησης είναι **1,2 m<sup>3</sup>**.

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	
Είδος Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων	Μέγιστος Ημερήσιος όγκος που είναι δυνατόν να παραδίδεται από τα σκάφη
Οικιακού τύπου απορρίμματα (m <sup>3</sup> )	1,8 m <sup>3</sup>
Απορρίμματα εργασιών συντήρησης (μη επικίνδυνα) (m <sup>3</sup> )	1,2 m <sup>3</sup>
Συνολικός εκτιμώμενος ημερήσιος όγκος σε m <sup>3</sup> Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων	3,0 m <sup>3</sup>

Με βάση λοιπόν τους παραπάνω υπολογισμούς εκτιμάται ότι θα παραδίδονται έως και **3,0 m<sup>3</sup> Στερεών μη επικίνδυνων αποβλήτων** ημερησίως από τα Σκάφη τα οποία ή καταπλέουν ή είναι μόνιμα ελλιμενισμένα στην Μαρίνα, ή βρίσκονται στο χώρο διαχείμασης, ως μέση ημερήσια τιμή κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου όπου υπάρχει και η μεγαλύτερη κίνηση Σκαφών.

Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υπάρχουν για αυτή τη κατηγορία αποβλήτων, τουλάχιστον τρεις (3) κάδοι χωρητικότητας 1.100 lt σε επιλεγμένες θέσεις περιμετρικά στις Εγκαταστάσεις ευθύνης της Εταιρείας για την εξυπηρέτηση τόσο της Λιμενικής Εγκατάστασης όσο και του χερσαίου χώρου διαχείμασης.

Επομένως, οι ήδη υπάρχουσες ευκολίες υποδοχής για την κατηγορία των Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, επαρκούν για την εξυπηρέτηση όλων των Σκαφών που καταπλέουν και φιλοξενούνται στις υπό εξέταση Εγκαταστάσεις.

#### 5.2.5 Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα

Θεωρήθηκε σκόπιμο να προβλεφθούν στο Σχέδιο αυτό, απόβλητα τα οποία προέρχονται τόσο από τη λειτουργία και τις συντηρήσεις των Σκαφών όσο και από τις εργασίες που γίνονται κατά τη διάρκεια έκτακτων επισκευών συντήρησης ή μετασκευών τους εντός της Μαρίνας, αλλά κυρίως εντός του γεινιάζοντος με αυτή χώρου Διαχείμασης. Τα παραγόμενα απόβλητα από τις εργασίες αυτές δεν υπεισέρχονται στις απαιτήσεις ταξινόμησης και διαχείρισης του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78 αλλά τυγχάνουν ελέγχου και διαχείρισης σύμφωνα με τα μέτρα και όρους της κοινοτικής και ελληνικής νομοθεσίας.

Σε ό,τι αφορά στην κοινοτική νομοθεσία, στον αναθεωρημένο κατάλογο αποβλήτων και επικίνδυνων αποβλήτων που εκδόθηκε με την Απόφαση 2000/532/ΕΚ της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σε εφαρμογή των Οδηγιών 75/442 και 91/689 αντίστοιχα, σημαντικός αριθμός ειδών αποβλήτων που παράγονται κατά τη συνήθη λειτουργία των πλοίων και κατά τις εργασίες συντήρησης και επισκευής τους έχουν συμπεριληφθεί και ταξινομηθεί ως επικίνδυνα απόβλητα. Παράλληλα, ο Κανονισμός 1272/2008/ΕΚ, ο οποίος κατήργησε την Οδηγία 67/548/ΕΟΚ που αφορά στην ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση των επικίνδυνων ουσιών και η οποία τροποποιείται και αναθεωρείται συνεχώς αντανακλώντας την επιστημονική και τεχνική πρόοδο στον κοινοτικό χώρο, έχει αναγνωρίσει και εντάξει στο κατάλογο των επικίνδυνων ουσιών, ουσίες οι οποίες υπάρχουν στα απόβλητα Πλοίων καθιστώντας ουσιαστικά τα τελευταία επικίνδυνα.

Τα Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα (πλην αυτών που θα υπάρχουν ειδικοί περιέκτες στη Μαρίνα για την προσωρινή αποθήκευσή τους), μετά από αντίστοιχο γραπτό αίτημα του Σκάφους που επιθυμεί να τα παραδώσει, θα μεταφέρονται είτε από το προσωπικό του αιτούμενου Σκάφους, είτε από το προσωπικό της Δ.Α.Ε.Α.Ν. με σκοπό να τοποθετηθούν είτε σε BIG BAG είτε σε βαρέλια τύπου UN ανά κωδικό ΕΚΑ αποβλήτου εντός του χώρου Διαχείρισης, για τα οποία με μέριμνα της Εταιρείας, θα καλείται ο Ανάδοχος με τον οποίο έχει συνάψει ή πρόκειται να συνάψει Σύμβαση, με σκοπό να τα παραλάβει με κατάλληλα αδειοδοτημένο όχημα.



Στη συνέχεια παρατίθενται γενικά παραδείγματα ειδικών κατηγοριών Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων:

Κωδικός ΕΚΑ	Είδος Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων
15 01 10*	Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
15 02 02*	Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων (περιλαμβανομένων των φίλτρων ελαίου που δεν προδιαγράφονται άλλως), υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός, που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες
16 06 01*	Μπαταρίες μολύβδου/θειικού οξέος
16 01 07*	Φίλτρα λαδιού

**Σημειώνεται ότι όλα τα χαρακτηρισμένα ως επικίνδυνα θα πρέπει να διαχειρίζονται σύμφωνα με την υπ' αριθμόν 13588/725/2006 Κοινή Υπουργική Απόφαση «Μέτρα, όροι και περιορισμοί για την διαχείριση επικινδύνων αποβλήτων» καθώς και με την έγκριση Εθνικού Σχεδιασμού Επικινδύνων Αποβλήτων (ΕΣΔΕΑ), η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθμόν 8668 Κοινή Υπουργική Απόφαση από 28-02-2007 (ΦΕΚ 287Β' //02-03-2007).**

*Τυχόν απόβλητα που προέκυψαν από διαδικασίες ναυαγιαίρεσης - απορρύπανσης θα διαχειρίζονται σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1000.0/68210/16 από 2-8-2016 Απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.*

**Σε ό,τι αφορά στους συσσωρευτές μολύβδου-θειικού οξέος, σημειώνεται ότι με το Π.Δ. 115/2004 και εν συνεχεία με την αριθ. 41624/2057/Ε103 ΚΥΑ (ΦΕΚ Β' 1625/11-10-2010) η οποία το αντικατέστησε μεταβλήθηκε το καθεστώς, οι όροι και τα μέτρα διαχείρισης χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στη χώρα μας με στόχο την ενίσχυση της αξιοποίησης των παραγόμενων αποβλήτων και την αποτελεσματικότερη προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος από τις οχλήσεις που προκαλούν.**



Σημειώνεται ότι κάθε απόρριψη των υγρών αποβλήτων που προέρχονται από τις εκκενώσεις των συσσωρευτών μολύβδου στα επιφανειακά και υπόγεια υγρά καθώς και στα νερά των αποχετευτικών συστημάτων ή στο έδαφος **απαγορεύεται**.

Ενημερωτικά, ο ποσοτικός στόχος που έχει τεθεί για τη συλλογή - αξιοποίηση των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών μολύβδου - θειικού οξέος από την Ευρωπαϊκή Ένωση ήταν να συλλέγεται το 70% αυτών μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2006 και να ανακυκλώνεται το 80% αυτών, πλην όμως αυτός δεν έχει επιτευχθεί.

Για την προσωρινή αποθήκευση των εν λόγω συσσωρευτών η Δ.Α.Ε.Α.Ν. διαθέτει **ένα (1) ειδικό πλαστικό περιέκτη**, ο οποίος είναι τοποθετημένος στο χερσαίο χώρο ευθύνης της, παραπλεύρως ενός σημείου συλλογής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (σύμμεικτων και ανακυκλώσιμων), το οποίο βρίσκεται εγγύς της εισόδου της Μαρίνας.



Επίσης, η Δ.Α.Ε.Α.Ν μεριμνά για τη διαχείριση και των λοιπών Στερεών αποβλήτων που παράγονται κατά την εκτέλεση εργασιών στο χώρο διαχείρισης που μπορούν να χαρακτηριστούν ως επικίνδυνα απόβλητα. Για το λόγο αυτό διαθέτει **τρία (3) πλαστικά βαρέλια με πώμα, σε δύο (2) διαφορετικά σημεία της Μαρίνας**, τα οποία προορίζονται για την προσωρινή αποθήκευση κόνεων τριβείων.



Σε ότι αφορά στα Στερεά υπολείμματα από την επεξεργασία των **Υφαλοχρωμάτων**, τα οποία προκύπτουν μετά από όλα τα στάδια επεξεργασίας των εκπλυμάτων τους από τις γάστρες των σκαφών στο χώρο διαχείρισης, καταλήγουν σε ένα (1) ειδικό περιέκτη ώστε να ξηραθούν και εν συνεχεία αποθηκεύονται σε **βαρέλια των 200lt UN** για την παραλαβή τους από τον Ανάδοχο με τον οποίο έχει ή πρόκειται να συνάψει Σύμβαση η Δ.Α.Ε.Α.Ν.





Επίσης, στην περίπτωση ανάγκης παράδοσης **φίλτρων πετρελαίου – λαδιού**, που προκύπτουν πάντα από τις εκάστοτε συντηρήσεις, αυτά θα πρέπει να εγκιβωτίζονται σε πλαστικούς σάκους βαρέως τύπου και εν συνεχεία να εναποτίθενται από τους χρήστες στις Μαρίνας σε **ένα (1) πλαστικό τροχήλατο κάδο 240lit**, ενώ αντίστοιχα οι συσκευασίες που περιέχουν **υπολείμματα ΑΛΕ** θα πρέπει να εναποτίθενται (αποθηκεύονται) προσωρινά σε **ένα (1) big bag UN**.

Σημειώνεται ότι και ο εν λόγω κάδος, αλλά και το big bags UN, βρίσκονται στον στεγασμένο χώρο, όπου είναι τοποθετημένες και οι Δεξαμενές συλλογής ΑΛΕ.



**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6**  
**ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ**  
**ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

### 6.1 ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΓΚΟΥ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ Δ.Α.Ε.Α.Ν.

Από την εκτίμηση των αναγκών των Σκαφών για τις παραλαμβανόμενες ποσότητες Αποβλήτων που παρατέθηκε στο προηγούμενο Κεφάλαιο, προκύπτει ότι οι Ευκολίες Υποδοχής, που πρέπει να παρέχονται από την Μαρίνα και τον Χερσαίο Χώρο Διαχείρισης για την εξυπηρέτηση των ελλιμενιζόμενων Σκαφών, περιορίζονται σε αυτές που αφορούν:

- Πετρελαιοειδή Απόβλητα
- Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.) και ελαιώδη μίγματα χώρων μηχανοστασίου (χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια)
- Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου
- Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα
- Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα

Ο παρακάτω πίνακας συνοψίζει τον τύπο των αναγκαίων ευκολιών υποδοχής ως προς την ποιότητα των αποβλήτων σε σχέση με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78 και την αντίστοιχη ελληνική νομοθεσία.

Παράρτημα Δ.Σ. MARPOL 73/78	Είδος Ρυπαντή	Ισχύς Παραρτήματος διεθνώς	Απαιτηση για Ευκολίες Υποδοχής σύμφωνα με τη MARPOL 73/78	Ανάγκη για Ευκολίες Υποδοχής στις Εγκαταστάσεις του Σχεδίου	Τύπος αποβλήτων
I	Πετρελαιοειδή Απόβλητα	✓	✓	✓	Πετρελαιοειδή Μίγματα και χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια
II	Υγρές, Χύδην Επιβλαβείς χημικές ουσίες	✓	✓	✗	
III	Επιβλαβείς ουσίες σε συσκευασία	✓	✗	✓	Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές
IV	Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου	✓	✓	✓	Λύματα πλοίων και μίγματα αυτών με φαιόχρωμα ύδατα
V	Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα	✓	✓	✓	Οικιακά Απορρίμματα, Απορρίμματα Συντήρησης και Επισκευών,
VI	Ατμοσφαιρικές εκπομπές	✓	✓	✗	



## 6.2. Τύπος - Γενικά χαρακτηριστικά των ευκολιών υποδοχής

Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι βασικές παράμετροι που συνήθως λαμβάνονται υπόψη κατά το σχεδιασμό ευκολιών υποδοχής και συγχρόνως περιγράφεται ο τύπος και η χωρητικότητα των Ευκολιών Υποδοχής που παρέχονται και θα παρέχονται στις εγκαταστάσεις της Μαρίνας και του χερσαίου χώρου διαχείμασης.

- Χωρητικότητα Υποδοχής Αποβλήτων  
Εκφράζεται σε όγκο ή ποσότητα αποβλήτων στη μονάδα του χρόνου και συνήθως σε  $m^3$ /μήνα και αντιπροσωπεύει τον όγκο ή την ποσότητα κάθε τύπου αποβλήτων που μπορούν να παραληφθούν από τα σκάφη χωρίς να προκληθεί αδικαιολόγητη καθυστέρηση σε αυτά.
- Δυναμικότητα Προσωρινής Αποθήκευσης των Αποβλήτων στις Εγκαταστάσεις του Σχεδίου.  
Αντιπροσωπεύει την αποθηκευτική ικανότητα των ευκολιών για κάθε τύπο αποβλήτων που εξαρτώνται από τη διαθεσιμότητα χερσαίου χώρου στη Μαρίνα, τη γειτνίασή της με κατοικημένες περιοχές, τους περιορισμούς και τα όρια εκρών στο δίκτυο αποχέτευσης της Λέρου, τις εγκατεστημένες τεχνολογίες, κ.α.
- Μέσα / Εγκαταστάσεις Συγκέντρωσης & γενικά Διαχείρισης Αποβλήτων  
Πρόκειται για τα κινητά οδικά μέσα και τις χερσαίες εγκαταστάσεις είτε συνδυασμό αυτών που χρησιμοποιούνται για την υποδοχή και την προσωρινή αποθήκευση των παραλαμβανόμενων αποβλήτων.  
Η επιλογή αυτών των μέσων ή εγκαταστάσεων εξαρτάται από μια σειρά παραγόντων με σημαντικότερους τον τύπο και την ποσότητα των αποβλήτων, το μέγεθος των Εγκαταστάσεων, τους περιορισμούς χώρου, κ.α.

Πιο συγκεκριμένα και ανάλογα με την κατηγορία των αποβλήτων προβλέπονται τα ακόλουθα φορητά και σταθερά μέσα εξυπηρέτησης:

### 6.2.1 Πετρελαιοειδή Απόβλητα

Στο παρόν Σχέδιο το οποίο αφορά στη Λιμενική Εγκατάσταση και το χερσαίο χώρο διαχείμασης ευθύνης της Εταιρείας, όλες οι εργασίες συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης και επεξεργασίας των Πετρελαιοειδών αποβλήτων θα ακολουθούν τις αρχές της ασφάλειας με σκοπό την πρόληψη και περιορισμό των επιπτώσεων στο περιβάλλον που έχουν θεσμοθετηθεί με το Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α'/23-7-2021).

Συγκεκριμένα το μέσο προσωρινής αποθήκευσης για την εν λόγω κατηγορία αποβλήτων είναι **μία (1) Δεξαμενή χωρητικότητας δύο (2)  $m^3$**  στη θέση όπου ευρίσκονται και οι Δεξαμενές Συλλογής των Α.Λ.Ε. και με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο 6.2.2.1.3 του παρόντος Κεφαλαίου.

### 6.2.2 Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια)

Και σε αυτή την κατηγορία, όλες οι εργασίες συλλογής, μεταφοράς, προσωρινής αποθήκευσης και επεξεργασίας των Α.Λ.Ε., θα ακολουθούν τις αρχές της ασφάλειας με σκοπό την πρόληψη και τον περιορισμό των επιπτώσεων στο περιβάλλον που έχουν θεσμοθετηθεί με το Ν. 2939/2001. Συγκεκριμένα, τα μέσα προσωρινής αποθήκευσης για την εν λόγω κατηγορία αποβλήτων είναι **δύο (2) Δεξαμενές χωρητικότητας δύο (2) m<sup>3</sup> και μία (1) Δεξαμενή χωρητικότητας ενάμισι (1,5) m<sup>3</sup>**

Τα Ορυκτέλαια είναι κατά βάση μίγμα υδρογονανθράκων που προέρχονται από παραφινικό ή ναφθενικό αργό πετρέλαιο. Στη βάση αυτή προστίθενται συστατικά όπως οργανομεταλλικές ενώσεις Βα, Ζη, Μg, Ca, Ρ, με σκοπό τη βελτίωση των λιπαντικών και των άλλων επιθυμητών ιδιοτήτων (όπως αντοχή, χρόνος ζωής κλπ.) του τελικού προϊόντος.

Κατά κανόνα τα Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων των μηχανών εσωτερικής καύσης παρουσιάζουν υψηλές συγκεντρώσεις βαρέων μετάλλων που προέρχονται από τη διάσπαση συστατικών των βασικών ορυκτελαίων, ρινίσματα μετάλλων, κατάλοιπα καυσίμων, αιθάλη, ρητινοασφαλτώδεις ουσίες, σκόνη, νερό (σε αναλογία 2 - 3 %).

Η τυπική σύσταση και οι προσμίξεις στα απόβλητα λιπαντικών ελαίων δίνονται παρακάτω και αποτελούν αναφορά στη χρονική περίοδο πριν την έναρξη χρήσης αμόλυβδης βενζίνης (ΕΜΠ 2001):

Παράμετρος	από	έως
Ιξώδες (37° C, cSt)	50	150
Νερό (%)	0	10
Πτητικά κάτω των 300° C	2	15
Άζωτο (%)	0,03	0,5
Θείο (%)	0,1	0,6
Χλώριο (%)	0,03	0,25
Μόλυβδος (ppm)	800	11.000
Ασβέστιο (ppm)	600	1.700
Ψευδάργυρος (ppm)	600	1.500
Βάριο (ppm)	0	1.600
Μαγνήσιο (ppm)	0	600
Σίδηρος (ppm)	10	600
Φώσφορος (ppm)	600	1.400
Χαλκός (ppm)	1	120



### 6.2.2.1 Δεξαμενές συλλογής Χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων και λοιπών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων

Τα χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια (ΑΛΕ) όπως και τα λοιπά Υγρά Πετρελαιοειδή κατάλοιπα συλλέγονται σε ειδικές Δεξαμενές, οι οποίες είναι τοποθετημένες σε ειδικό σημείο εντός του χώρου Διαχείρισης. Πιο συγκεκριμένα, οι Δεξαμενές συλλογής ΑΛΕ είναι τοποθετημένες εντός του Περιφραγμένου χώρου συλλογής Λιπαντελαίων, ενώ η Δεξαμενή για τη συλλογή Πετρελαιοειδών Αποβλήτων είναι προς το παρόν τοποθετημένη έξω από τον προαναφερθέν περιφραγμένο χώρο.

Η επιλογή του χώρου τοποθέτησης των Δεξαμενών γίνεται με σκοπό αφενός την εύκολη πρόσβαση από τους χρήστες της και αφετέρου την ελαχιστοποίηση της όχλησης προς το Τουριστικό τμήμα της Μαρίνας σε συνδυασμό με την μείωση του κινδύνου της ρύπανσης του Θαλασσιού Περιβάλλοντος από τυχόν διαρροή.



Τα εν λόγω απόβλητα θα πρέπει να μεταφέρονται με μέριμνα των χρηστών των Εγκαταστάσεων, με κατάλληλες συσκευασίες μεταφοράς τους, με σκοπό την εκκένωσή τους εντός των προαναφερθέντων Δεξαμενών.

Εν συνεχεία, τα χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια καθώς και τα λοιπά Πετρελαιοειδή Απόβλητα, παραλαμβάνονται από πιστοποιημένα οχήματα του Αναδόχου που έχει Σύμβαση ή πρόκειται να συνάψει Σύμβαση συνεργασίας η Δ.Α.Ε.Α.Ν., είτε από τις υπάρχουσες δεξαμενές, είτε απευθείας από τα Σκάφη που τυχόν θα το αιτήσουν. Ακολούθως της συλλογής τους, αυτά οδηγούνται σε Νόμμους αποδέκτες με σκοπό την τελική τους επεξεργασία.

Πιο ειδικά, τα ΑΛΕ, προ της μεταφοράς τους στον αντίστοιχο τελικό αποδέκτη τους για αναγέννηση, μεταφέρονται στις αντίστοιχες του ΣΣΕΔ ΕΝΔΙΑΛΕ, προκειμένου να ελεγχθούν.

Επομένως, λαμβάνοντας υπόψη και τις ποσότητες αποβλήτων που υπολογίστηκαν στο Κεφάλαιο 5 του παρόντος Σχεδίου, εκτιμάται ότι τα προαναφερόμενα μέσα συλλογής επαρκούν για την εξυπηρέτηση όλων των Σκαφών τα οποία ελλιμενίζονται ή εξυπηρετούνται στις Εγκαταστάσεις του Σχεδίου.



Σε ότι αφορά τη Δεξαμενή συλλογής Πετρελαιοειδών, αυτή είναι προγραμματισμένο να τοποθετηθεί εντός Λεκάνης Ασφαλείας ικανή να συγκρατήσει το 110% της χωρητικότητας της, ενώ αναμένεται να τοποθετηθεί και σκεπή για την προστασία της από τον ήλιο και τις καιρικές συνθήκες.

Τα ενδεικτικά κατασκευαστικά χαρακτηριστικά, ο εξοπλισμός, η σήμανση και η τοποθέτηση των Δεξαμενών περιγράφονται συνοπτικά παρακάτω:

#### 6.2.2.1.1 Κατασκευή - εξοπλισμός

Οι υφιστάμενες Δεξαμενές συγκέντρωσης είναι 2 Δεξαμενές των 2 m<sup>3</sup> και 1 Δεξαμενή των 1,5 m<sup>3</sup> (για τα Χ.Ο.) και 1 Δεξαμενή των 2 m<sup>3</sup> (για τα λοιπά Πετρελαιοειδή), εγκεκριμένου τύπου, κατασκευασμένες από υλικό ανθεκτικό στην ψαθυρή θραύση και διάβρωση σε συνθήκες συνθήκες λειτουργίας μεταξύ των -20 °C και 50 °C. Οι εν λόγω Δεξαμενές πληρούν τις σχετικές απαιτήσεις κατασκευής περιβλήματος και εξοπλισμού της ΚΥΑ Φ2/21099/1700/2000 "Τροποποίηση του Π.Δ. 104/99 (Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 94/55/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 96/86/ΕΚ".

Ο εξοπλισμός πλήρωσης, εκκένωσης, εξαερισμού και καταμέτρησης, είναι συμβατός με τα προς εναπόθεση απόβλητα και εξασφαλίζει τις απαιτήσεις στεγανότητας των δεξαμενών, ενώ υπάρχουν κρουνοί εξυδάτωσης, αλλά και λεκάνες ασφαλείας, με σκοπό σε περίπτωση διαρροής τους να μην διαρρεύσουν ποσότητες αποβλήτων προς τη Θάλασσα.

**Οι εν λόγω Δεξαμενές θα πρέπει να διαθέτουν επίσης:**

- δευτερογενή λεκάνη ασφαλείας (secondary containment) ικανής να συλλέξει το 110% της χωρητικότητας κάθε δεξαμενής σε περίπτωση αστοχίας υλικού
- ανθρωποθυρίδα επαρκούς μεγέθους για οπτική επιθεώρηση
- διάταξη καταμέτρησης της στάθμης ή με εξωτερική οπτική ένδειξη
- σίτα επί του στομίου τους, ώστε να αποφεύγεται η απόρριψη στερεών αποβλήτων εντός της
- στέγαστρο για την προστασία τους από τις καιρικές συνθήκες
- ετικέτα/σήμανση, στην Ελληνική και την Αγγλική γλώσσα, όπου θα αναγράφεται ο Φορέας Διαχείρισης και ο τύπος των αποβλήτων που θα δέχεται η δεξαμενή (π.χ. Δ.Α.Ε.Α.Ν. , Τηλ./Τελ. +(30) 28410 82384 - Μόνο Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια / Used oils (lubricants) only, ή Δ.Α.Ε.Α.Ν., Τηλ./Τελ. +(30) 28410 82384 - Μόνο Σεντινόνερα / Bilge Water only)

Παρακάτω παρατίθενται υποδείγματα δεξαμενής τύπου «IBC Tanks» που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την προσωρινή αποθήκευση των Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, καθώς και του συνιστώμενου τρόπου τοποθέτησής τους και προστασίας τους:



Υποδείγματα Δεξαμενών με στέγαστρο και λεκάνη ασφαλείας με σκαλοπάτια



Σίτα επί του στομίου της δεξαμενής, για την αποφυγή απόρριψης στερεών αποβλήτων εντός αυτής

### 6.2.2.1.2 Εγκατάσταση - προστασία

Οι Δεξαμενές προστατεύονται έναντι ανατροπής και πλευρικής ή άλλης πρόσκρουσης (για παράδειγμα, με επιμήκειες ράβδους - μπάρες που προστατεύουν το περίβλημα και στις δύο πλευρές στο επίπεδο της μέσης γραμμής). Έχουν ληφθεί μέτρα για την αποτροπή κινδύνου πυρκαγιάς, για αντιμετώπιση τυχόν διαρροών και για την αποφυγή διάθεσης άλλων αποβλήτων που μπορεί να καταστήσουν τα απόβλητα λιπαντικών ελαίων, ακατάλληλα για αναγέννηση.

Η θέση των σημείων συλλογής θα επιδεικνύεται στο υλικό πληροφόρησης που διανέμει η Δ.Α.Ε.Α.Ν., ενώ κατάλληλη σήμανση πλησίον της θέσης πλήρωσης αποτρέπει την παράδοση άλλων, υγρών επιβλαβών ουσιών (βενζινών, ψυκτικών υγρών, κλπ.).

### 6.2.2.1.3 Αριθμός δεξαμενών – χωρητικότητα

Οι εν λόγω Δεξαμενές των 2 και 1,5 m<sup>3</sup> για τα Α.Λ.Ε. και των 2 m<sup>3</sup> για τα λοιπά Πετρελαιοειδή είναι τοποθετημένες σε ένα σημείο εντός του χώρου Διαχείρισης. Οι Δεξαμενές συλλογής ΑΛΕ φαίνονται με το μπλε πλαίσιο στην κάτοψη των Εγκαταστάσεων που ακολουθεί, ενώ η Δεξαμενή συλλογής Πετρελαιοειδών, φαίνεται με κόκκινο βέλος.





### 6.2.3 Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου (Βοθρολύματα)

Το οποιοδήποτε αίτημα παράδοσης Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου, θα δύναται να ικανοποιηθεί από κατάλληλα αδειοδοτημένο Ανάδοχο με τον οποίο είναι συμβεβλημένη η θα συμβληθεί η Δ.Α.Ε.Α.Ν., ο οποίος εν συνεχεία θα μεταφέρει τα εν λόγω απόβλητα στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) Αγίου Νικολάου.

Το εν λόγω όχημα θα διατίθεται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της υπογραφείσας Σύμβασης μεταξύ της Δ.Α.Ε.Α.Ν. και του εν λόγω Αναδόχου, με σκοπό να εξυπηρετεί όλους τους χρήστες της Μαρίνας και του χώρου διαχείμασης ευθύνης της.

Επίσης, η παραλαβή των λυμάτων από τα σκάφη θα δύναται στο μέλλον να πραγματοποιείται μέσω μίας εγκατάστασης (Vacuum pump) μέσω ειδικού Pillar, το οποίο θα παροχετεύει τα λύματα προσωρινά σε μία Δεξαμενή χωρητικότητας 1 m<sup>3</sup> και από εκεί μέσω φρεατίων και αντλιών θα καταλήγουν στο αποχετευτικό δίκτυο του Αγίου Νικολάου.



*Ενδεικτική φωτογραφία συστήματος αναρρόφησης άλλου Φορέα*



## 6.2.4 Στερεά Επικίνδυνα και μη Απόβλητα που διαχειρίζεται η Δ.Α.Ε.Α.Ν

### 6.2.4.1 Στερεά μη Επικίνδυνα (Οικιακού Τύπου Απορρίμματα)

Στην Μαρίνα και στο χερσαίο χώρο διαχείρισης, υφίστανται έξι (6) τροχήλατοι κάδοι για τη συλλογή σύμμεικτων απορριμμάτων, χωρητικότητας 1,1 m<sup>3</sup> και πέντε (5) τροχήλατοι κάδοι για τη συλλογή όλων των κατηγοριών των ανακυκλώσιμων συσκευασιών, χωρητικότητας 1,1 m<sup>3</sup>.

Επίσης, περιμετρικά της Μαρίνας είναι τοποθετημένοι περίπου 15 κάδοι μικρότερης χωρητικότητας για τη συλλογή σύμμεικτων απορριμμάτων





Λαμβάνοντας υπόψη και τις αναμενόμενες ημερήσιες ποσότητες για παράδοση Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων οι οποίες έχουν υπολογιστεί στο 5<sup>ο</sup> Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου, εκτιμάται ότι τα προαναφερόμενα μέσα συλλογής επαρκούν για την εξυπηρέτηση όλων των Σκαφών τα οποία ελλιμενίζονται ή εξυπηρετούνται στις Εγκαταστάσεις του Σχεδίου.

Επισημαίνεται ότι το προσωπικό των Σκαφών, είναι υποχρεωμένο να μεταφέρει τις ποσότητες των Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (σύμμεκτων και ανακυκλώσιμων) στους διατιθέμενους περιέκτες ανάλογα με την κατηγοριοποίηση αυτών. Στη συνέχεια, η αποκομιδή των εν λόγω απορριμμάτων θα πραγματοποιείται με τα απορριμματοφόρα οχήματα του Δήμου Αγίου Νικολάου και θα επεξεργάζονται με τον ανάλογο τρόπο που επεξεργάζονται και τα λοιπά απορρίμματα που συλλέγονται από τις περιοχές ευθύνης του Δήμου. Τα εν λόγω απόβλητα μεταφέρονται σε νόμιμο χώρο υγειονομικής ταφής απορριμμάτων (ΧΥΤΑ Αγίου Νικολάου).

Τα οχήματα του Δήμου θα πρέπει να διαθέτουν Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου ΚΤΕΟ και πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές της ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ 1016 Β' / 17-11-97), (ΟΣΜ με υδραυλικό σύστημα ανύψωσης κάδων). Τα παραπάνω μέσα συλλογής θα πρέπει να πληρούν τις προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι, της ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ 1016 Β' / 17-11-97) και ειδικότερα τις απαιτήσεις:

- να υπάρχει στοιχειώδης καλαισθησία
- το υλικό να είναι ανθεκτικό στη διάβρωση και τους βανδαλισμούς. Επίσης ανθεκτικός θα πρέπει να είναι και ο μηχανισμός κύλισης για τους κυλιόμενους κάδους.
- ο κάδος να έχει ικανότητα εκκένωσης υγρών καταλοίπων από τον πυθμένα και στεγανοποίησης.
- το κλείσιμο να είναι ερμητικό προς αποφυγή διαρροής οσμών και για την προστασία των χεριών.

Η καταλαμβανόμενη επιφάνεια των μέσων συλλογής είναι η εξής:

Χωρητικότητα (lit)	Απαιτούμενη επιφάνεια
1.100	1,40 m x 1,10 m και επιπλέον 1,40 m εκατέρωθεν των δύο πλευρών του κάδου και 1,40 m εμπροσθεν αυτού για χειρισμούς - μανούβρες των απορριμματοφόρων

Τα προαναφερόμενα μέσα συλλογής πρέπει να πλένονται και να απολυμαίνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα, για την καταστροφή των παθογόνων οργανισμών και την αποφυγή των δυσάρεστων οσμών. Για την απολύμανση μπορεί να χρησιμοποιηθεί διάλυμα ιωδίου, είτε ζεστό νερό μετά το πλύσιμο με απορρυπαντικό (85° C).

#### 6.2.4.2 Ηλεκτρικοί συσσωρευτές μολύβδου - θειικού οξέος

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 41624/2057/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1625 Β'/11-10-2010) των Υπουργών Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας και Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής, η οποία τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/81492/1651/2021 (ΦΕΚ 4382/Β' 22.9.2021) των Υπουργών Ανάπτυξης & Επενδύσεων και Περιβάλλοντος & Ενέργειας, καθώς και από την ΚΥΑ 39200/2015 (ΦΕΚ 2057/Β' 18.9.2015) των Υπουργών Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας & Τουρισμού, Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος & Ενέργειας, μεταβλήθηκε το καθεστώς, οι όροι και τα μέτρα διαχείρισης χρησιμοποιημένων ηλεκτρικών στηλών και συσσωρευτών στη χώρα μας, με στόχο την ενίσχυση της αξιοποίησης των παραγόμενων αποβλήτων και την αποτελεσματικότερη προστασία της ανθρώπινης υγείας και του περιβάλλοντος από τις οχλήσεις που προκαλούν.

Σημειώνεται ότι κάθε απόρριψη των υγρών που προέρχονται από τις εκκενώσεις των συσσωρευτών μολύβδου στα επιφανειακά και υπόγεια υγρά καθώς και στα νερά των αποχετευτικών συστημάτων ή στο έδαφος **απαγορεύεται**. Θεωρήθηκε σκόπιμο να απομακρυνθούν από τον χώρο των λοιπών στερεών αποβλήτων, οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές, κατά κανόνα χωρητικότητας μεγαλύτερης από 20 Ah που χρησιμοποιούνται για την εκκίνηση εμβολοφόρων κινητήρων στα Σκάφη, όποτε φυσικά υπάρχει αίτημα παράδοσης τέτοιων αποβλήτων και να τοποθετηθούν σε ειδικά δοχεία.

Για την προσωρινή αποθήκευση των εν λόγω συσσωρευτών η Δ.Α.Ε.Α.Ν. διαθέτει ένα (1) ειδικό πλαστικό περιέκτη, ο οποίος είναι τοποθετημένος στο χερσαίο χώρο ευθύνης της, παραπλεύρως των κάδων συλλογής Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων.



Η διαχείριση της εν λόγω κατηγορίας αποβλήτου (συσσωρευτές μολύβδου) τελεί υπό τη μέριμνα κατάλληλα αδειοδοτημένου Αναδόχου με τον οποίο υπάρχει ή θα υπάρξει σύμβαση συνεργασίας με την Δ.Α.Ε.Α.Ν., με σκοπό την μεταφορά τους σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση για την τελική διάθεσή τους, με την οποία θα είναι συμβεβλημένος ο εν λόγω Ανάδοχος.

Οι θέσεις στις οποίες είναι τοποθετημένοι οι κάδοι σύμμεικτων απορριμμάτων των 1.100 lit (πράσινες κουκίδες), των ανακυκλώσιμων απορριμμάτων των 1.100 lit (μπλε κουκίδες), των μικρότερων κάδων σύμμεικτων απορριμμάτων (κίτρινες κουκίδες) και του ειδικού περιέκτη συσσωρευτών μολύβδου-θειικού οξέος (κόκκινη κουκίδα), φαίνονται στην παρακάτω κάτοψη της Μαρίνας και του χερσαίου χώρου Διαχείρισης.





#### 6.2.4.3 Απόβλητα από τις πλύσεις των Υφαλοχρωμάτων

Η Δ.Α.Ε.Α.Ν. διαθέτει ένα πλήρες σύστημα επεξεργασίας Αποβλήτων Υφαλοχρωμάτων, τα οποία συνήθως παράγονται στο χερσαίο χώρο Διαχείρισης σε ειδικό χώρο όπου πραγματοποιούνται οι υδροβολές, αμέσως μόλις βγει ένα σκάφος για την Ετήσια συντήρησή του.

Πιο αναλυτικά:

1. Τα εν λόγω απόβλητα διοχετεύονται από την υπόγεια Δεξαμενή στο χώρο στάθμευσης του Travel lift, σε μία επίγεια Δεξαμενή των 5 m<sup>3</sup>, μέσω αγωγών.



2. Τα απόβλητα που διοχετεύονται στην Δεξαμενή των 5 m<sup>3</sup>, καθιζάνουν, περνάνε στη Δεξαμενή του 1 m<sup>3</sup> και στη συνέχεια οδηγούνται στο σύστημα καθαρισμού.



3. Από το σύστημα καθαρισμού, τα εν λόγω απόβλητα οδηγούνται σε μία άλλη Δεξαμενή των 5 m<sup>3</sup>, όπου και πάλι καθιζάνουν και στη συνέχεια, το νερό όπου προκύπτει από την καθίζηση και το φιλτράρισμα των Υφαλοχρωμάτων, διοχετεύεται σε Δεξαμενή των 0,5 m<sup>3</sup>.



4. Τέλος, από τη μικρή Δεξαμενή το νερό καταλήγει μέσω αγωγών σε 2 μεγάλες Δεξαμενές των 5 m<sup>3</sup> η κάθε μία, από όπου το καθαρό πλέον νερό, χρησιμοποιείται για το πότισμα των φυτών της Μαρίνας.



5. Τα Στερεά υπολείμματα από την επεξεργασία των Υφαλοχρωμάτων καταλήγουν σε **ένα (1) ειδικό περιέκτη** ώστε να ξηραθούν και έπειτα αποθηκεύονται σε **βαρέλια των 200 lt** για την παραλαβή τους από τον Ανάδοχο με τον οποίο έχει, ή πρόκειται να συνάψει Σύμβαση η Δ.Α.Ε.Α.Ν.





#### 6.2.4.4 Άλλα Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα

Η Δ.Α.Ε.Α.Ν μεριμνά για τη διαχείριση και των λοιπών Στερεών αποβλήτων που παράγονται κατά την εκτέλεση εργασιών στο χώρο διαχείρισης που μπορούν να χαρακτηριστούν ως επικίνδυνα απόβλητα.

Για το λόγο αυτό διαθέτει **τρία (3) πλαστικά βαρέλια με πώμα σε δύο (2) διαφορετικά σημεία των χερσαίων χώρων**, τα οποία χρησιμοποιούνται για την προσωρινή αποθήκευση κόνεων τριβείων.



Επίσης, στην περίπτωση ανάγκης παράδοσης φίλτρων πετρελαίου – λαδιού, που μπορεί να προκύψουν από τις προαναφερθείσες εργασίες, αυτά θα πρέπει να εναποτίθενται σε **ένα (1) πλαστικό τροχήλατο κάδο 240lit**, ενώ οι περιέκτες που περιέχουν υπολείμματα ΑΛΕ αποθηκεύονται προσωρινά σε **ένα (1) big bag UN**.

Ο εν λόγω κάδος και το big bag UN βρίσκονται στο ίδιο στεγασμένο χώρο, όπου είναι τοποθετημένες και οι Δεξαμενές συλλογής ΑΛΕ.



Σε ό,τι αφορά την ανάγκη παράδοσης άλλων Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων, αυτά θα δύνανται να παραδίδονται απευθείας από το προσωπικό του Σκάφους κατόπιν γραπτού αιτήματος του, σε βαρέλια UN ή big bags τύπου UN, απ' ευθείας σε μέσα του Αναδόχου με τον οποίο είναι συμβεβλημένη ή πρόκειται να συμβληθεί η Δ.Α.Ε.Α.Ν.



Ακολούθως της παραλαβής τους, θα μεταφέρονται σε εγκατάσταση τελικής διάθεσης των εν λόγω επικίνδυνων αποβλήτων, με την οποία θα είναι συμβεβλημένος ο προαναφερθείς Ανάδοχος.

Στη συνέχεια και μετά τα προαναφερθέντα, περιγράφονται συνοπτικά στις σελίδες που ακολουθούν οι Ευκολίες Υποδοχής της Μαρίνας και του χερσαίου χώρου διαχείμασης ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν., για όλες τις κατηγορίες Υγρών και Στερεών αποβλήτων.



### 6.3 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΙΝΑΚΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

**ΠΙΝΑΚΑΣ 6.3.1 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ & ΜΗ)**

Δ.Α.Ε.Α.Ν.	Χωρητικότητα μέσων συλλογής (m <sup>3</sup> ή lt)		Προτεινόμενα Μέσα Συλλογής	Περιορισμοί συλλογής Στερεών Αποβλήτων (Επικίνδυνων και μη)
	Οχήματα	Υφιστάμενα Μέσα Συλλογής		
Μαρίνα & Χερσαίος χώρος Διαχείρισης	Σύμφωνα και με τις Οδηγίες του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78	<p><b>Σύμμεικτα Απορρίμματα:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>6 κάδοι των 1.100 lit</li> <li>Περίπου 15 κάδοι μικρότερης χωρητικότητας</li> </ul> <p><b>Ανακυκλώσιμα Απορρίμματα:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>5 κάδοι των 1.100 lit</li> </ul> <p><b>Συσσωρευτές μολύβδου-θειικού οξέος:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 πλαστικός περιέκτης</li> </ul> <p><b>Φίλτρα Πετρελαίου-Λαδιού</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 κάδος συλλογής</li> </ul> <p><b>Περιέκτες μεταφορές ΑΛΕ (μπιτόνια που περιέχουν υπολείμματα ΑΛΕ)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Big Bag UN</li> </ul> <p><b>Στερεά κατάλοιπα πλυσίματος υφάλων</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 ειδικός περιέκτης για ξήρανση</li> <li>7 βαρέλια 200 lt</li> </ul> <p><b>Σκόνες τριβείων</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3 πλαστικά βαρέλια</li> </ul>	<p><b>Περιορισμοί συλλογής Στερεών Αποβλήτων (Επικίνδυνων και μη)</b></p> <p>Οι χρήστες των ευκολιών θα παραδίδουν τα Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα στα διατιθέμενα μέσα συλλογής.</p> <p>Οι κάδοι απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών θα εκκενώνονται με μέσα και οχήματα του Δήμου Αγίου Νικολάου.</p> <p>Τυχόν Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα, που δεν διαχειρίζεται η Δ.Α.Ε.Α.Ν. θα διαχωρίζονται από τα παραπάνω και θα παραδίδονται <u>απευθείας</u> σε Ανάδοχο με τον οποίο έχει ή πρόκειται να συνάψει Σύμβαση.</p> <p><b>Εξαιρέση</b> αποτελούν οι συσσωρευτές μολύβδου, τα φίλτρα πετρελαίου-λαδιού, οι περιέκτες που περιέχουν υπολείμματα ΑΛΕ, τα στερεά κατάλοιπα τα οποία προκύπτουν από την επεξεργασία της πλύσεως των υφαλοχρωμάτων και οι σκόνες τριβείων. Τα εν λόγω απόβλητα αποθηκεύονται σε ειδικούς περιέκτες όπου είναι τοποθετημένοι στο χερσαίο χώρο της Μαρίνας και των χώρων διαχείρισης των σκαφών. Εν συνέχεια οι εν λόγω περιέκτες εκκενώνονται με τα μέσα κατάλληλα αδειοδοτημένου Αναδόχου με τον οποίο έχει ή πρόκειται να συνάψει Σύμβαση η Δ.Α.Ε.Α.Ν.</p>	
	Σύμφωνα και με τις Οδηγίες του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78			





ΠΙΝΑΚΑΣ 6.3.2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Δ.Α.Ε.Α.Ν.	ΤΥΠΟΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ			Λειτουργικοί Περιορισμοί
	Σταθερές μονάδες συλλογής για την προσωρινή αποθήκευση Υγρών Επικίνδυνων Αποβλήτων	Υφιστάμενες	Προτεινόμενες	
Μαρίνα & Χερσαίος χώρος Διαχείρισης	<p><b>Υφιστάμενες</b></p> <p><u>Πετρελαιοειδή απόβλητα:</u> 1 Δεξαμενή των 2 m<sup>3</sup></p> <p><b>ΑΛΕ:</b> 2 Δεξαμενές των 2 m<sup>3</sup> 1 Δεξαμενή των 1,5 m<sup>3</sup></p> <p><u>Απόβλητα χρωμάτων και βερνικιών (υφαλοχρώματα)</u> Σύστημα επεξεργασίας με 4 Δεξαμενές των 5 m<sup>3</sup>, 1 Δεξαμενή 1 m<sup>3</sup>, 1 Δεξαμενή 0,5 m<sup>3</sup> και διαχωριστήρα</p>	<p><b>Προτεινόμενες</b></p> <p><u>Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου:</u> Σύστημα αναρρόφησης με 1 ειδικό pillar και δεξαμενή χωρητικότητας 1 m<sup>3</sup></p>	<p><b>Οχήματα παραλαβής και μεταφοράς Υγρών Επικίνδυνων Αποβλήτων</b></p> <p>Υφιστάμενα</p> <p>Προτεινόμενα</p>	<p>Τα Πετρελαιοειδή απόβλητα και τα ΑΛΕ θα παραλαμβάνονται από τον Ανάδοχο με τον οποίο έχει συνάψει ή πρόκειται να συνάψει Σύμβαση συνεργασίας η Δ.Α.Ε.Α.Ν. είτε από τις υφιστάμενες Δεξαμενές, είτε απευθείας από τα Σκάφη που θα το αιτήσουν.</p> <p>Τα Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου θα παραλαμβάνονται απευθείας από το αιτούμενο Σκάφος με λυματοφόρο όχημα του Αναδόχου.</p> <p>Τα Υγρά Απόβλητα χρωμάτων και βερνικιών έπειτα από την επεξεργασία τους, διαχωρίζονται σε Στερεά Επικίνδυνα τα οποία εγκιβωτίζονται σε Βαρέλια και σε υγρά μη επικίνδυνα, τα οποία εν τέλει χρησιμοποιούνται για το πότισμα των κήπων της Μαρίνας.</p>
				--

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

### ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ



## 7.1 ΓΕΝΙΚΑ

Το Κεφάλαιο αυτό έχει ως σκοπό την περιγραφή των διαδικασιών που πρέπει να ακολουθούνται για την υποδοχή, τη συλλογή, την επεξεργασία, την προσωρινή αποθήκευση και την τελική διάθεση των αποβλήτων των Σκαφών που εξυπηρετούνται στη Μαρίνα και στο χερσαίο χώρο διαχείρισης ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν. Ο προσανατολισμός εφαρμογής αυτών των διαδικασιών θα πρέπει να ακολουθεί τις αρχές της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου & του Συμβουλίου της 17<sup>ης</sup> Απριλίου 2019 και αυτές των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικού ελέγχου των Εγκαταστάσεων της Δ.Α.Ε.Α.Ν., εφόσον υπάρχουν, λαμβάνοντας υπόψη ότι κάθε επιμέρους διαδικασία πρέπει να καταγράφεται με σκοπό τον έλεγχο, τη στατιστική παρακολούθηση αλλά και τη συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία διαχείρισης αποβλήτων.

## 7.2 ΥΠΟΔΟΧΗ

### 7.2.1 Σκοπός

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο προγραμματίζεται η εξυπηρέτηση των Σκαφών που καταπλέουν στις υπό εξέταση Εγκαταστάσεις προκειμένου να είναι σαφώς καταγεγραμμένη η όποια δυνατότητα παράδοσης των αποβλήτων τους, εάν αιτηθεί κάτι τέτοιο.

### 7.2.2 Ανάλυση της διαδικασίας

Ο νόμιμος εκπρόσωπος κάθε Σκάφους που προτίθεται να κάνει χρήση των ευκολιών υποδοχής της Μαρίνας για παράδοση αποβλήτων πρέπει να αποστείλει στον διαχειριστή αυτής (Δ.Α.Ε.Α.Ν.), αίτηση όπως αυτή υποδεικνύεται στο [Τυποποιημένο Υπόδειγμα Εντύπου \(1\)](#) (βλ. *Ενότητα 7.8.1- Παραρτήματα*) της **ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021** (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021), η οποία αντικατέστησε την ΚΥΑ 8111.1/41/09, στην οποία να περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα στοιχεία:

- ✓ Όνομα, ΔΔΣ σημαία του Σκάφους
- ✓ Όνομα και στοιχεία επαφής (Διεύθυνση, E-mail, Τηλ) του νόμιμου εκπροσώπου του Σκάφους ή της Διαχειρίστριας Εταιρείας ή Ιδιοκτήτη/ Skipper του Σκάφους
- ✓ Εκτιμώμενος χρόνος κατάπλου
- ✓ Εκτιμώμενος χρόνος απόπλου
- ✓ Τύπος και ποσότητα των προς παράδοση αποβλήτων
- ✓ Προτεινόμενη ημερομηνία και ώρα παράδοσης των αποβλήτων
- ✓ Θέση πρόσδεσης του Σκάφους-Αριθμός Προβλήτα
- ✓ Ενημέρωση σχετικά με παράλληλες εργασίες που θα διενεργεί το Σκάφος
- ✓ Δυνατότητα ή όχι παράδοσης των αποβλήτων με ίδια μέσα του Σκάφους
- ✓ Τηλέφωνο (κινητό) E-mail, Ονοματεπώνυμο του Κυβερνήτη/Skipper του Σκάφους

Η ανωτέρω αίτηση πρέπει να αποστέλλεται εγγράφως (με Email ή έντυπη αίτηση ή επιστολή κ.λ.π) στον διαχειριστή της ευκολίας υποδοχής το ταχύτερο δυνατόν και ειδικότερα:

- Τουλάχιστον 24 ώρες πριν τον κατάπλου στη Μαρίνα της Δ.Α.Ε.Α.Ν..
- Αμέσως μόλις γίνει γνωστός ο κατάπλους στη Μαρίνα, εάν αυτή η πληροφορία είναι διαθέσιμη σε λιγότερο από 24 ώρες πριν τον κατάπλου.
- Τουλάχιστον κατά τον απόπλου από τον προηγούμενο Λιμένα ή Μαρίνα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες.

Για την αποστολή της ανωτέρω αιτήσεως διατίθεται και τυποποιημένο έντυπο όπως αυτό του υποδείγματος εντύπου [Ε/ΕΔΑΛ.7.1-1/00](#) (στην ελληνική και αγγλική γλώσσα) (βλ. Ενότητα 7.8.2 - Παραρτήματα), που πρέπει να συμπληρωθεί και να υπογραφεί από τον Ιδιοκτήτη ή τον Skipper του Σκάφους.

Μετά την παραλαβή της εν λόγω αιτήσεως ο διαχειριστής της ευκολίας υποδοχής διενεργεί ανασκόπηση της αίτησης και γνωστοποιεί εντός εύλογου χρονικού διαστήματος το αποτέλεσμα αυτής στον ενδιαφερόμενο του Σκάφους. Για την εν λόγω γνωστοποίηση χρησιμοποιείται το υπόδειγμα εντύπου [\(2\) Ε/ΕΔΑΛ.7.1-2/00](#) (βλ. Ενότητα 7.8.2 - Παραρτήματα) στο οποίο αναφέρονται:

- ✓ Ημερομηνία / χρονικό διάστημα παραλαβής
- ✓ Μέσο παραλαβής
- ✓ Απαιτήσεις σύνδεσης με το Σκάφος
- ✓ Ποσό χρέωσης και τρόπος καταβολής των τελών παράδοσης
- ✓ Στοιχεία επαφής με το διαχειριστή της ευκολίας υποδοχής (Ονοματεπώνυμο Υπευθύνου και κινητό τηλέφωνο, E-mail, καθώς και σταθερό τηλέφωνο γραφείου)
- ✓ Τυχόν άλλες απαιτούμενες γραφειοκρατικές διαδικασίες ή διαδικασίες υγιεινής

Με την παράδοση των αποβλήτων, ο φορέας διαχείρισης ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του Αναδόχου, στον οποίο παραδόθηκαν απευθείας τα απόβλητα συμπληρώνει με ειλικρίνεια και ακρίβεια το [Τυποποιημένο Έντυπο Απόδειξης Παράδοσης Αποβλήτων \(3\)](#) (βλ. Ενότητα 7.8.1 – Παραρτήματα) της **ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021** και εκδίδει και χορηγεί στον ιδιοκτήτη/skipper του Σκάφους, χωρίς άσκοπη καθυστέρηση, την απόδειξη παράδοσης.

Σε περίπτωση που υφίστανται περιορισμοί πρόσβασης του Σκάφους προς τις θέσεις της ευκολίας υποδοχής αυτοί πρέπει να αναφέρονται επί του υποδείγματος εντύπου Ε/ΕΔΑΛ. 11-1/00, που παρατίθεται στο Κεφάλαιο 11.

Ο αρμόδιος από το Σκάφος για την παράδοση αποβλήτων στην ευκολία υποδοχής αποβλήτων, προκειμένου να τεκμηριωθεί η αποδοχή των προϋποθέσεων και δεδομένων της διαδικασίας παραλαβής αποβλήτων, υπογράφει με όλα τα στοιχεία του, επί του υποδείγματος εντύπου [Ε/ΕΔΑΛ.7.1-2/00](#) και αποστέλλει αντίγραφο του εν λόγω υπογεγραμμένου εντύπου στον Διαχειριστή Ευκολίας Υποδοχής Αποβλήτων. Αυτές οι πληροφορίες θα παραμένουν πάνω στο Σκάφος και θα είναι διαθέσιμες στις λιμενικές αρχές εάν ζητηθούν.

Επίσης, όταν ένα Σκάφος εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς και εφόσον υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις για την ύπαρξη διακανονισμού που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων που παράγονται σε αυτό και την καταβολή τελών σε λιμένα, ο οποίος βρίσκεται επί της διαδρομής του, τότε το Σκάφος με απόφαση του Φορέα διαχείρισης των λιμενικών εγκαταστάσεων, μπορεί να απαλλαγθεί από συγκεκριμένες ή από το σύνολο των υποχρεώσεων του, σύμφωνα με το άρθρο 9 της **ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021** (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021), η οποία αντικατέστησε την ΚΥΑ 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412 Β'/06-03-2009), υπό την προϋπόθεση κατάθεσης (από πλευράς Σκάφους), της βεβαίωσης υποδείγματος ΙV του 9<sup>ου</sup> Κεφαλαίου, η οποία προβλέπεται στην Μόνιμη Εγκύκλιο υπ' αριθμ. 3 του πρώην Υ.Ν.Α./ΓΓΛΠ&ΝΕ/ΔΛΠ&ΔΛΥ με αρ. πρωτ. 8136.16/01/16 από 13-02-2014.



**Γενικά** ως Πλοία τα οποία εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται τα παρακάτω:

- α. Τα πάσης φύσεως Ε/Γ και Ε/Γ - Ο/Γ Πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες.
- β. Τα Πλοία που λειτουργούν κυρίως εντός και πέριξ του λιμένα (π.χ. ρυμουλκά, σκάφη ανεφοδιασμού καυσίμων, λάντζες).
- γ. Τα Φ/Γ Πλοία μέχρι 500 κ.ο.χ. που καταπλέουν τουλάχιστον δύο φορές το μήνα στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.
- δ. Τα Πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα στο λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Τα παραπάνω ισχύουν για **όλα τα Σκάφη συμπεριλαμβανομένων και των αλιευτικών πλοίων καθώς και κάθε άλλου πλοίου, που δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66), ήτοι τα παραδοσιακά Πλοία και Σκάφη αναψυχής μήκους κάτω των 45 μέτρων (ανεξάρτητα από το μέσο πρόωσής του, τα οποία χρησιμοποιούνται για αθλητικούς ή ψυχαγωγικούς σκοπούς) τα οποία υποχρεούνται να συμπληρώνουν προ του κατάπλου τους το Έντυπο Ε/ΕΔΑΛ 7.1-1/00** και να κοινοποιούν τα στοιχεία που περιέχονται σε αυτό και στον Φορέα Διαχείρισης της Μαρίνας και στην Τοπική Λιμενική Αρχή σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στο άρθρο 6 της προαναφερθείσης ΚΥΑ, ενώ αντίγραφο του εν λόγω εντύπου φυλάσσεται και στο Πλοίο έως τον επόμενο Λιμένα κατάπλου και τίθεται στη διάθεση των αρχών των κρατών μελών, εφόσον ζητηθεί.

**Εξαιρούνται τα πολεμικά Πλοία, βοηθητικά Σκάφη ή άλλα Πλοία που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται για κυβερνητική μη εμπορική υπηρεσία, αλλά και όλα τα Πλοία ή Σκάφη που έχουν εξαιρεθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021).**

Αντίστοιχα επαναλαμβάνεται ότι **όλα τα σκάφη τα οποία δεν υπάγονται στην εν λόγω προαναφερθείσα κατηγορία εξαίρεσης της συμπλήρωσης του Εντύπου Ε/ΕΔΑΛ 7.1-1/00**, εάν πρόκειται να καταπλεύσουν στη Μαρίνα και ανεξάρτητα αν προτίθενται ή όχι, να χρησιμοποιήσουν τις υποδομές παραλαβής και διαχείρισης Αποβλήτων, **υποχρεούνται να συμπληρώνουν επιμελώς το έντυπο Ε/ΕΔΑΛ 7.1-4/00 και να το υποβάλλουν προ του απόπλου τους στην τοπική Λιμενική Αρχή, συνοδευόμενο από αντίγραφα των πιο πρόσφατων αποδείξεων παραδόσεων αποβλήτων - απορριμμάτων για τα οποία αντίστοιχη εγγραφή έχει γίνει και στο ημερολόγιο Σκάφους, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 6 της Μόνιμης Εγκυκλίου του πρώην Υ.Ν.Α./Γ.Γ.Λ.Α.Π.&Ν.Ε./Δ.Λ.Υ.&Δ.Λ.Π. υπ' αριθμόν 3 με αρ. πρωτοκόλλου 8136.16/01/16 από 13-02-2014.**

Σύμφωνα με το αριθ. πρωτ. 2223.4-4/84645/2019/22-11-2019 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Α.Ν. «Έναρξη επιχειρησιακής λειτουργίας Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας», σε κάθε περίπτωση κατάπλου Σκάφους υπόχρεου υποβολής του εντύπου του Παραρτήματος ΙΙ της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, η εταιρεία Εκμετάλλευσης του Σκάφους, ο πράκτορας ή ο ιδιοκτήτης του Σκάφους θα πρέπει να συμπληρώνει τις σχετικές πληροφορίες μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας.



## 7.3 ΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

### 7.3.1 Σκοπός

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διενεργείται η συλλογή των αποβλήτων των Σκαφών από τις ευκολίες υποδοχής των υπό εξέταση Εγκαταστάσεων (Μαρίνα και χερσαίος χώρος διαχείρισης). Σε κάθε περίπτωση, μετά το τέλος της παραλαβής ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής συμπληρώνει και παραδίδει στον Ιδιοκτήτη ή τον Skipper του Σκάφους απόδειξη παραλαβής αποβλήτων, με όλα τα στοιχεία του συμπληρωμένα, όπως το υπόδειγμα εντύπου [\(3\)](#) (βλ. Ενότητα 7.8- Παραρτήματα), ώστε να υπάρχουν αρχεία σχετικά με τις παραδόσεις αποβλήτων, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για αναφορά και συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών υποδοχής αποβλήτων.

### 7.3.2 Ανάλυση της διαδικασίας

#### 7.3.2.1 Πετρελαιοειδή Απόβλητα

##### 7.3.2.1.1 Ενέργειες πριν την παράδοση

Η παράδοση Πετρελαιοειδών Αποβλήτων και χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων, μπορεί να πραγματοποιηθεί οποτεδήποτε το Σκάφος το επιθυμεί, είτε με την χρήση των υφιστάμενων ευκολιών υποδοχής του διαθέτει η Δ.Α.Ε.Α.Ν. (1 Δεξαμενή χωρητικότητας 2 m<sup>3</sup> για τη συλλογή Πετρελαιοειδών, 2 Δεξαμενές των 2 m<sup>3</sup> και 1 Δεξαμενή των 1,5 m<sup>3</sup> για τη συλλογή ΑΛΕ), είτε της τυχόν απευθείας παράδοσης τους σε βυτιοφόρο όχημα του Αναδόχου με τον οποίο έχει συνάψει ή πρόκειται να συνάψει Σύμβαση η Δ.Α.Ε.Α.Ν..

Πριν από την έναρξη της παράδοσης των εν λόγω αποβλήτων, ο ιδιοκτήτης ή ο skipper του Σκάφους μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής (π.χ. εκπρόσωπος του φορέα διαχείρισης ή ο οδηγός του οχήματος παραλαβής) συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου [Ε/ΕΔΑΛ.7.2-1/00](#), ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του εμπλεκόμενου πληρώματος και του προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος. Κατόπιν ξεκινά η συλλογή των πετρελαιοειδών η οποία διενεργείται συνήθως, μέσω αντλιών του οχήματος παραλαβής.

##### 7.3.2.1.2 Ενέργειες κατά τη διάρκεια της συλλογής

Κατά τη διάρκεια της συλλογής πετρελαιοειδών ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε :

- Να μην υπάρχει διαρροή στις ενώσεις και τις εύκαμπτες σωληνώσεις μεταφοράς
- Να ελαττώνεται η πίεση στις δεξαμενές που ολοκληρώνεται η πλήρωσή τους, είτε με τη μείωση της παροχής πληρώσεως, είτε με το ελεγχόμενο άνοιγμα των επιστομίων των γειτονικών δεξαμενών, που πρόκειται να πληρωθούν στη συνέχεια.
- Ενώ πληρώνονται άλλες δεξαμενές, έχουν κλειστεί τα επιστόμια των ήδη πληρωμένων δεξαμενών και έχει αφεθεί ικανοποιητικό κενό (ullage) πάνω από την επιφάνεια των αποβλήτων.
- Να μην κλειστούν τα επιστόμια παραλαβής χωρίς προηγούμενη συνεννόηση με τους υπευθύνους παράδοσης του σκάφους.
- Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του σκάφους, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από τη τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.
- Να αφήνεται αρκετό κενό στην τελευταία δεξαμενή ώστε να καταστεί δυνατή η αποστράγγιση των σωληνώσεων μετά το πέρας της διαδικασίας.

#### 7.3.2.1.3 Ενέργειες μετά το τέλος της συλλογής

Μετά το τέλος της παραλαβής Πετρελαιοειδών Αποβλήτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε :

- Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.
- Τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί.
- Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομίων παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των ευκάμπτων σωληνώσεων
- Να ληφθούν μετρήσεις σε όλες τις δεξαμενές αποβλήτων. Για λόγους θερμικής διαστολής αρκετός κενός χώρος θα πρέπει να αφήνεται σε κάθε δεξαμενή.

#### 7.3.2.1.4 Τελωνειακές Διαδικασίες

Κατά την παραλαβή αλλά και τη διαχείριση των πετρελαιοειδών καταλοίπων (συμπ/νου των Α.Λ.Ε.) θα πρέπει να ακολουθούνται όλες οι τελωνειακές διαδικασίες που ορίζονται από το ισχύον Νομικό καθεστώς και αποτελεί σαφή υποχρέωση του διαχειριστή των ευκολιών υποδοχής η μέριμνα για την τήρησή τους, καθώς και η οικονομική επιβάρυνση, η οποία αφορά το αιτούμενο Σκάφος.

#### 7.3.2.2 Στερεά μη επικίνδυνα Απόβλητα (Οικιακού Τύπου Απορρίμματα)

##### 7.3.2.2.1 Ενέργειες πριν την παράδοση

Πριν από την έναρξη της παράδοσης των Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων, ο υπεύθυνος του Σκάφους πρέπει να εξασφαλίζει την ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος. Κατόπιν ξεκινά η παράδοση των Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων απευθείας στους υφιστάμενους κάδους σύμμεικτων απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων συσκευασιών των 1.100 lit που διαθέτει η Δ.Α.Ε.Α.Ν στις Εγκαταστάσεις της.

##### 7.3.2.2.2 Ενέργειες κατά τη διάρκεια της συλλογής

Κατά τη διάρκεια της παραλαβής απορριμμάτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε :

- Σε περίπτωση που δημιουργείται πρόβλημα στην συλλογή λόγω αλλαγής στις καιρικές συνθήκες (αλλαγή κατεύθυνσης ή αύξηση της έντασης ανέμου, έναρξη βροχόπτωσης) να διακόπτει άμεσα τη διαδικασία.
- Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του Σκάφους, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής και οπωσδήποτε πριν από την τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.

##### 7.3.2.2.3 Ενέργειες μετά το τέλος της συλλογής

Μετά το τέλος της παραλαβής απορριμμάτων ο υπεύθυνος του Σκάφους πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε ο χώρος στον οποίο έγινε η παράδοση να παραμένει καθαρός, απαλλαγμένος από τυχόν υπολείμματα απορριμμάτων που είναι πιθανό να διέφυγαν από τους κάδους ή τις σακούλες.



### 7.3.2.3 Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου (Βοθρολύματα)

#### 7.3.2.3.1 Ενέργειες πριν την παράδοση

Η συλλογή των Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου στις υπό εξέταση Εγκαταστάσεις, γίνεται κατ' αρχάς με απευθείας παράδοση των ποσοτήτων τους σε Λυματοφόρο Όχημα του Αναδόχου με τον οποίο είτε έχει, είτε πρόκειται να υπογράψει Σύμβαση η Δ.Α.Ε.Α.Ν.

Επίσης, η παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων από τα Σκάφη θα δύναται να πραγματοποιείται μελλοντικά μέσω της εγκατάστασης της αντλίας κενού (Vacuum pump) μέσω ειδικού Pillar, το οποίο θα παροχετεύει τα λύματα προσωρινά σε μία Δεξαμενή χωρητικότητας 1 m<sup>3</sup> και από εκεί μέσω φρεατίων και αντλιών θα καταλήγουν στο αποχετευτικό δίκτυο του Αγίου Νικολάου. Το όλο σύστημα θα τοποθετηθεί πλησίον της Νηοδόχου για τη εύκολη πρόσβαση των Σκαφών.

Πριν από την έναρξη της παράδοσης των εν λόγω Αποβλήτων ο καπετάνιος του Σκάφους μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής, συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου [Ε/ΕΔΑΛ.7.2-2/00](#), ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος. Κατόπιν ξεκινά η συλλογή των λυμάτων η οποία διενεργείται μέσω των κατάλληλων συνδέσμων για παραλαβή λυμάτων από μικρότερα Σκάφη, του μέσου συλλογής, όπως αναφέρθηκε παραπάνω. Σε κάθε περίπτωση η παράδοση - παραλαβή θα πρέπει να γίνεται και με κατάλληλους συνδέσμους - International Sewage Connection (Καν. Παραρτήματος IV ΔΣ MARPOL 73 / 78) ή πρότυπο σύνδεσμο ISO 4567 (Shipbuilding – Yachts – Waste water fittings).

#### 7.3.2.3.2 Ενέργειες κατά τη διάρκεια της συλλογής

Κατά τη διάρκεια της παραλαβής των εν λόγω Αποβλήτων ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε :

- Να μην υπάρχει διαρροή στις ενώσεις και τις εύκαμπτες σωληνώσεις μεταφοράς
- Να ελαττώνεται η πίεση στις δεξαμενές που ολοκληρώνεται η πλήρωσή τους, είτε με τη μείωση της παροχής πλήρωσης, είτε με το ελεγχόμενο άνοιγμα των επιστομιών των γειτονικών δεξαμενών, που πρόκειται να πληρωθούν στη συνέχεια.
- Ενώ πληρώνονται άλλες δεξαμενές, έχουν κλειστεί τα επιστόμια των ήδη πληρωμένων δεξαμενών, και ότι έχει αφεθεί ικανοποιητικό κενό (ullage) πάνω από την επιφάνεια των λυμάτων.
- Να μην κλειστούν τα επιστόμια παραλαβής χωρίς προηγούμενη συνεννόηση με τους υπευθύνους παράδοσης του σκάφους.
- Να δοθούν εγκαίρως οι απαραίτητες προειδοποιήσεις προς τους υπευθύνους παράδοσης του σκάφους, σχετικά με το χρόνο ολοκλήρωσης της διαδικασίας παραλαβής, και οπωσδήποτε πριν από τη τελική ειδοποίηση για άμεση διακοπή της διαδικασίας.
- Να αφήνεται αρκετό κενό στη τελευταία δεξαμενή ώστε να καταστεί δυνατή η αποστράγγιση των σωληνώσεων μετά το πέρας της διαδικασίας.

#### 7.3.2.3.3 Ενέργειες μετά το τέλος της συλλογής

Μετά το τέλος της παραλαβής των Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου ο υπεύθυνος του μέσου παραλαβής πρέπει να ελέγχει και να μεριμνά έτσι ώστε :

- Οι εύκαμπτες σωληνώσεις να έχουν αποστραγγιστεί πριν από την αποσύνδεσή τους.
- Τα επιστόμια παραλαβής να έχουν κλειστεί.
- Τυφλές φλάντζες να έχουν τοποθετηθεί στα άκρα των επιστομιών παραλαβής αμέσως μετά την απομάκρυνση των εύκαμπτων σωληνώσεων
- Να ληφθούν μετρήσεις σε όλες τις δεξαμενές λυμάτων.

## 7.4 ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (Γενικά)

### 7.4.1 Σκοπός

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διενεργείται η επεξεργασία των αποβλήτων προερχόμενων από τα Σκάφη σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις, οι οποίες δεν χωροθετούνται εντός των υπό εξέταση Εγκαταστάσεων, παρά η μεταφορά τους προς αυτές, τελεί υπό τη μέριμνα των κατάλληλα αδειοδοτημένων Αναδόχων, με τους οποίους θα συνεργάζεται η Εταιρεία.

Ως επεξεργασία θεωρείται κάθε φυσική, χημική, βιολογική ή μηχανική επεξεργασία που υφίστανται τα απόβλητα που παράγονται από πλοία καθώς και τα κατάλοιπα φορτίου και η οποία πρέπει να ακολουθεί τις σχετικές διατάξεις της ισχύουσας ελληνικής και κοινοτικής νομοθεσίας.

### 7.4.2 Επεξεργασία Πετρελαιοειδών Αποβλήτων

Γενικά η εκλογή της καταλληλότερης μεθόδου επεξεργασίας εξαρτάται από διάφορους παράγοντες όπως:

- α. Ο εκτιμώμενος όγκος / παροχή των υπό επεξεργασία πετρελαιοειδών μιγμάτων
- β. Εάν η επεξεργασία διενεργείται σε πλωτή ή χερσαία ευκολία υποδοχής
- γ. Κόστος εγκατάστασης και λειτουργίας
- δ. Λειτουργικότητα εφαρμοζόμενης μεθόδου
- ε. Επιθυμητή αποδοχή καθαρισμού
- στ. Εμπειρία που έχει αποκρυσταλλωθεί από την εφαρμογή κάθε μεθόδου
- ζ. Απαιτήσεις συντήρησης

Τεχνικές προεπεξεργασίας	Τεχνικές πρωτογενούς & δευτερογενούς επεξεργασίας
✓ Διαχωρισμός σε δεξαμενές καθίζησης	✓ Χημική συσσωμάτωση - κροκίδωση για διάσπαση γαλακτωμάτων
✓ Διαχωρισμός σε διατάξεις διαχωρισμού παράλληλων κεκλιμένων φύλλων	✓ Επίπλευση επιβαλλόμενου ή διαλυμένου αέρα (DAF, IAF)
✓ Εξάφριση πετρελαίου (skimming)	✓ Βιολογική επεξεργασία με τη μέθοδο της ενεργού ιλύος, αβαθών λιμνών
✓ Διαχωρισμός με χρήση ελαιόφιλων φίλτρων και άλλες διατάξεις	✓ Υπερδιήθηση, διαχωρισμός με χρήση υδροκυκλώνων, μεμβρανών
✓ Διαχωρισμός με χρήση φίλτρων στερεών καταλοίπων και στη συνέχεια με χρήση Πετρελαιοδιαχωριστήρα (περιεκτικότητα στο νερό που θα απορρίπτεται εφόσον είναι < 5 ppm)	✓ Φυγοκεντρικός Διαχωριστήρας με αυτοκαθαριζόμενα φίλτρα



#### 7.4.3 Επεξεργασία Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (Οικιακού τύπου Απορριμμάτων)

Ως Εγκαταστάσεις Επεξεργασίας Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων θεωρούνται οι παρακάτω εγκαταστάσεις ή συνδυασμός αυτών:

Κατηγορίες Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Στερεών Αποβλήτων
<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Εγκατάσταση μηχανικής ανακύκλωσης ή/και κομποστοποίησης αποβλήτων ή ανεπεξέργαστου κλάσματος αυτών</li> <li>◆ Εγκατάσταση θερμικής επεξεργασίας αποβλήτων ή ανεπεξέργαστου κλάσματος αυτών.</li> <li>◆ Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών από τα απόβλητα</li> <li>◆ Εγκατάσταση προεπεξεργασίας αποβλήτων, προκειμένου αυτά να οδηγηθούν προς περαιτέρω επεξεργασία ή προς υγειονομική ταφή</li> <li>◆ Εργοστάσιο δεματοποίησης</li> </ul>

#### 7.4.4 Επεξεργασία Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου (Βοθρολυμάτων)

Οι ποσότητες Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου θα συλλέγονται από κατάλληλο όχημα του Ανάδοχου, ο οποίος εν συνεχεία θα τα μεταφέρει στην Εγκατάσταση του Βιολογικού Καθαρισμού Αγίου Νικολάου όπου γίνεται η τελική επεξεργασία τους.

Επίσης, η παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων από τα Σκάφη θα δύναται να πραγματοποιείται μελλοντικά μέσω της εγκατάστασης της αντλίας κενού (Vacuum pump) μέσω ειδικού Pillar, το οποίο θα παροχετεύει τα λύματα προσωρινά σε μία Δεξαμενή χωρητικότητας 1 m<sup>3</sup> και από εκεί μέσω φρεατίων και αντλιών θα καταλήγουν στο αποχετευτικό δίκτυο του Αγίου Νικολάου.

Γενικά και σε κάθε περίπτωση, σε ότι αφορά στην διαδικασία της επεξεργασίας των εν λόγω αποβλήτων, το οποίο βεβαίως δεν αφορά την Εταιρία, θα πρέπει να τηρείται το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο [Οδηγία 91/271/ΕΟΚ «για την επεξεργασία και διάθεση αστικών λυμάτων» (όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 98/15/ΕΕ) και η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με την ΚΥΑ 5673/400/1997 (Φ.Ε.Κ. 192Β/14-3-1997) των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Γεωργίας & Υγείας & Πρόνοιας, "Μέτρα και Όροι για την επεξεργασία των Αστικών Λυμάτων", η οποία τροποποιήθηκε από την Κ.Υ.Α. 48392/939/2002 (ΦΕΚ 405/Β` 3.4.2002) των Υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Υγείας & Πρόνοιας και Γεωργίας και από την Κ.Υ.Α. 19661/1982/1999 (ΦΕΚ 1811/Β` 29.9.1999) των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Εθνικής Οικονομίας, Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Γεωργίας και Υγείας & Πρόνοιας].

## 7.5 ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

### 7.5.1 Σκοπός

Η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο διενεργείται η τυχόν συγκέντρωση και προσωρινή εναπόθεση των αποβλήτων των Σκαφών που παραλαμβάνονται από τις ευκολίες υποδοχής της Μαρίνας και του χερσαίου χώρου διαχείρισης ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν.

### 7.5.2 Ανάλυση της Διαδικασίας

#### 7.5.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα

Η συγκέντρωση των Χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων και λοιπών Πετρελαιοειδών γίνεται σε Δεξαμενές κατάλληλης χωρητικότητας, οι οποίες έχουν ήδη περιγραφεί στο Κεφάλαιο 6. Υφίστανται 1 Δεξαμενή χωρητικότητας 2 m<sup>3</sup> για τη συλλογή Πετρελαιοειδών Αποβλήτων και 2 Δεξαμενές χωρητικότητας 2 m<sup>3</sup> και 1 Δεξαμενή χωρητικότητας 1,5 m<sup>3</sup> για τη συλλογή ΑΛΕ.

Τα Πετρελαιοειδή και τα Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια που συγκεντρώνονται στις Δεξαμενές θα συλλέγονται από βυτιοφόρα οχήματα του Ανάδοχου με τον οποίο έχει ή πρόκειται να συνάψει Σύμβαση συνεργασίας η Δ.Α.Ε.Α.Ν., και θα μεταφέρονται για τελική διάθεση, με ή χωρίς επεξεργασία, σε κατάλληλα αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις τελικής διάθεσής τους. Αυτό διασφαλίζει την περιβαλλοντική διαχείριση των αποβλήτων σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διαδικασίες.

#### 7.5.2.1.1 Περιγραφή δεξαμενών προσωρινής αποθήκευσης

Οι δεξαμενές αυτές πρέπει να είναι εύκολα προσβάσιμες και για τους χρήστες και για την εκκένωσή τους μέσω σωληνώσεων και διατάξεων απάντλησης από τα βυτιοφόρα οχήματα της Αναδόχου Εταιρείας. Εν συνεχεία τα εν λόγω οχήματα θα μεταφέρουν το περιεχόμενό τους στις νόμιμες σύμφωνα με την αντίστοιχη άδεια, Εγκαταστάσεις τελικής διαχείρισής τους.

Η εν λόγω οδηγία εφαρμόζεται συνήθως σε Μαρίνες ή σε Λιμένες με μικρό αριθμό κατάπλου πλοίων όπου τα Πετρελαιοειδή κατάλοιπα αποθηκεύονται προσωρινά σε Δεξαμενές πριν την διάθεσή τους. Η αποθήκευση των Πετρελαιοειδών καταλοίπων αποτελεί μία εργασία διαχείρισης που εμπίπτει στις διατάξεις του Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α'/02-03-2004) και συνεπώς θα πρέπει να τηρούνται οι σχετικές απαιτήσεις του.

#### 7.5.2.2 Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα (οικιακού τύπου απορρίμματα)

Γενικά, η συγκέντρωση και τοποθέτηση των Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων σε ορισμένο και κατάλληλο χώρο μέχρι να πραγματοποιηθεί η συλλογή τους, υπόκειται στις διατάξεις του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α'/ 23-7-2021).

#### 7.5.2.2.1 Περιγραφή Μέσων Συγκέντρωσης και Αποθήκευσης

Η συλλογή των Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων στη Μαρίνα και στο χερσαίο χώρο διαχείρισης όσον αφορά στα Σκάφη που εξυπηρετούν, γίνεται και σήμερα με την τοποθέτηση αυτών σε πλαστικούς σάκους και την εν συνεχεία εναπόθεσή τους στους υφιστάμενους κάδους απορριμμάτων (σύμμεικτων & ανακυκλώσιμων) των 1.100 lit καθώς και στους κάδους μικρότερης χωρητικότητας που είναι τοποθετημένοι περιμετρικά των Εγκαταστάσεων.

Στη συνέχεια υπάρχει η διαδικασία εκκένωσης των εν λόγω κάδων από απορριμματοφόρο όχημα του Δήμου Αγίου Νικολάου, ο οποίος είναι υπεύθυνος για την μεταφορά τους σε νόμιμο χώρο τελικής επεξεργασίας αυτών.



Τα υφιστάμενα μέσα συγκέντρωσης και προσωρινής αποθήκευσης σύμμεικτων απορριμμάτων είναι 6 τροχήλατοι κάδοι των 1.100 lit και περίπου 15 κάδοι μικρότερης χωρητικότητας, ενώ για τα ανακυκλώσιμα απορρίμματα υφίστανται 5 κάδοι των 1.100 lit, πληροφορίες που περιγράφονται αναλυτικά στο 6ο Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου.

#### Προδιαγραφές υγιεινής

Οι προδιαγραφές υγιεινής πρέπει να τηρούνται σύμφωνα με το Παράρτημα Ι, παραγράφου 2.4 "Τρόπος πλύσης και απολύμανσης των κάδων" της ΚΥΑ 114218/97 (ΦΕΚ 1016 Β' / 17-11-1997).

Το πλύσιμο και η απολύμανση των κάδων πρέπει να διενεργείται σε τακτά χρονικά διαστήματα για την καταστροφή των παθογόνων μικροοργανισμών και την αποφυγή των δυσάρεστων οσμών.

Ο καθαρισμός των μικρών κάδων επιτυγχάνεται με καλό πλύσιμο με απορρυπαντικό αρκεί να καθαριστούν οι ρύποι από τον πυθμένα και τα τοιχώματα. Για την απολύμανση μπορεί να χρησιμοποιηθεί διάλυμα ιωδίου είτε ζεστό νερό μετά το πλύσιμο με απορρυπαντικό (85°C). Η συχνότητα πλυσίματος θα είναι μια φορά τη βδομάδα, ενώ για την απολύμανση θα είναι μια φορά το μήνα.

#### 7.5.2.3 Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου (Βοθρολύματα)

Η διαχείριση των Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου από τα Σκάφη περιλαμβάνει την άμεση παράδοση τους σε λυματοφόρα οχήματα του Αναδόχου με τον οποίο η Δ.Α.Ε.Α.Ν. έχει ή θα συνάψει Σύμβαση. Αυτό επιτρέπει την τακτική και άμεση απομάκρυνση των λυμάτων από τις εγκαταστάσεις, χωρίς την ανάγκη για μακροχρόνια αποθήκευση.

Επιπλέον, τα εν λόγω Απόβλητα θα δύναται να συλλέγονται στο μέλλον, μέσω μιας εγκατάστασης αντλίας κενού (vacuum pump) που θα τοποθετηθεί παραπλεύρως της Νηοδόχου. Επομένως όταν εγκατασταθεί αυτό το σύστημα, τα βοθρολύματα θα διοχετεύονται προσωρινά σε μια δεξαμενή χωρητικότητας περί το 1 m<sup>3</sup> και στη συνέχεια, μέσω φρεατίων και αντλιών, θα εκκενώνεται στο αποχετευτικό δίκτυο της πόλης του Αγίου Νικολάου.

Ένα σημαντικό σημείο είναι ότι η αποθήκευση λυμάτων για διάστημα άνω των 24 ωρών μπορεί να οδηγήσει σε αναερόβια δράση μικροοργανισμών, με την παραγωγή επικίνδυνων αερίων, όπως το υδρόθειο. Για τον λόγο αυτό, η προσωρινή αποθήκευση σε δεξαμενές δεν κρίνεται αναγκαία, καθώς τα λύματα θα πρέπει να οδηγούνται άμεσα στο αποχετευτικό δίκτυο.

Αξίζει να σημειωθεί ότι τα Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου των Σκαφών, προερχόμενα από τις αποχετεύσεις των ενδιαίτησεων, θεωρούνται αστικά λύματα και θα έχουν τα χαρακτηριστικά των αστικών λυμάτων, ειδικά όταν χρησιμοποιείται γλυκό νερό και όχι θαλασσινό, ως μέσο απορροής στα συστήματα αποχέτευσης των πλοίων ή σκαφών.

Φυσικοχημικά χαρακτηριστικά βοθρολυμάτων	
PH	7,5
Ολικά στερεά (total solids)	2.310 mg/lit
Στερεά αιωρούμενα (Suspended Solids)	1.520 mg/lit
B.O.D.5	1.120 mg/lit
C.O.D	3.700 mg/lit
Ολικός Φωσφόρος ως PO <sub>4</sub>	151 mg/lit
Ολικό άζωτο κατά Kjeldahl	323 mg/lit
Αμμωνιακό άζωτο	287 mg/lit

## 7.6 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ - ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΓΕΝΙΚΑ)

### 7.6.1 Σκοπός

Ο τρόπος και η μεθοδολογία η οποία ακολουθείται για την τελική διάθεση των αποβλήτων των Σκαφών που θα παραλαμβάνονται από τις ευκολίες υποδοχής για τις εξής περιπτώσεις:

- παραλαβή των αποβλήτων από τους περιέκτες και τις δεξαμενές της Μαρίνας και του χερσαίου χώρου διαχείμησης Σκαφών
- απευθείας παραλαβή των αποβλήτων από τα Σκάφη σε περίπτωση ειδικών κατηγοριών επικίνδυνων αποβλήτων
- απευθείας παραλαβή μεγαλύτερων ποσοτήτων (μεγαλύτερου όγκου) αποβλήτων που δεν μπορούν να παραδοθούν στις υποδομές της

Σημειώνεται ότι ο αντίστοιχος για την κάθε κατηγορία αποβλήτων συμβεβλημένος Ανάδοχος, θα πρέπει να έχει αντίστοιχες Συμβάσεις με αδειοδοτημένες Εταιρείες νόμιμης διάθεσης και τελικής επεξεργασίας αυτών.

### 7.6.2 Ανάλυση της διαδικασίας

#### 7.6.2.1 Πετρελαιοειδή απόβλητα

Τα Πετρελαιοειδή Απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των Α.Λ.Ε. (Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων), εφόσον πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές, μπορούν να διαχειρίζονται με τους εξής τρόπους, μετά την τυχόν αίτηση του Σκάφους:

1. **Παράδοση χωρίς χρέωση:** Τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα μπορούν να παραδίδονται απευθείας από τους χρήστες στις υφιστάμενες Δεξαμενές αποθήκευσης της Μαρίνας, χωρίς χρέωση.
2. **Παράδοση απευθείας στον Ανάδοχο:** Τα εν λόγω απόβλητα μπορούν να παραδίδονται απευθείας στον Ανάδοχο με τον οποίο η Δ.Α.Ε.Α.Ν. είτε έχει ήδη συνάψει, είτε πρόκειται να συνάψει σύμβαση συνεργασίας. Η οικονομική επιβάρυνση για αυτή την επιλογή είναι ανάλογη του εκάστοτε εν ισχύει Τιμοκαταλόγου του αντίστοιχου Αναδόχου, η οποία περιγράφεται αναλυτικότερα και στο Κεφάλαιο 8 του συστήματος τελών.

Με αυτές τις δύο (2) επιλογές, διασφαλίζεται η ευελιξία στη διαχείριση των πετρελαιοειδών καταλοίπων, δίνοντας παράλληλα τη δυνατότητα στα Σκάφη να επιλέξουν τον τρόπο διαχείρισης που τους εξυπηρετεί καλύτερα, ανάλογα με τις ανάγκες τους και το αντίστοιχο κόστος.



Η τελική διάθεση/ανάκτηση των Πετρελαιοειδών Αποβλήτων γίνεται σε αδειοδοτημένες/αναγνωρισμένες από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εγκαταστάσεις της χώρας μας ή του εξωτερικού, που διαθέτουν αντίστοιχη άδεια ανάκτησης/διάθεσης τέτοιων αποβλήτων, ή στα διυλιστήρια της χώρας.

- Αντίστοιχα, τα Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια (ΑΛΕ) στην περίπτωση απευθείας παραλαβής τους από τον Ανάδοχο με τον οποίο έχει Σύμβαση ή πρόκειται να υπογράψει Σύμβαση συνεργασίας η Δ.Α.Ε.Α.Ν., κατόπιν της συλλογής τους θα μεταφέρονται σε εγκαταστάσεις για την τελική τους επεξεργασία, αφού προηγουμένως ελεγχθούν από το Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης (ΣΣΕΔ) Αποβλήτων Λυπαντικών Ελαίων της ΕΝΔΙΑΛΕ.
- Η διάθεση των Χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64 Α'/02-03-2004) σύμφωνα με το οποίο μπορούν να:
  - α. υποβάλλονται σε επεξεργασία με αναγέννηση.
  - β. Εφόσον η επεξεργασία με αναγέννηση δεν είναι εφικτή από τεχνικοοικονομική και οργανωτική άποψη η επεξεργασία των εν λόγω καταλοίπων γίνεται με καύση. Στη περίπτωση αυτή η επεξεργασία δεν θα πρέπει να προκαλεί δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.
  - γ. Εφόσον και η επεξεργασία με καύση δεν είναι εφικτή από τεχνικοοικονομική και οργανωτική άποψη, πρέπει να εξασφαλίζεται η ακίνδυνη καταστροφή τους μέσω ειδικών βιολογικών ή η ελεγχόμενη αποθήκευση ή εναπόθεσή τους.

Οι αρμόδιες αρχές με την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων που χορηγείται στους συλλέκτες και στους τελικούς αποδέκτες σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται, καθορίζουν με ποιο τρόπο από τους αναφερόμενους θα γίνει η διάθεση των Χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων.

#### **7.6.2.2 Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα (Απορρίμματα αστικού τύπου)**

Η διάθεση των εν λόγω αποβλήτων πραγματοποιείται με παραδεκτές μεθόδους οι οποίες πληρούν τους στόχους της Πολιτικής Διαχείρισης Απορριμμάτων και σύμφωνα με το Πλαίσιο των Τεχνικών Προδιαγραφών. Απαγορεύεται η απόρριψή τους στη θάλασσα πλην των περιπτώσεων που αναφέρονται στην MARPOL 73/78, καθώς και η ανεξέλεγκτη εναπόθεση τους στο έδαφος. Στις εν λόγω εγκαταστάσεις, τα Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα που θα έχουν συλλεχθεί στους κάδους των 1.100 lit και αυτών με μικρότερη χωρητικότητα, παραλαμβάνονται από απορριμματοφόρο όχημα του Δήμου Αγίου Νικολάου, ο οποίος τα διαχειρίζεται όπως όλα τα υπόλοιπα που συλλέγονται από όλες τις περιοχές ευθύνης του.

#### **7.6.2.3 Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου (βοθρολύματα)**

Τα Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου μετά την συλλογή τους, εάν υπάρξει ποτέ αίτημα παράδοσής τους, θα μεταφέρονται απευθείας από κατάλληλο λυματοφόρο του Αναδόχου με τον οποίο είναι συμβεβλημένη η Δ.Α.Ε.Α.Ν. ή πρόκειται να υπογράψει Σύμβαση, στη νόμιμη Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (Ε.Ε.Λ.) Αγίου Νικολάου.

Επιπλέον, τα εν λόγω απόβλητα θα δύναται να συλλέγονται στο μέλλον, μέσω μιας εγκατάστασης αντλίας κενού (vacuum pump) που θα είναι συνδεδεμένη με ειδικό pillar. Τα λύματα θα διοχετεύονται προσωρινά σε μια δεξαμενή χωρητικότητας 1 m<sup>3</sup> και στη συνέχεια, μέσω φρεατίων και αντλιών, θα κατευθύνονται στο αποχετευτικό δίκτυο της πόλης του Αγίου Νικολάου. Από εκεί τα εν λόγω λύματα θα διοχετεύονται στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (Ε.Ε.Λ.) (Βιολογικός Καθαρισμός Αγίου Νικολάου).

## 7.7 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΟΙΠΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ανεξάρτητα αν δεν αναμένεται η υποβολή αιτήματος παράδοσης αυτής της κατηγορίας των αποβλήτων, πλην αυτών που περιγράφονται στο Κεφάλαιο 5 για τα οποία υπάρχουν ήδη περιέκτες (συστήματος επεξεργασίας υφαλοχρωμάτων, 1 περιέκτης συσσωρευτών μολύβδου-θεικού οξέος, 1 κάδος συλλογής φίλτρων Πετρελαίου-Λαδιού, 1 Big Bag UN για αποθήκευση περιεκτών όπου περιέχουν κατάλοιπα ΑΛΕ, 7 ειδικοί περιέκτες στερεών καταλοίπων πλυσίματος υφάλων, 3 ειδικά βαρέλια για αποθήκευση σκόνης τριβείων ) θα περιγραφούν όλες οι διαδικασίες για την διαχείριση αυτής της κατηγορίας των ειδικών αποβλήτων, τα οποία όπως ξεφεύγουν των απαιτήσεων ταξινόμησης και διαχείρισης του Παραρτήματος V της MARPOL 73/78.

Η διαχείριση αυτών των αποβλήτων μπορεί να διακριθεί στις εξής επιμέρους διαδικασίες:

### 7.7.1 Χαρακτηρισμός και ταυτοποίηση Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων

Η διαδικασία αυτή περιλαμβάνει το χαρακτηρισμό των παραδιδόμενων αποβλήτων (όπου είναι απαραίτητο γίνεται δειγματοληψία και χημική ανάλυση για τη συγκέντρωση των αναγκαίων πληροφοριών του τύπου και ιδιοτήτων των αποβλήτων) και την ταξινόμησή τους σύμφωνα με τους Διεθνείς Κώδικες Οδικής και Θαλάσσιας Μεταφοράς καθώς και τον Ευρωπαϊκό Κατάλογο Αποβλήτων. Κατά την ταξινόμηση των αποβλήτων, αν ποτέ υπάρξει τέτοιο αίτημα, λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις για τυχόν διαχωρισμό τους και την περαιτέρω διαχείρισή τους.

### 7.7.2 Σήμανση και συσκευασία των αποβλήτων

Οριστικοποιείται η επιλογή και η σήμανση του κάθε μέσου συσκευασίας καθώς και του μέσου αποθήκευσης και μεταφοράς. Λαμβάνονται όλα τα απαιτούμενα μέτρα εξασφάλισης κατάλληλων συνθηκών εργασίας, για την τήρηση των κανόνων ασφαλείας και υγιεινής και καθορίζεται ο απαιτούμενος εξοπλισμός εργασιών, κ.α.

### 7.7.3 Έκδοση απαιτούμενων αδειών, μεταφορά, τελική διάθεση και αξιοποίηση των αποβλήτων

Στην περίπτωση χαρακτηρισμού των αποβλήτων ως επικινδύνων τηρούνται οι όροι της σχετικής κείμενης νομοθεσίας περί έκδοσης των σχετικών εγκρίσεων και αδειών, τη λήψη των απαραίτητων μέτρων ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος, την απαραίτητη υποδομή των φορέων διαχείρισης επικινδύνων αποβλήτων, την αξιοποίηση των αποβλήτων κ.α.

Η επιλογή της μεθόδου της τελικής διάθεσης γίνεται πάντα με ιδιαίτερη προσοχή και σε συμφωνία με τον Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α' / 23-7-2021), έτσι ώστε να υπάρχει μέριμνα για:

- ✓ Την αποφυγή παραγωγής επικινδύνων αποβλήτων,
- ✓ Τη μείωση της ποσότητας των επικινδύνων αποβλήτων,
- ✓ Την αξιοποίηση των αποβλήτων με ανακύκλωση, επαναχρησιμοποίηση, ανάκτηση ή οποιαδήποτε άλλη ενέργεια που στοχεύει στην παραγωγή δευτερογενών πρώτων υλών,
- ✓ Τη χρησιμοποίηση των αποβλήτων ως πηγή ενέργειας,
- ✓ Τη χρήση καθαρών τεχνολογιών.



Τα Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα (πλην αυτών για τα οποία υπάρχουν ήδη περιέκτες) που παράγονται από το Σκάφος μπορούν να παραδίδονται, κατόπιν γραπτού αιτήματος του Σκάφους, απευθείας στο προσωπικό της Δ.Α.Ε.Α.Ν. Η διαδικασία αυτή περιλαμβάνει τα εξής βήματα:

1. **Χαρακτηρισμός Απόβλητου:** Τα απόβλητα χαρακτηρίζονται με έναν κατάλληλο κωδικό ΕΚΑ (Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων), ο οποίος προσδιορίζει το είδος του αποβλήτου βάσει της νομοθεσίας.
2. **Ζύγιση και Συσκευασία:** Αφού χαρακτηριστούν, τα απόβλητα ζυγίζονται και συσκευάζονται κατάλληλα με ευθύνη και δαπάνες του Σκάφους. Η συσκευασία γίνεται είτε σε ειδικά βαρέλια τύπου UN, είτε σε σακούλες τύπου Big Bag UN, ανάλογα με τις απαιτήσεις για ασφαλή μεταφορά και προσωρινή αποθήκευση.
3. **Προσωρινή Αποθήκευση:** Μετά τη συσκευασία, τα απόβλητα μεταφέρονται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο εντός των Εγκαταστάσεων για προσωρινή αποθήκευση, μέχρι να αναλάβει τη διαδικασία μεταφοράς και τελικής διάθεσης ο Ανάδοχος που έχει ή πρόκειται να συμβληθεί με τη Μαρίνα.
4. **Νόμιμη Μεταφορά και Τελική Διάθεση:** Ο Ανάδοχος, με τον οποίο συνεργάζεται η Δ.Α.Ε.Α.Ν., φροντίζει για τη νόμιμη μεταφορά και τελική διάθεση των αποβλήτων σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία για τα Επικίνδυνα Απόβλητα. Σημειώνεται ότι η επιπλέον χρέωση που θα προκύψει, θα εξαρτάται από τον κωδικό ΕΚΑ του αποβλήτου και το βάρος του, ενώ θα είναι ανάλογη του Τιμοκαταλόγου του εν λόγω Αναδόχου.

Αυτή η διαδικασία διασφαλίζει τη σωστή διαχείριση των Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων, προστατεύοντας το περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.

Εναλλακτικά, το προσωπικό του Σκάφους μπορεί να παραδώσει απευθείας τα επικίνδυνα Στερεά Απόβλητα κατόπιν γραπτού αιτήματός του προς την Δ.Α.Ε.Α.Ν., σε όχημα του Αναδόχου, υπό την επίβλεψη του προσωπικού της και με χρεώσεις ανάλογες του κωδικού ΕΚΑ του αποβλήτου και του όγκου του ή του βάρους του, σύμφωνα με την Τιμολογιακή πολιτική του εν λόγω Αναδόχου.

Κατόπιν της παραλαβής τους από τον Ανάδοχο, με τον οποίο είναι ή πρόκειται να είναι συμβεβλημένη η Δ.Α.Ε.Α.Ν., όλα τα επιπλέον των προαναφερθέντων επικίνδυνα απόβλητα θα μεταφέρονται για περαιτέρω διάθεση και τελική επεξεργασία σε Νόμιμους αποδέκτες, με μέριμνα του Αναδόχου ο οποίος έχει και την ευθύνη για την ολοκλήρωση της όλης διαδικασίας.

Σε ό,τι αφορά στα στερεά επικίνδυνα απόβλητα όπου διαχειρίζεται η Δ.Α.Ε.Α.Ν:

1. Οι **χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές μολύβδου-θειικού οξέος** θα αποθηκεύονται προσωρινά σε 1 ειδικό πλαστικό περιέκτη
2. Οι **σκόνες τριβείων** θα αποθηκεύονται σε τρία (3) πλαστικά βαρέλια με πώμα
3. Τα **Απόβλητα χρωμάτων και βερνικιών (Υφαλοχρώματα)**, διαχωρίζονται σε νερό για πότισμα και σε στερεά κατάλοιπα μέσω του συστήματος επεξεργασίας που διαθέτει η Δ.Α.Ε.Α.Ν., το οποίο περιγράφεται αναλυτικά στο Κεφάλαιο 6 του παρόντος Σχεδίου. Έπειτα από το διαχωρισμό τα στερεά κατάλοιπα οδηγούνται σε έναν περιέκτη για τη ξήραυσή τους και έπειτα αποθηκεύονται σε βαρέλια των 200 lt.
4. Τέλος, τα **φίλτρα πετρελαίου-λαδιού** καθώς και οι **συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα ελαίων** αποθηκεύονται σε 1 τροχήλατο κάδο των 240lit και σε 1 big bag τύπου UN, αντίστοιχα.

Όλα τα παραπάνω απόβλητα θα συλλέγονται από τους περιέκτες τους από τον Ανάδοχο με τον οποίο έχει ή πρόκειται να συνάψει Σύμβαση η Δ.Α.Ε.Α.Ν και εν συνεχεία θα μεταφέρονται σε αδειοδοτημένη Εγκατάσταση για την τελική νόμιμη διάθεσή τους.

## 7.8 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ ΜΕ ΦΟΡΜΕΣ ΕΝΤΥΠΩΝ

### 7.8.1 Παραρτήματα της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021

#### (1) ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Κοινοποίηση παράδοσης αποβλήτων σε: ..... (ονομασία λιμενικής εγκατάστασης κατάπλου), όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883

Το παρόν έγγραφο θα πρέπει να διατηρείται επί του Σκάφους μαζί με το ενδεδειγμένο βιβλίο πετρελαίου, βιβλίο φορτίου, βιβλίο απορριμμάτων ή σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, όπως απαιτείται βάσει της σύμβασης Marpol. (ΚΥΑ 3122.3-15/71164/21)

1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ		
1.1 Όνομα Σκάφους:		1.5 Ιδιοκτήτης Σκάφους ή φορέας εκμετάλλευσης:
1.2 Αριθμός IMO:		1.6 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
1.3 Ολική χωρητικότητα:		1.7 Κράτος Σημαίας:
1.4 Τύπος του Σκάφους:		
<input type="checkbox"/> Ιστιοπλοϊκό	<input type="checkbox"/> Μηχανοκίνητο <input type="checkbox"/> Αλιευτικό	<input type="checkbox"/> Άλλο (να προσδιοριστεί) <input type="checkbox"/> Άλλος (να προσδιοριστεί)

#### 2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

2.1 Τοποθεσία/ονομασία σταθμού μεταφόρτωσης:	2.6 Τελευταίος λιμένας όπου παραδόθηκαν απόβλητα:
2.2 Ημερομηνία και ώρα άφιξης:	2.7 Ημερομηνία της τελευταίας παράδοσης:
2.3 Ημερομηνία και ώρα αναχώρησης:	2.8 Επόμενος λιμένας παράδοσης:
2.4 Τελευταίος λιμένας και χώρα:	2.9 Πρόσωπο που υποβάλλει το παρόν έντυπο (εάν δεν είναι ο ιδιοκτήτης του Σκάφους):
2.5 Επόμενος λιμένας και χώρα (εάν είναι γνωστή):	

#### 3. ΤΥΠΟΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m <sup>3</sup> )	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m <sup>3</sup> )	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν στο Σκάφος (m <sup>3</sup> )	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m <sup>3</sup> )
<b>Παράρτημα Ι της MARPOL - Πετρέλαιο</b>					
Ελαιώδη Ύδατα υδροσυλλεκτών					
Ελαιώδη Κατάλοιπα (ιλύς)					
Ελαιώδη Κατάλοιπα καθαρισμού της δεξαμενής					
Επικαθίσεις και ιλύς από τον καθαρισμό δεξαμενών					
Άλλο (να προσδιοριστεί)					



Παράρτημα II της MARPOL - Επιβλαβείς υγρές ουσίες (NLS) <sup>(1)</sup>					
Ουσία της κατηγορίας X					
Ουσία της κατηγορίας Y					
Ουσία της κατηγορίας Z					
ΑΟ - Άλλες ουσίες					
Παράρτημα IV της MARPOL - Λύματα					
Παράρτημα V της MARPOL - Απορρίμματα					
A. Πλαστικά					
B. Απορρίμματα τροφίμων					
Γ. Οικιακά απορρίμματα (πχ. Χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πλαστικά κ.λπ.)					
Δ. Μαγειρικό λάδι					
Ε. Αλιευτικά εργαλεία					
ΣΤ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού					
Άλλα απόβλητα που δεν καλύπτονται από την MARPOL					
Απόβλητα που αλιεύονται παθητικά					

Σημειώσεις

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο από το κράτος λιμένα και για άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
2. Το παρόν έντυπο συμπληρώνεται εκτός αν το Σκάφος καλύπτεται από εξαίρεση δυνάμει του άρθρου 9 της οδηγίας (ΕΕ) 2019/883.

(<sup>1</sup>) Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής των σχετικών NLS

(<sup>2</sup>) Επιτρέπονται Εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

(<sup>3</sup>) Επιτρέπονται Εκτιμήσεις. Αναγράφεται η ορθή ονομασία της αποστολής ξηρού φορτίου.

(<sup>4</sup>) Που προκύπτουν από συνήθεις εργασίες συντήρησης στο Σκάφος.

Ημερομηνία .....

Ώρα .....

Υπογραφή .....

Ονοματεπώνυμο Υπογράφοντος .....

Τηλ. Επικοινωνίας (κινητό) .....

Email .....

**STANDARD FORMAT OF THE ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO THE RECEPTION FACILITIES**

*Notification of the Delivery of Wastes/Residues to: ..... (enter name of port facility or terminal)  
The master of a vessel should forward the information below to the designated authority at least 24 hours in advance of arrival or upon departure of the previous port if the voyage is less than 24 hours.*

*This form should be retained on board the ship along with the appropriate Oil Record Book, Cargo Record Book or Garbage Record Book.*

**DELIVERY FROM SHIPS (ANF)**

1. SHIP PARTICULARS		
1.1 Name of ship:	1.5 Owner or operator:	
1.2 IMO number:	1.6 Distinctive number or letters: MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:	
1.3 Gross tonnage:	1.7 Flag State:	
1.4 Type of ship: .....		
<input type="checkbox"/> Sailing vessel	<input type="checkbox"/> Motor yacht <input type="checkbox"/> Fishing vessel	<input type="checkbox"/> Other (specify) <input type="checkbox"/> Other (specify)

2. PORT AND VOYAGE PARTICULARS	
2.1 Location/Terminal name and POC:	2.6 Last Port where wastes/residues were delivered:
2.2 Arrival Date and Time:	2.7 Date of Last Delivery:
2.3 Departure Date and Time:	2.8 Next Port of Delivery (if known):
2.4 Last Port and Country:	2.9 Person submitting this form is (if other than the master):
a. Next Port and Country (if known):	

3. TYPE AND AMOUNT OF WASTE AND STORAGE CAPACITY					
Type	Waste to be delivered (m <sup>3</sup> )	Maximum dedicated storage capacity (m <sup>3</sup> )	Amount of waste retained on board (m <sup>3</sup> )	Port at which remaining waste will be delivered	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m <sup>3</sup> )
<b>MARPOL Annex I – Oil</b>					
Oily bilge water					
Other (please specify)					
<b>MARPOL Annex II – NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS) <sup>(1)</sup></b>					
Category X substance					
Category Y substance					
Category Z substance					
OS – other substances					
<b>MARPOL Annex IV- Sewage</b>					
<b>MARPOL Annex V – Garbage</b>					
A. Plastics					
B. Food waste					





C. Domestic waste (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)					
D. Cooking Oil					
E. Fishing gear					
F. E-waste					
<b>Other waste, not covered by MARPOL</b>					
Passively fished waste					

Notes

1. This information shall be used for port State control and other inspection purposes.
  2. This form is to be completed unless the ship is covered by an exemption in accordance with Article 9 of Directive (EU) 2019/883
- (<sup>1</sup>) Indicate the proper shipping name of the NLS involved.
- (<sup>2</sup>) May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.
- (<sup>3</sup>) May be estimates. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.
- (<sup>4</sup>) Arising from normal maintenance activities on board.

Date .....

Time .....

Signature .....

Name/Surname .....

Mobile phone number .....

Email .....

**(2) ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ**  
**σύμφωνα με την Μόνιμη Εγκύκλιο υπ' αριθμόν 3 της ΓΛΛΠ&ΝΕ/ΔΛΠ&ΔΛΥ του ΥΝΑ**

**Ε/ΕΔΑΛ.7.1-2/00/**

**ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ / REQUEST REVIEW**

Σε συνέχεια της από \_\_\_\_\_ αιτήσεώς σας γνωρίζουμε ότι η παραλαβή των  
 ακολούθων τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων:  
 With reference to your request dated \_\_\_\_\_ Please be informed that the reception  
 of the following types and quantities of waste:

\_\_\_\_\_

του Σκάφους \_\_\_\_\_ ΔΔΣ \_\_\_\_\_ Σημαίας \_\_\_\_\_  
 of M/V \_\_\_\_\_ Call Sign \_\_\_\_\_ Flag \_\_\_\_\_

Έχει προγραμματισθεί να διεξαχθεί /has been scheduled:

την ... / ... / ... και από ώρα \_\_\_\_\_ Έως \_\_\_\_\_

On ... / ... / ... From \_\_\_\_\_ hours to \_\_\_\_\_ hours

Στο λιμένα του \_\_\_\_\_ Θέση \_\_\_\_\_

At the port of \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_

Η παραλαβή θα διενεργηθεί είτε με τα μέσα της Δ.Α.Ε.Α.Ν., είτε από τον Ανάδοχο της Μαρίνας  
 ....., μέσω του ακολούθου εξοπλισμού:

The waste reception will be conducted either by Marina of Agios Nikolaos or by its Contractor, using the  
 following equipment:

\_\_\_\_\_

Ποσό χρέωσης / τρόπος πληρωμής :

Fees included / method of payment

\_\_\_\_\_

Ειδικές επιπρόσθετες διαδικασίες /απαιτήσεις/περιορισμοί  
 Any additional procedures/requirements/limitations:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση ή πληροφορία να απευθύνεστε στον υπεύθυνο  
 Φορέα Διαχείρισης.

Αρμόδιο πρόσωπο : \_\_\_\_\_ Τηλ. Γραφείου: \_\_\_\_\_

Κιν. Τηλ. \_\_\_\_\_ Email: \_\_\_\_\_

For any further information or enquiry please contact our company.

Person responsible : \_\_\_\_\_ Office Tel.: \_\_\_\_\_

Mobile phone number \_\_\_\_\_ Email: \_\_\_\_\_

Αποδοχή Προσφοράς / Acceptance of offer\*\*

Ημερομηνία/ Υπογραφή \_\_\_\_\_

Date/ signature \_\_\_\_\_

\*\* Προς ενδιαφερόμενο Σκάφος

Παρακαλούμε υπογράψτε και αποστείτε μας αντίγραφο



## (3) ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ο νόμιμος εκπρόσωπος του φορέα της εγκατάστασης παραλαβής παρέχει το ακόλουθο έντυπο στον Ιδιοκτήτη του Σκάφους που παρέδωσε απόβλητα σύμφωνα με το άρθρο 7 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021).

Το παρόν έντυπο διατηρείται επί του Σκάφους, όπως απαιτείται από τη σύμβαση MARPOL.

## 1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

1.1 Τοποθεσία/ονομασία σημείου παραλαβής-παράδοσης:
1.2 Φορέας/-είς εγκατάστασης παραλαβής:
1.3 Φορέας/-είς εγκατάστασης επεξεργασίας – εάν είναι άλλος από τον ανωτέρω:
1.4 Ημερομηνία και ώρα παράδοσης αποβλήτων από: σε:

## 2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

2.1 Όνομα του Σκάφους:	2.5 Ιδιοκτήτης Σκάφους ή φορέας εκμετάλλευσης:
2.2 Αριθμός IMO:	2.6 Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα: Αριθμός MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
2.3 Ολική χωρητικότητα:	2.7 Κράτος σημαίας:
2.4 Τύπος του Σκάφους: <input type="checkbox"/> Ιστιοπλοϊκό <input type="checkbox"/> Μηχανοκίνητο <input type="checkbox"/> Αλιευτικό	<input type="checkbox"/> Άλλο (να προσδιοριστεί) <input type="checkbox"/> Άλλο (να προσδιοριστεί)

Παράρτημα I της MARPOL - Πετρέλαιο	Ποσότητα (m <sup>3</sup> )	Παράρτημα V της MARPOL - Απορρίμματα	Ποσότητα (m <sup>3</sup> )
Ελαιώδη ύδατα υδροσυλλεκτών		A. Πλαστικά	
Άλλο (να προσδιοριστεί)		ΣΤ. Αλιευτικά εργαλεία	
Παράρτημα II της MARPOL - Πετρέλαιο	Ποσότητα (m <sup>3</sup> )/Ονομασία (t)	Θ. Απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού	
Ουσία της κατηγορίας X			
Ουσία της κατηγορίας Y			
Ουσία της κατηγορίας Z			
Παράρτημα IV της MARPOL - Λύματα	Ποσότητα (m <sup>3</sup> )	Άλλα απόβλητα που δεν καλύπτονται από την MARPOL	Ποσότητα (m <sup>3</sup> )

Ημερομηνία \_\_\_\_\_  
 Ώρα \_\_\_\_\_  
 Υπογραφή \_\_\_\_\_  
 Ονοματεπώνυμο Υπογράφοντος και Επωνυμία της Εταιρείας του Αναδόχου \_\_\_\_\_  
 Τηλ. Επικοινωνίας (κινητό) \_\_\_\_\_  
 Email \_\_\_\_\_

## STANDARD FORMAT FOR THE WASTE DELIVERY RECEIPT

The designated representative of the port reception facility provider shall provide the following form to the master of a vessel that has delivered waste in accordance with Article 7 of Directive (EU) 2019/883. This form shall be retained on board the vessel as required by the MARPOL Convention.

## 1. RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS

1.1 Location/ terminal name:	
1.2 Port reception facility provider(s):	
1.3 Treatment facility provider(s) – if different from above:	
1.4 Waste delivery date and time from:	to:

## 2. SHIP PARTICULARS

2.1 Name of the vessel:		2.5 Owner or operator:	
2.2 IMO number:		2.6 Distinctive number or letters: MMSI (Maritime Mobile Service Identity) number:	
2.3 Gross tonnage:		2.7 Flag State:	
2.4 Type of ship:			
<input type="checkbox"/> Sailing vessel	<input type="checkbox"/> Motor yacht	<input type="checkbox"/> Other (specify)	
	<input type="checkbox"/> Fishing vessel	<input type="checkbox"/> Other (specify)	

MARPOL Annex I- Oil	Quantity (m <sup>3</sup> )
Oily bilge water	
Other (please specify)	
Category Y substance	
OS – other substance	
MARPOL Annex IV – Sewage	Quantity (m <sup>3</sup> )

MARPOL Annex V - Garbage	Quantity (m <sup>3</sup> )
A. Plastics	
E. Operational waste	
F. E-waste	
MARPOL Annex VI – Air Pollution related	Quantity (m <sup>3</sup> )
Other waste, not covered by MARPOL	Quantity (m <sup>3</sup> )

Date _____
Time _____
Signature _____
Full Name of signer _____ and trade name of provider company _____
Tel. (cellphone) _____
Email _____



**(4) ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΤΑ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 9 ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 6,  
ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1 ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 8  
ΤΗΣ ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021**

Όνομα του Πλοίου	Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα	Κράτος σημαίας
[όνομα του Πλοίου]	[αριθμός IMO]	[όνομα του κράτους σημαίας]
εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στον/στους ακόλουθο/-ους λιμένα/-ες που βρίσκεται/-ονται στο [όνομα του κράτους μέλους] σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα ή προκαθορισμένη διαδρομή:		
[            ]		
και καταπλέει στους εν λόγω λιμένες τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο:		
[            ]		
και έχει προβεί σε ρύθμιση ώστε να διασφαλίζεται η καταβολή των τελών και η παράδοση των αποβλήτων λιμένα ή σε τρίτο μέρος στον λιμένα:		
[            ]		
και ως εκ τούτου εξαιρείται, σύμφωνα με [εισάγεται σχετική διάταξη της εθνικής νομοθεσίας της χώρας], [από τις απαιτήσεις περί:		
<input type="checkbox"/> υποχρεωτικής παράδοσης αποβλήτων από Πλοία <input type="checkbox"/> εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων <input type="checkbox"/> καταβολής του υποχρεωτικού τέλους, στον/στους εξής λιμένα/-ες:]		
Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει έως [ημερομηνία], εκτός εάν οι λόγοι για την έκδοση του πιστοποιητικού αλλάξουν πριν από την εν λόγω ημερομηνία.		

Ημερομηνία _____ Ώρα _____ Υπογραφή _____ Ονοματεπώνυμο Υπογράφοντος _____ Τηλ. Επικοινωνίας (κινητό) _____ Email _____
--

### 7.8.2 Έντυπα σύμφωνα με την Μόνιμη Εγκύκλιο υπ' αριθμόν 3 της πρώην ΓΓΛΠ&ΝΕ/ΔΛΠ&ΔΛΥ του ΥΝΑ

#### Ε/ΕΔΑΛ 7.1-1/00/Ελλην.

(σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 3122.3-15/79639/16 από 19-9-2016 Απόφαση)

#### ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΗΝ ΜΑΡΙΝΑ

1. Ονομασία, κωδικός κλήσης ασυρμάτου και εφόσον διαθέτει αριθμό αναγνώρισης ΔΝΟ του Σκάφους:
2. Κράτος Σημαίας:
3. Προβλεπόμενη ώρα κατάπλου (ΠΩΚ):
4. Προβλεπόμενη ώρα απόπλου (ΠΩΑ):
5. Προηγούμενος λιμένας κατάπλου:
6. Επόμενος λιμένας κατάπλου:
7. Τελευταίος λιμένας και ημερομηνία παράδοσης των αποβλήτων του Σκάφους συμπεριλαμβανομένων των ποσοτήτων (σε m<sup>3</sup>) και των ειδών αποβλήτων που παραδόθηκαν:
8. Στοιχεία Αναδόχου:
9. Παραδίδετε (σημειώστε Χ στο κατάλληλο τετραγωνίδιο):  
 όλα  ορισμένα  κανένα   
 από τα απόβλητά σας σε λιμενικές εγκατάστασης παραλαβής;
10. Τύπος και ποσότητα αποβλήτων και καταλοίπων που πρόκειται να παραδοθούν ή/και παραμείνουν επί του Σκάφους και ποσοστό της μέγιστης ικανότητας αποθήκευσης:

*Αν παραδίδονται όλα τα απόβλητα, συμπληρώστε κατάλληλα τη δεύτερη και την τελευταία στήλη.*

*Αν παραδίδετε μέρος ή καθόλου απόβλητα, συμπληρώστε όλες τις στήλες*

Τύπος	Απόβλητα προς παράδοση (m <sup>3</sup> )	Μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων (m <sup>3</sup> )	Ποσότητα αποβλήτων που παραμένουν επί του Πλοίου (m <sup>3</sup> )	Λιμένας στον οποίο θα παραδοθούν τα υπόλοιπα απόβλητα	Εκτιμώμενη ποσότητα αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ κοινοποίησης και επόμενου λιμένα κατάπλου (m <sup>3</sup> )	Απόβλητα παραδοθέντα στον τελευταίο λιμένα παράδοσης που αναφέρεται στο σημείο 7 ανωτέρω (m <sup>3</sup> )
<b>Απόβλητα Έλαια</b>						
Ελαιώδη Υδατα υδροσυλλεκτών						
Λουπά (να καθαριστούν)						
Λύματα <sup>(1)</sup>						
<b>Απορρίμματα</b>						
Από τρόφιμα						
Πλαστικά						
Οικιακά απορρίμματα (π.χ. χάρτινα προϊόντα, ράκη, γυαλί, μέταλλα, φιάλες, πιατικά κ.λ.π.)						
Μαγειρικό λάδι						
Απόβλητα Λειτουργίας						



- (1) Τα λύματα μπορούν να απορρίπτονται στη θάλασσα σύμφωνα με τον Κανονισμό 11 του Παραρτήματος IV της σύμβασης MARPOL 73/78 και του άρθρου 7 του ΠΔ 400/96, όπως ισχύει. Τα αντίστοιχα τετραγωνίδια δεν χρειάζεται να συμπληρωθούν εάν υπάρχει πρόθεση πραγματοποίησης επιτρεπόμενης απόρριψης στη θάλασσα.
- (2) Επιτρέπονται Εκτιμήσεις
- (3) Τα κατάλοιπα φορτίου προσδιορίζονται και κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με τα σχετικά παραρτήματα της σύμβασης Marpol, και ιδίως με τα παραρτήματα I, II και V της σύμβασης Marpol.

## Σημειώσεις:

1. Οι ανωτέρω πληροφορίες μπορεί να χρησιμοποιηθούν για Ελέγχου Αρχής Λιμένος (Port State Control) και άλλους σκοπούς επιθεώρησης.
2. Τα κράτη μέλη ορίζουν τους φορείς που λαμβάνουν αντίγραφα της παρούσας κοινοποίησης
3. Το παρόν έγγραφο συμπληρώνεται υποχρεωτικά εκτός αν το Σκάφος καλύπτεται με εξαίρεση σύμφωνα με το άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021.

## Βεβαιώνω ότι:

- οι ως άνω λεπτομέρειες είναι ακριβείς και ορθές
- επί του Σκάφους υφίσταται επαρκής ικανότητα αποθήκευσης όλων των αποβλήτων που θα παραχθούν μεταξύ της κοινοποίησης και του επόμενου λιμένα στον οποίο θα παραδοθούν.

Ημερομηνία \_\_\_\_\_

Ώρα \_\_\_\_\_

Υπογραφή \_\_\_\_\_

Όνοματεπώνυμο Υπογράφοντος και επωνυμία Αναδόχου .....

Τηλ. Επικοινωνίας (κινητό) \_\_\_\_\_

Υπογραφή \_\_\_\_\_

Email Αναδόχου \_\_\_\_\_

Ε/ΕΔΑΛ.7.1-2/00/

**ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΗ ΑΙΤΗΣΗΣ / REQUEST REVIEW**

Σε συνέχεια της από \_\_\_\_\_ αιτήσεως σας γνωρίζουμε ότι η παραλαβή των  
ακολουθών τύπων και ποσοτήτων αποβλήτων:

With reference to your request dated \_\_\_\_\_ Please be informed that the reception  
of the following types and quantities of waste:

\_\_\_\_\_

του Σκάφους \_\_\_\_\_ ΔΔΣ \_\_\_\_\_ Σημαίας \_\_\_\_\_  
of M/V \_\_\_\_\_ Call Sign \_\_\_\_\_ Flag \_\_\_\_\_

Έχει προγραμματισθεί να διεξαχθεί /has been scheduled:

την ... / ... / ... και από ώρα \_\_\_\_\_ Έως \_\_\_\_\_

On ... /... / ... From \_\_\_\_\_ hours to \_\_\_\_\_ hours

Στις Εγκαταστάσεις της Μαρίνας Αγίου Νικολάου Θέση \_\_\_\_\_

To the facilities of Marina of Agios Nikolaos Location \_\_\_\_\_

Η παραλαβή θα διενεργηθεί είτε με τα μέσα της Δ.Α.Ε.Α.Ν., είτε από τον Ανάδοχο .....  
επιλογής του Σκάφους μέσω του ακολούθου εξοπλισμού:

The waste reception will be conducted either by Marina of Agios Nikolaos or by the selected  
Contractor....., or using the following equipment:

\_\_\_\_\_

Ποσό χρέωσης / τρόπος πληρωμής :  
Fees included / method of payment

\_\_\_\_\_

Ειδικές επιπρόσθετες διαδικασίες /απαιτήσεις/περιορισμοί  
Any additional procedures/requirements/limitations:

\_\_\_\_\_

Για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση ή πληροφορία να απευθύνεστε στον υπεύθυνο  
Φορέα Διαχείρισης.

Αρμόδιο πρόσωπο : \_\_\_\_\_ Τηλ. Γραφείου: \_\_\_\_\_

Κιν. Τηλ. \_\_\_\_\_ Email: \_\_\_\_\_

For any further information or enquiry please contact our company.

Person responsible : \_\_\_\_\_ Office Tel.: \_\_\_\_\_

Mobile phone number \_\_\_\_\_ Email: \_\_\_\_\_

Αποδοχή Προσφοράς / Acceptance of offer\*\*

Date/ signature \_\_\_\_\_ Ημερομηνία/ Υπογραφή

\_\_\_\_\_

\*\* Προς ενδιαφερόμενο Σκάφος  
Παρακαλούμε υπογράψτε και αποστείλετέ μας αντίγραφο

Ε/ΕΔΑΛ.7.1-3/00/Ελλην.

**ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**
**1. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

1.1	Περιοχή/Όνομασία Εγκατάστασης:
1.2	Ευκολία Υποδοχής Αποβλήτων Μαρίνας- Ανάδοχος:
1.3	Εγκατάσταση Επεξεργασίας/Διάθεσης – Ανάδοχος - εάν είναι διαφορετικός από ανωτέρω:
1.4	Ημερομηνία και Ώρα παράδοσης αποβλήτων από _____ έως _____

**2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ**

2.1	Όνομα Σκάφους:	2.5	Κυβερνήτης ή Διαχειριστής
2.2	Αριθμός IMO:	2.6	Διεθνές Διακριτικό Σήμα:
2.3	Κόροι Ολικής Χωρητικότητας:	2.7	Σημεία:
2.4	Τύπος Πλοίου		
<input type="checkbox"/> Ιστιοπλοϊκό	<input type="checkbox"/> Μηχανοκίνητο	<input type="checkbox"/> Άλλο (να προσδιοριστεί)	
	<input type="checkbox"/> Αλιευτικό	<input type="checkbox"/> Άλλο (να προσδιοριστεί)	
			Ποσότητα (m <sup>3</sup> )
Σεντινόερα		Πλαστικά	
Πετρελαιοειδή κατάλοιπα		Επιπλέοντα υλικά στοιβασίας, επένδυσης ή συσκευασίας	
<b>MARPOL Παράρτημα II - NLS</b>	Ποσότητα (m <sup>3</sup> ) /Όνομα <sup>(1)</sup>	Άλλα απόβλητα (Να προσδιοριστούν)	
Ουσίες κατηγορίες Χ		<b>MARPOL Παράρτημα VI - Αέρια ρύπανση</b>	Ποσότητα (m <sup>3</sup> )
Άλλες ουσίες			
<b>MARPOL Παράρτημα IV - Λύματα</b>	Ποσότητα (m <sup>3</sup> )		

Εκ μέρους της Δ.Α.Ε.Α.Ν. βεβαιώνω ότι τα ανωτέρα απόβλητα παραδόθηκαν:

Υπογραφή .....

Δ.Α.Ε.Α.Ν. ή Επωνυμία Αναδόχου και σφραγίδα: \_\_\_\_\_

Τηλ. επικοινωνίας (κινητό): \_\_\_\_\_ Email Μαρίνας ή Αναδόχου: \_\_\_\_\_

Αριθμός Αλλαγής

 Ημερομηνία  
 10/01/2025

Σελ. Κ7 - 27



Ε/ΕΔΑΛ.7.1-3/00/Eng.

**STANDARD FORMAT FOR THE WASTE DELIVERY RECEIPT**

The designated representative of the reception facility provider should provide the following form to the master of a ship that has just delivered waste.

This form should be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB, Cargo BB or Garbage RB.

**1. RECEPTION FACILITY AND PARTICULARS**

1.1 Location/Terminal name:	
1.2 Reception facility provider(s)/ Contractor:	
1.3 Treatment facility provider(s) - if different from above:	
1.4 Waste Discharge Date and Time from:	To:

**2. VESSEL PARTICULAR**

2.1 Name of vessel:		2.5 Owner or operator	
2.2 IMO number:		2.6 Distinctive:	
2.3 Gross tonnage:		2.7 Flag State:	
2.4 Type of ship <input type="checkbox"/> Sailing vessel		<input type="checkbox"/> Motor yacht	<input type="checkbox"/> Other (specify)
		<input type="checkbox"/> Fishing vessel	<input type="checkbox"/> Other (specify)
<b>MARPOL Annex I - Oil</b>	<b>Quantity (m<sup>3</sup>)</b>	<b>MARPOL Annex V - Garbage</b>	<b>Quantity (m<sup>3</sup>)</b>
Oily bilge water		Plastic	
		Other wastes (please specify)	
<b>MARPOL Annex II - NLS</b>	<b>Quantity (m<sup>3</sup>)/Name<sup>(1)</sup></b>	<b>MARPOL Annex VI - Air pollution</b>	<b>Quantity (m<sup>3</sup>)</b>
Category Z substance			
<b>MARPOL Παράρτημα IV - Sewage</b>	<b>Quantity (m<sup>3</sup>)</b>		

On behalf of the Marina .....I confirm that the above wastes were delivered.

Signature: \_\_\_\_\_ Full name of the Marina or Contractor: \_\_\_\_\_

Mobile Phone number: \_\_\_\_\_ Email: \_\_\_\_\_

Αριθμός Αλλαγής	Ημερομηνία 10/01/2025	Σελ. Κ7 - 28
-----------------	--------------------------	--------------

Ε/ΕΔΑΛ.7.1-4/00/Ελλην.

## ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ

Στο πλαίσιο εφαρμογής της Κοινής Υπουργικής Απόφασης ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β' /18-10-2021)

ΠΡΟ ΤΟΥ ΑΠΟΠΛΟΥ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ \_\_\_\_\_

ΟΝΟΜΑ ΣΚΑΦΟΥΣ: \_\_\_\_\_

ΤΥΠΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ: Ιστιοπλοϊκό ή Μηχανοκίνητο Σκάφος αναψυχής με άδεια μεταφοράς δώδεκα (12) επιβατών το πολύ

ΣΗΜΑΙΑ: \_\_\_\_\_ ΝΗΟΛΟΓΙΟ: \_\_\_\_\_

Παραδόθηκαν απόβλητα σε ευκολίες υποδοχής: ΝΑΙ  / ΟΧΙ 

Τύπος Αποβλήτων	Παραδόθηκαν (m <sup>3</sup> )	Ευκολία Υποδοχής - Ανάδοχος	Παραμένουν επί του Σκάφους (m <sup>3</sup> )	Τελευταίος Λιμένας που παραδόθηκαν απόβλητα
Κατάλοιπα πετρελαίου				
Υδατα υδροσυλλεκτών				
Λιπαντικά έλαια				
Απορρίμματα				
Λύματα				
Λοιπά (να καθοριστούν)				

Συνολική Χωρητικότητα της:

Δεξαμενής σεντινών/συγκράτησης (εφόσον υπάρχει) \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>Δεξαμενής συγκέντρωσης λυμάτων (εφόσον υπάρχει) \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

Επόμενος Λιμένας κατάπλου: \_\_\_\_\_

Δηλώνω υπεύθυνα, ότι τα πάσης φύσεως απόβλητα που παράγονται κατά τη λειτουργία του Πλοίου παραδίδονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β' /18-10-2021), στις ευκολίες υποδοχής αποβλήτων που διατίθενται στους λιμένες κατάπλου. Η παράδοση των αποβλήτων γίνεται σε συνεννόηση με τον οικείο Φορέα Διαχείρισης λιμένα και τη Λιμενική Αρχή. Σε κάθε περίπτωση παράδοσης αποβλήτων-απορριμμάτων πραγματοποιείται σχετική εγγραφή στο ημερολόγιο του Σκάφους και λαμβάνεται σχετική απόδειξη.

Υποβάλλω συνημμένα φωτοαντίγραφα αποδείξεων της πιο πρόσφατης παράδοσης αποβλήτων-απορριμμάτων.

Ημερομηνία \_\_\_\_\_

Ο Κυβερνήτης (Ονοματεπώνυμο) \_\_\_\_\_

Τηλ. Επικοινωνίας &amp; Email Υπογράφοντος \_\_\_\_\_

Ε/ΕΔΑΛ.7.1-4/00/Eng.

**MASTER/SKIPPER'S DECLARATION**

According to Common Ministerial Decision 3122.3-15/71164/2021 (Official Gazette 4790 B'/18-10-2021)

**BEFORE SHIP'S DEPARTURE FROM THE** \_\_\_\_\_

NAME OF THE VESSEL: \_\_\_\_\_

TYPE: Sailing or Motor Yacht, authorized to carry no more than twelve (12) passengers.

FLAG: \_\_\_\_\_ REGISTRY: \_\_\_\_\_

1. Were ship-generated waste delivered to the reception facilities: YES  / NO

Waste Type	Delivered (m <sup>3</sup> )	Reception facility - Provider	Retained on board (m <sup>3</sup> )	Last port of delivery
Bilge				
Lube oils				
Garbage				
Sewage				
Other (specify)				

Total capacity of:

Bilge holding tank (if exist) \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

Sewage holding tank (if exist) \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>

2. Next port of call: \_\_\_\_\_

3. I declare that all ship-generated waste produced are delivered at port reception facilities according to the Common Ministerial Decision 3122.3-15/71164/2021 (Official Gazette 4790 B'/18-10-2021). Waste delivery is made in communication with Port Authority and Port Police. Every waste-garbage delivery is recorded at the log-book and waste delivery receipt is given.

4. I attach waste delivery receipt(s) from the last waste-garbage delivery.

DATE \_\_\_\_\_

THE MASTER / SKIPPER

Name and Surname \_\_\_\_\_

Mobile Phone and Email \_\_\_\_\_



## Ε/ΕΔΑΛ. 7.2-1/00

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ CHECKLIST BEFORE OILY WASTE DELIVERY				
A/A	Έλεγχος / Check	Σκάφος Vessel	Ευκολία Υποδοχής / Ανάδοχος Reception Facility / Contractor	Παρατη- ρήσεις Remarks
1	Είναι το Σκάφος ασφαλώς αγκυροβολημένο/Παραβεβλημένο The ship is securely moored	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The delivery/reception operation has been pre-planned and agreed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προσχεδιαστεί και συμφωνηθεί The emergency shut-down procedure has been pre-planned and agreed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Υπάρχει ένα αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ Σκάφους και μέσου παραλαβής Effective communication system between ship and reception facility ship/berge/vehicle has been established	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του Κυρίου συστήματος An alternative communication system has been established, in case of failure of the main one	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος της δεξαμενής επαρκεί για την ποσότητα των πετρελαιοειδών καταλοίπων που θα παραληφθεί The amount of oily waste to be received, can be safely accommodated in the available tank spaces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Τα εκτοπιζόμενα αέρια μπορούν να διαφύγουν ελεύθερα από τους σωλήνες των εξαεριστικών The displaced atmosphere can escape freely from the air vent pipes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Όλα τα επιστόμια του συστήματος εξαγωγής προς την θάλασσα που ενδεχομένως συνδέονται με το σύστημα παράδοσης/παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων είναι κλειστά All sea and overboard valves connected to the discharge/delivery system are closed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Όλα τα επιστόμια του συστήματος Παράδοσης/Παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων που δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια παραλαβής είναι κλειστά Discharge /delivery system valves and connections not in use, are closed and blank flanged	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Συστήματα συλλογής των διαρροών έχουν τοποθετηθεί κάτω από τα σημεία συνδέσεων και τα εξαεριστικά Drrip trays are in position below connections and air vents	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι σε καλή κατάσταση και στηρίζονται κανονικά Hoses are in good condition, properly connected and supported	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Όλες οι αποστραγγίσεις (μπούνια) στο κατάστρωμα έχουν ταπωθεί All deck scuppers are effectively sealed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13	Η διάταξη των σωληνώσεων είναι ορθή The piping system is lined up correctly	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14	Εξοπλισμός απορρόπησης είναι σε ετοιμότητα. Oil spill response equipment is readily available.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15	Οι βάνες των Δεξαμενών που θα δεχτούν πρώτες φορτίο είναι ανοιχτές . The valves to the tanks designated to receive first the incoming waste are opened.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι / the undersigned :

	Για το σκάφος On behalf of the vessel	Για την ευκολία υποδοχής / Για τον Ανάδοχο On behalf of the Reception Facility / Contractor
Όνοματεπώνυμο/Name		
Βαθμός/Θέση/Rank		
Ημερομηνία/Date		
Ώρα/Time		
Τηλέφωνο επικοινωνίας (κινητό)/Mobile Phone number		
Υπογραφή/Signature		

Αριθμός Αλλαγής

Ημερομηνία  
10/01/2025

Σελ. Κ7 - 31

## Ε/ΕΔΑΛ. 7.2-2/00

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ CHECKLIST BEFORE SEWAGE DELIVERY				
A/A	Έλεγχος / Check	Σκάφος Vessel	Πάροχος παραλαβής / Contractor	Παρατηρήσεις Remarks
1	Είναι το σκάφος είναι ασφαλώς αγκυροβολημένο/παραβεβλημένο The vessel is securely moored	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Η διαδικασία παράδοσης/παραλαβής έχει προοχεδιαστεί και συμφωνηθεί The delivery/reception operation has been pre-planned and agreed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Η διαδικασία άμεσης διακοπής λόγω κατάστασης έκτακτης ανάγκης έχει προοχεδιαστεί και συμφωνηθεί The emergency shut-down procedure has been pre-planned and agreed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Υπάρχει ένα αποτελεσματικό σύστημα επικοινωνίας μεταξύ σκάφους και μέσου παραλαβής Effective communication system between vessel and reception facility ship/barge/vehicle has been established	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	Υπάρχει εναλλακτικό σύστημα επικοινωνίας σε περίπτωση βλάβης του Κυρίου συστήματος An alternative communication system has been established, in case of failure of the main one	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	Ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος της δεξαμενής επαρκεί για την ποσότητα των λυμάτων που θα παραληφθεί The amount of sewage to be received, can be safely accommodated in the available tank spaces	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7	Όλα τα επιστόμια του συστήματος εξαγωγής προς την θάλασσα που ενδεχομένως συνδέονται με το σύστημα παράδοσης/παραλαβής λυμάτων είναι κλειστά All sea and overboard valves connected to the discharge/delivery system are closed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	Όλα τα επιστόμια του συστήματος παράδοσης/παραλαβής λυμάτων που δεν πρόκειται να χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια παραλαβής είναι κλειστά Discharge /delivery system valves and connections not in use, are closed and blank flanged	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	Συστήματα συλλογής των διαρροών έχουν τοποθετηθεί κάτω από τα σημεία συνδέσεων και τα εξαεριστικά Drip trays are in position below connections and air vents	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	Οι εύκαμπτες σωληνώσεις είναι σε καλή κατάσταση και στηρίζονται κανονικά Hoses are in good condition, properly connected and supported	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	Όλες οι αποστραγγίσεις (μπούνια) στο κατάστρωμα έχουν ταπωθεί All deck scuppers are effectively sealed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12	Η διάταξη των σωληνώσεων είναι ορθή The piping system is lined up correctly	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Οι κάτωθι υπογεγραμμένοι / the undersigned :

	Για το σκάφος On behalf of the vessel	Για τον Ανάδοχο/ On behalf of the Contractor
Όνοματεπώνυμο/Name		
Βαθμός/Θέση/Rank		
Ημερομηνία/Date		
Ώρα/Time		
Τηλέφωνο επικοινωνίας (κινητό)/ Mobile Phone number		
Υπογραφή/Signature		

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8

### ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ



## 8.1 ΙΣΧΥΟΝ ΜΙΚΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΧΡΕΩΣΗΣ ΤΕΛΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΝΕΑ ΚΥΑ

Το εν λόγω Μικτό Σύστημα επιβολής τελών, το οποίο επιβλήθηκε με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, η οποία ως γνωστόν υιοθέτησε την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019, αποτελείται από ένα σταθερό (έμμεσο) τέλος και από ένα μεταβλητό (άμεσο) τέλος.

Τα εν λόγω 2 επιμέρους συστήματα, αναλύονται όπως παρακάτω:

### 8.1.1 Σταθερά (έμμεσα) τέλη

Στο εν λόγω σύστημα χρέωσης τα τέλη για την παράδοση των αποβλήτων, για να είναι δίκαια σύμφωνα με το πνεύμα της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, θα πρέπει να προσδιορίζονται ανάλογα με το μέγεθος και τον τύπο του Σκάφους, την διάρκεια παραμονής του στο Λιμένα ή την Λιμενική Εγκατάσταση, αλλά ενδεχομένως και με κάποια άλλα κριτήρια τα οποία θα μπορεί να αποφασίσει ο ίδιος ο Φορέας Διαχείρισης, αφού αυτός και μόνον θα εισπράξει το σύνολο των εν λόγω τελών και με αυτά θα πρέπει να καλύψει κατ'ελάχιστον όλα τα έξοδα που θα προκύψουν από την εφαρμογή του Σχεδίου σε συνδυασμό και με την παροχή των ανταποδοτικών υπηρεσιών παραλαβής Αποβλήτων, οι οποίες θα έχουν προκαθοριστεί στο παρόν Κεφάλαιο.

### 8.1.2 Μεταβλητά (άμεσα) τέλη

Το μεταβλητό (άμεσο) τέλος χρέωσης προβλέπεται επίσης στην ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 και αφορά την απευθείας παράδοση των Αποβλήτων τα οποία παράγονται από τα Πλοία ή τα Σκάφη, είτε σε ειδικά μέσα παραλαβής του Φορέα αν υπάρχουν, είτε σε μέσα του εκάστοτε Αναδόχου/Παρόχου και θα πρέπει να υπάρχει ως ένα μέσο για την κάλυψη του κόστους του εν λόγω έργου, το οποίο μπορεί να αιτηθεί κάποιο Πλοίο ή Σκάφος.

## 8.2 ΑΡΧΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ

Το σύστημα χρέωσης που επιλέχθηκε για εφαρμογή βασίζεται στις εξής αρχές και παραδοχές:

1. Στην καταγραφή όλων των παραμέτρων κόστους που σχετίζονται άμεσα με τη διαχείριση αποβλήτων (*Full Cost Accounting*) και αφορούν ήδη πραγματοποιηθείσες - δεσμευμένες χρηματικές ροές από την Εταιρεία. Στόχος της καταγραφής ήταν η ακριβής αποτύπωση του πραγματικού κόστους διαχείρισης αποβλήτων και η τεκμηριωμένη εξήγησή του στους χρήστες των Εγκαταστάσεων.
2. Στον διαχωρισμό του κόστους από τα Σκάφη αποβλήτων ανάλογα με την κατηγορία στην οποία ανήκουν (Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια/Πετρελαιοειδή Απόβλητα/Υγρά Απόβλητα Αστικού τύπου /Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα/Λοιπά Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα) λόγω των ξεχωριστών μέσων συλλογής και εν τέλει διαχείρισής τους.
3. Στην εφαρμογή ενός συστήματος χρέωσης το οποίο περιλαμβάνει την έμμεση χρέωση (σταθερό τέλος) για την παράδοση των αποβλήτων από τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα και Διερχόμενα Σκάφη στις διαθέσιμες και προτεινόμενες ευκολίες υποδοχής ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν. και την άμεση χρέωση (μεταβλητό τέλος) για παράδοση των προαναφερθέντων αποβλήτων απευθείας σε όχημα του Αναδόχου/Παρόχου με τον οποίο έχει συνάψει ή πρόκειται να συνάψει Σύμβαση συνεργασίας η Εταιρεία, αν αυτά ανήκουν σε άλλες κατηγορίες αποβλήτων που δεν υπάρχουν ειδικοί περιέκτες στις Εγκαταστάσεις, ή αν είναι μεγάλου όγκου.

### 8.3 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΠΟΥ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ

Εξετάζοντας τις παραπάνω αρχές και παραδοχές και σύμφωνα με τη νέα ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με αρ. πρωτ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790Β'/18.10.2021) από 18-10-2021, αποφασίστηκε με βάση και την σχετική απόφαση του Δ.Σ. της Δ.Α.Ε.Α.Ν., ότι το καταλληλότερο σύστημα χρέωσης που θα εφαρμοστεί είναι το μικτό σύστημα χρέωσης, σύμφωνα με το οποίο τα Σκάφη θα καταβάλλουν αφενός ένα σταθερό (έμμεσο) τέλος και αφετέρου ένα μεταβλητό (άμεσο) τέλος για την παράδοση αποβλήτων είτε εάν υποβάλλουν αίτημα για την απευθείας παράδοσή τους, είτε εάν το παραγόμενο Απόβλητο δεν είναι στην λίστα αυτών που μπορεί να παραλάβει η Δ.Α.Ε.Α.Ν. στις υπάρχουσες υποδομές, είτε αν εν τέλει το αιτούμενο Σκάφος δεν επιθυμεί να κάνει χρήση των υφιστάμενων υποδομών της Εταιρείας.

Το μεν σταθερό (έμμεσο) τέλος θα καταβάλλεται από τα Σκάφη που εξυπηρετούνται στην Μαρίνα και στον χερσαίο χώρο διαχείρισης ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν., για χρήση όλων των Ευκολιών Υποδοχής αποβλήτων της, ανάλογα με το μέγεθος και τον χρόνο διαμονής τους, όπως περιγράφεται στην Ενότητα 8.4.1., λαμβάνοντας υπόψη την κάλυψη τουλάχιστον του 30% του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, συνυπολογίζοντας τις ετήσιες μελλοντικές δαπάνες του Φορέα για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου, αλλά και τις δαπάνες συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των αποβλήτων που θα παραδίδονται από τα Σκάφη στους περιέκτες και στις Δεξαμενές που υφίστανται στις εν λόγω Εγκαταστάσεις, όσο και τα επιθυμητά καθαρά έσοδα του Φορέα από την είσπραξη των εν λόγω σταθερών (έμμεσων) τελών, σε σχέση με τα τρέχοντα έξοδα και τις επενδύσεις που έχουν γίνει στον τομέα αυτό ή που θα γίνουν από τον ίδιο τον Φορέα.

Το δε μεταβλητό (άμεσο) τέλος, θα καταβάλλεται από τους χρήστες των Εγκαταστάσεων της Δ.Α.Ε.Α.Ν., μόνο εάν παραδώσουν απόβλητα απευθείας στον Ανάδοχο με τον οποίο έχει συνάψει ή πρόκειται να συνάψει Σύμβαση συνεργασίας, εάν τα προς παράδοση Απόβλητα δεν μπορούν να παραδοθούν σε περιέκτες που βρίσκονται στις εν λόγω Εγκαταστάσεις, είτε λόγω μεγάλου όγκου, είτε λόγω άλλης ειδικής κατηγορίας Επικίνδυνων Αποβλήτων στην οποία αυτά κατηγοριοποιούνται, είτε λόγω της αδυναμίας του αιτούμενου Σκάφους να χρησιμοποιήσει τις υπάρχουσες υποδομές της Δ.Α.Ε.Α.Ν. οπότε αυτά θα κοστολογούνται ανάλογα με τον αντίστοιχο Τιμοκατάλογο του προαναφερθέντος Αναδόχου. Οι εν λόγω χρεώσεις περιγράφονται στην Ενότητα 8.4.2 του παρόντος Κεφαλαίου.

Με την εφαρμογή **σταθερών (έμμεσων) τελών** θα παρέχονται ανταποδοτικά οφέλη σε κάθε Σκάφος, ή/και ανταποδοτικές υπηρεσίες παραλαβής αποβλήτων, όπως περιγράφονται παρακάτω:

- α) Παράδοση Στερεών μη Επικίνδυνων αποβλήτων (οικιακού τύπου απορρίμματα) (Παράρτημα V της MARPOL) απευθείας στους περιέκτες διαφόρων τύπων, που είναι ήδη τοποθετημένοι στη Μαρίνα και στον χερσαίο χώρο διαχείρισης, για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν τη μέγιστη διαθέσιμη χωρητικότητα αυτών, ενώ οι όποιες ποσότητες θα μεταφέρονται με μέριμνα του παραγωγού Αποβλήτων (του Σκάφους) και θα τοποθετούνται εντός των αντίστοιχων περιεκτών, αφού αυτά διαχωριστούν σε σύμμεικτα και ανακυκλώσιμα (πλαστικά, γυαλιά κ.λπ.).



β) Παράδοση Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων σε ότι αφορά στους Ηλεκτρικούς συσσωρευτές μολύβδου – θειικού οξέος απευθείας σε 1 ειδικό περιέκτη συλλογής. Επίσης, σε ότι αφορά στα φίλτρα Πετρελαίου-Λαδιού, αυτά παραδίδονται απευθείας σε 1 ειδικό περιέκτη, ενώ οι ρυπασμένες από έλαια συσκευασίες αποθηκεύονται προσωρινά σε 1 Big bag UN. Τέλος, τα στερεά απόβλητα τα οποία προκύπτουν από την επεξεργασία των πλύσεων των Υφαλοχρωμάτων συλλέγονται σε ειδικούς περιέκτες (βαρέλια), μετά την επεξεργασία τους από το σύστημα καθίζησης και φιλτραρίσματος που διαθέτει η Δ.Α.Ε.Α.Ν.

γ) Παράδοση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (Χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων) (Παράρτημα Ι της MARPOL) απευθείας στις δύο (2) Δεξαμενές των 2 m<sup>3</sup> και στη μία (1) Δεξαμενή του 1,5 m<sup>3</sup> που υφίστανται στην χερσαία ζώνη των Εγκαταστάσεων, για ποσότητες έως την μέγιστη διαθέσιμη χωρητικότητα των εν λόγω δεξαμενών τη χρονική στιγμή της χρήσης τους ενώ οι όποιες ποσότητες θα μεταφέρονται με μέριμνα του παραγωγού Αποβλήτων (του Σκάφους) και θα εκκενώνονται εντός αυτών με δική του ευθύνη.

δ) Παράδοση λοιπών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (πλην των Χ.Ο.) (Παράρτημα Ι της MARPOL) απευθείας στη μία (1) Δεξαμενή των 2 m<sup>3</sup> που υφίσταται στον χερσαίο χώρο διαχείμασης Σκαφών για ποσότητες έως την μέγιστη διαθέσιμη χωρητικότητα της εν λόγω δεξαμενής τη χρονική στιγμή χρήσης της, ενώ οι όποιες ποσότητες θα μεταφέρονται με μέριμνα του παραγωγού Αποβλήτων (του Σκάφους) και θα εκκενώνονται εντός αυτής με δική του μέριμνα και ευθύνη.

Πρόσθετη χρέωση (μεταβλητά/άμεσα τέλη) (βλ. [Ενότητα 8.4.2](#) του παρόντος Κεφαλαίου), η οποία θα είναι ανάλογη του Τιμοκαταλόγου του Αναδόχου με τον οποίο έχει συνάψει ή πρόκειται να συνάψει Σύμβαση συνεργασίας η Εταιρεία, θα υπάρχει στις περιπτώσεις:

- απευθείας παράδοση σε Ανάδοχο Πετρελαιοειδών Αποβλήτων και Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, σε περίπτωση που δεν καλύπτεται η παράδοσή τους στις ευκολίες υποδοχής των Εγκαταστάσεων, είτε λόγω του ότι η διαθέσιμη χωρητικότητα των δεξαμενών δεν επαρκεί κατά το χρόνο παράδοσης.
- απευθείας παράδοση Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων (πλην των αποβλήτων που διαθέτουν ήδη περιέκτες) σε Ανάδοχο για την συλλογή, μεταφορά και τελική τους, ανεξαρτήτως ποσότητας.
- απευθείας παράδοση Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου (Βοθρολυμάτων) σε Ανάδοχο για την συλλογή, μεταφορά και τελική διάθεσή τους, ανεξαρτήτως ποσότητας.
- Πρόσθετη επίσης χρέωση (μεταβλητά/άμεσα τέλη), (βλ. [Ενότητα 8.4.2](#) του παρόντος Κεφαλαίου), θα υπάρχει επίσης κατόπιν υποβολής αιτήματος Σκάφους/Πλοίου για την απευθείας παράδοση υγρών αποβλήτων αστικού τύπου, στο σύστημα αναρρόφησης που θα προσκτηθεί στο μέλλον, η χρήση του οποίου θα γίνεται μετά από συνεννόηση με την Διοίκηση της Δ.Α.Ε.Α.Ν., σύμφωνα με τη χρέωση η οποία περιγράφεται παρακάτω



### 8.3.1 Προϋπολογισμός Δαπάνης Αρχικής Επένδυσης

Για τη δημιουργία των υποδομών σε εγκαταστάσεις και εξοπλισμό, ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες συλλογής των αποβλήτων, της προσωρινής τους αποθήκευσης, της μέριμνας για την τελική προώθησή τους σε χώρους τελικής διάθεσης, αλλά και τα απαιτούμενα μέσα, όπως αυτά έχουν προσδιοριστεί στο 6<sup>ο</sup> Κεφάλαιο του παρόντος Σχεδίου, απαιτείται μια επένδυση η οποία παρουσιάζεται συνοπτικά στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 1: Υπολογισμός Κόστους Αρχικής Επένδυσης					
Είδος	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Καθαρή αξία	Ποσοστό Απόσβεσης	Ετήσια Έξοδα
Εκπόνηση Σχεδίου Αποβλήτων	1	7.200,00 €	7.200,00 €	20,00%	1.440,00 €
Κάδος Σύμμεικτων Απορριμμάτων 1.100 lt	6	300,00 €	1.800,00 €	20,00%	360,00 €
Κάδος Ανακυκλώσιμων Απορριμμάτων 1.100 lt	5	300,00 €	1.500,00 €	20,00%	300,00 €
Κάδοι Σύμμεικτων Απορριμμάτων μικρότερης χωρητικότητας	15	50,00 €	750,00 €	20,00%	150,00 €
Ειδικός περιέκτης συσσωρευτών μολύβδου-θεικού οξέος	1	300,00 €	300,00 €	20,00%	60,00 €
Κάδος συλλογής φίλτρων Πετρελαίου-Λαδιού	1	150,00 €	150,00 €	20,00%	30,00 €
Big bag UN ρυπασμένων από ΑΛΕ συσκευασιών	1	150,00 €	150,00 €	20,00%	30,00 €
Ειδικός περιέκτης για ξήρανση Στερεών καταλοίπων πλυσίματος υφάλων	1	500,00 €	500,00 €	20,00%	100,00 €
Βαρέλια χωρητικότητας 200lt για αποθήκευση Στερεών καταλοίπων πλυσίματος υφάλων	7	150,00 €	1.050,00 €	20,00%	210,00 €
Ειδικά βαρέλια για σκόνες τριβείων	3	150,00 €	450,00 €	20,00%	90,00 €
Δεξαμενή συλλογής Πετρελαιοειδών 2 m <sup>3</sup>	1	1.000,00 €	1.000,00 €	20,00%	200,00 €
Δεξαμενή συλλογής ΑΛΕ των 2 m <sup>3</sup>	2	1.000,00 €	2.000,00 €	20,00%	400,00 €
Δεξαμενή συλλογής ΑΛΕ του 1,5 m <sup>3</sup>	1	700,00 €	700,00 €	20,00%	140,00 €
Σύστημα Επεξεργασίας Υφαλοχρωμάτος	1	20.000,00 €	20.000,00 €	20,00%	4.000,00 €
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>					<b>7.510,00 €</b>
<b>Στις ανωτέρω τιμές ΔΕΝ συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ</b>					
<b>Παρατηρήσεις:</b>					
1	Τα πιστοποιημένα κατά ADR βυτιοφόρα οχήματα για την παραλαβή Πετρελαιοειδών Απόβλητων και ΑΛΕ και το όχημα για τη συλλογή Στερεών Επικίνδυνων Απόβλητων θα διατίθενται από τον Ανάδοχο.				
2	Η εκκένωση των περιεκτών για Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα (σύμμεικτα και ανακυκλώσιμα) θα πραγματοποιείται από μέσα του οικείου Δήμου (Δήμος Αγίου Νικολάου)				
3	Η απόσβεση των δαπανών της αρχικής επένδυσης εκτιμάται ότι θα πραγματοποιηθεί εντός πενταετίας (όση είναι και η διάρκεια ισχύος του παρόντος Σχεδίου), για αυτόν το λόγο το ποσοστό απόσβεσης είναι 20,00 %.				
Αριθμός Αλλαγής		Ημερομηνία		Σελ. Κ8 - 5	
		10/01/2025			

### 8.3.2 Ετήσιο Κόστος Διαχείρισης

Παρακάτω υπολογίζεται το εκτιμώμενο ποσό που απαιτείται ετησίως, για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων καθώς και την συντήρηση του σταθερού διατιθέμενου εξοπλισμού.

Πίνακας 2: Υπολογισμός Ετήσιου Κόστους Διαχείρισης		
Αμοιβές Προσωπικού	<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Αμοιβή Υπευθύνου εφαρμογής Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (Συμπεριλαμβάνεται η Εργοδοτική Εισφορά)</li> </ul>	700,00 € x 14 = <b>9.800,00 €</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αμοιβή Προσωπικού παραλαβής Αποβλήτων και καθαριότητας των Εγκαταστάσεων (<b>2 άτομα part time</b>)</li> </ul>	2*(500,00 € x 14) = <b>14.000,00 €</b>
Λειτουργικά έξοδα	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τηλέφωνα/Ρεύμα/Υδρευση</li> </ul>	<b>665,36 €</b>
Έξοδα Διαχείρισης Αποβλήτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υπηρεσίες παραλαβής, μεταφοράς και διαχείρισης των Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων (<b>660 kg Απόβλητα χρωμάτων και βερνικιών</b>)</li> </ul>	<b>7.450,17 €</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Υπηρεσίες παραλαβής, μεταφοράς και διαχείρισης των Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (<b>5 m<sup>3</sup></b>)</li> </ul>	<b>2.435,00 €</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αποκομιδή απορριμμάτων από το θαλάσσιο χώρο</li> </ul>	<b>2.512,72 €</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>		<b>36.863,25 €</b>
Στις ανωτέρω τιμές <b>ΔΕΝ</b> συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ		
<b>Παρατηρήσεις:</b>		
1.	Για τις Αμοιβές του Προσωπικού υπολογίστηκε ότι μόνο ένα μέρος του μισθού τους θα καλύπτεται από τα έσοδα των τελών αποβλήτων	
2.	Για τα Λειτουργικά Έξοδα υπολογίστηκε ότι μόνο ένα μέρος τους θα καλύπτεται από τα έσοδα των τελών αποβλήτων	

Επομένως, λαμβάνοντας υπόψη:

- το κόστος εκκένωσης των περιεκτών Στερεών Επικίνδυνων και Μη Αποβλήτων, των Αποβλήτων Λιπαντικών ελαίων και των Πετρελαιοειδών αποβλήτων
- τα λοιπά διοικητικά κόστη που δύναται να προκύπτουν, για την κάλυψη των οποίων θα απαιτηθεί η απασχόληση προσωπικού πλέον του υπάρχοντος, σε ετήσια βάση
- το εκτιμώμενο κόστος για τη συνδρομή Συμβούλου όσον αφορά στην εφαρμογή του Σχεδίου, ακολούθως της έγκρισης του παρόντος

Η Δ.Α.Ε.Α.Ν. θα πρέπει να προϋπολογίσει **συνολικό ετήσιο κόστος εφαρμογής του παρόντος Σχεδίου 44.373,25 € (7.510,00 € + 36.863,25 €)** μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ για το 2025, αλλά και για τα επόμενα έτη εφαρμογής του Σχεδίου Αποβλήτων Πλοίων, το οποίο θα πρέπει να υπερκαλυφθεί με τα έσοδα που θα προκύψουν από τα σταθερά (έμμεσα) τέλη που θα εισπράττει από τα Σκάφη που φιλοξενούνται στις υπό εξέταση Εγκαταστάσεις.



#### 8.4 ΤΕΛΗ (ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΚΥΑ)

Σύμφωνα με την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (Άρθρο 8, Παράγραφοι 1-10), οι απαιτήσεις του συστήματος χρέωσης τελών για την παραλαβή και διαχείριση των αποβλήτων που παράγονται στα Πλοία περιγράφονται ως εξής:

- Η είσπραξη τέλους περιλαμβάνει το κόστος της λειτουργίας των Λιμένων παραλαβής για την παραλαβή και την επεξεργασία αποβλήτων από Πλοία, πλην των καταλοίπων φορτίου. Το εν λόγω κόστος περιλαμβάνει τα στοιχεία που απαριθμούνται στο [Παράρτημα](#) της Ενότητας 8.5 του παρόντος Κεφαλαίου.
- Στα πλαίσια της μη παροχής κινήτρων στα Σκάφη για απόρριψη αποβλήτων στην θάλασσα εφαρμόζονται οι ακόλουθες αρχές:
  1. τα Σκάφη που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα καταβάλλουν έμμεσο τέλος, ανεξαρτήτως της παράδοσης αποβλήτων σε λιμενική εγκατάσταση παραλαβής,
  2. το έμμεσο τέλος καλύπτει i) το έμμεσο διοικητικό κόστος και ii) σημαντικό μέρος των άμεσων λειτουργικών δαπανών, όπως ορίζεται στο [Παράρτημα](#) της ενότητας 8.5 του παρόντος Κεφαλαίου,
  3. προκειμένου να παρασχεθεί μέγιστο κίνητρο για την παράδοση αποβλήτων του Παραρτήματος V της Σύμβασης MARPOL πλην των καταλοίπων φορτίου, δεν επιβάλλεται άμεσο τέλος για τα απόβλητα αυτά, προκειμένου να διασφαλίζεται δικαίωμα παράδοσης χωρίς πρόσθετες χρεώσεις βάσει του όγκου των παραδιδόμενων αποβλήτων, εκτός όταν αυτός ο όγκος υπερβαίνει τη μέγιστη ικανότητα αποθήκευσης αποβλήτων που αναφέρεται στο Έντυπο εκ των προτέρων Κοινοποίησης Παράδοσης Αποβλήτων σε Λιμενικές Εγκαταστάσεις Παραλαβής.
- Το μέρος του κόστους που δεν καλύπτεται από το σταθερό (έμμεσο) τέλος, καλύπτεται από το μεταβλητό (άμεσο) τέλος με βάση τους τύπους και τις ποσότητες αποβλήτων που παραδίδονται πραγματικά από το Σκάφος
- Τα τέλη μπορούν να διαφοροποιούνται με βάση:
  1. Την κατηγορία, τον τύπο και το μέγεθος του Σκάφους,
  2. Την παροχή των υπηρεσιών σε Σκάφη εκτός του κανονικού ωραρίου λειτουργίας του λιμένα, ή
  3. Την επικινδυνότητα αποβλήτων.
- Τα επιβαλλόμενα τέλη πρέπει να είναι δίκαια, να καθορίζονται με διαφάνεια, να είναι εύκολα αναγνωρίσιμα, να μην εισάγουν διακρίσεις και να αντιστοιχούν στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών που διατίθενται και κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους θα πρέπει να κοινοποιούνται από τους φορείς διαχείρισης λιμένων στους χρήστες Εγκαταστάσεων και να παρέχονται οι απαιτούμενες διευκρινήσεις εφόσον ζητηθούν από χρήστη.
- Τα Πλοία που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Π.Δ. 49/2005 (Α' 66), όπως είναι τα αλιευτικά Σκάφη και τα Σκάφη αναψυχής μήκους κάτω των 45 μ. υποχρεούνται και αυτά πλέον στην παράδοση των απόβλητων που παράγονται σε αυτά και στην καταβολή ανάλογου τιμήματος.
- Τα τέλη καταβάλλονται στον Φορέα Διαχείρισης, με μέριμνα του Πλοιάρχου ή του νομικού εκπροσώπου του Σκάφους.
- Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών στους Φορείς Διαχείρισης των λιμένων εφαρμόζονται οι διατάξεις την παρ.10 του άρθρου ν. 3622/2007 (Α' 281) όπως εκάστοτε ισχύει.



Τα Πλοία και τα Σκάφη που εκτελούν τακτικές γραμμές με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, εξαιρούνται από τις υποχρεώσεις που περιγράφονται στο Άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (καταβολή τελών), όταν υπάρχουν επαρκείς αποδείξεις ότι πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:

1. το πλοίο/σκάφος εκτελεί τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς,
2. υπάρχει διακανονισμός που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου ο οποίος:
  - αποδεικνύεται από υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή ανάδοχο στον τομέα των αποβλήτων και από αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων,
  - έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους Λιμένες/Λιμενικές Εγκαταστάσεις που βρίσκονται στη διαδρομή του πλοίου και
  - έχει γίνει δεκτός από τον Λιμένα/Λιμενική Εγκατάσταση όπου πραγματοποιούνται η παράδοση και η καταβολή, που μπορεί να είναι Λιμένας/Λιμενική Εγκατάσταση της Ένωσης ή άλλος Λιμένας/Λιμενική Εγκατάσταση, στον οποίο όπως αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 και στο GISIS, διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις,
3. η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια στη θάλασσα, την υγεία, τη διαβίωση στο πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας ή στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Η εν λόγω εξαίρεση καταβολής τελών γίνεται με απόφαση του αρμόδιου Φορέα Διαχείρισης Λιμένα, ο οποίος εκδίδει Πιστοποιητικό Εξαίρεσης Πλοίου, βάσει του αντίστοιχου υποδείγματος (4) της Ενότητας 7.8.1., του Κεφαλαίου 7 του παρόντος, εφόσον πρώτα έχει εκδοθεί η αντίστοιχη Απόφαση της Λιμενικής Αρχής σε Λιμένα/Λιμενική Εγκατάσταση αρμοδιότητας της οποίας καταπλέει το Πλοίο/Σκάφος και εφόσον ο πλοίαρχος του Πλοίου ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας Εταιρείας έχει υποβάλει αίτηση εξαίρεσης στο Φορέα Διαχείρισης, συνοδευόμενη από τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

- Απόφαση εξαίρεσης της Λιμενικής Αρχής
- Βεβαίωση του Λιμένα διακανονισμού των παρ. 3 και 4 του Άρθρου 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, κατά περίπτωση

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με το Άρθρο 2, Παράγραφος 1 της νέας ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021:

- ως «τακτικοί ελλιμενισμοί» ορίζονται τα επαναλαμβανόμενα δρομολόγια του ίδιου Πλοίου που συνιστούν σταθερό πρόγραμμα μεταξύ συγκεκριμένων λιμένων ή επαναλαμβανόμενες διελεύσεις που συνιστούν αναγνωρισμένο χρονοδιάγραμμα
- ως «συχνοί ελλιμενισμοί» ορίζονται οι κατάπλοι Πλοίου στον ίδιο λιμένα οι οποίοι πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο.

Στην Μαρίνα και στον χερσαίο χώρο διαχείρισης ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν. σημειώνεται πως δεν πραγματοποιούνται τέτοιου είδους ελλιμενισμοί από Πλοία ή Σκάφη και επομένως δεν αναμένεται να υποβληθούν αιτήματα εξαίρεσης.

#### 8.4.1 Σταθερό (έμμεσο) Τέλος Χρέωσης και Τιμολογιακή Πολιτική της Δ.Α.Ε.Α.Ν.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, κάθε Σκάφος το οποίο καταπλέει στις υπό εξέταση Εγκαταστάσεις καλείται να καταβάλει σταθερό τέλος για την ύπαρξη των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ανεξαρτήτως παράδοσης αποβλήτων. Το σταθερό τέλος έχει υπολογιστεί λαμβάνοντας υπόψη το κόστος της αρχικής επένδυσης, αλλά και το τρέχον διαχειριστικό κόστος και θα αρχίσει να καταβάλλεται από τους χρήστες των Εγκαταστάσεων ευθύνης της Εταιρείας, αμέσως μετά την έγκριση του παρόντος Σχεδίου.

Το εν λόγω σύστημα θα καλύψει κόστη που προκύπτουν από την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου σε ετήσια βάση και θα περιλαμβάνει τις παρεχόμενες υπηρεσίες της Εταιρείας λαμβάνοντας υπόψη την κάλυψη τουλάχιστον του 30% του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος. Οι υπόλοιπες υπηρεσίες της απευθείας παράδοσης αποβλήτων που θα καλύπτονται από Ανάδοχο/Πάροχο με τον οποίο έχει ή πρόκειται να συνάψει Σύμβαση η Εταιρεία, περιέχονται στα **μεταβλητά (άμεσα) τέλη.**

Το σταθερό (έμμεσο) τέλος, σύμφωνα με το Δ.Σ. της Δ.Α.Ε.Α.Ν., θα είναι ανάλογο του συστήματος χρέωσης των τελών ελλιμενισμού, το οποίο εξαρτάται από το μέγεθος του Σκάφους και το χρονικό διάστημα παραμονής του στη Μαρίνα και το χώρο Διαχείρισης. Όπως προαναφέρθηκε, αυτό εμπεριέχει ανταποδοτικά οφέλη τα οποία περιλαμβάνουν την παράδοση στερεών μη επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορρίμματα) για ποσότητες έως την μέγιστη ποσότητα των διατιθέμενων περιεκτών, παράδοση χρησιμοποιημένων συσσωρευτών μολύβδου, φίλτρων πετρελαίου-λαδιού και στερεών καταλοίπων υφαλοχρωμάτων, καθώς και παράδοση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων) και λοιπών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, για ποσότητες επίσης έως την εκάστοτε μέγιστη χωρητικότητα των διατιθέμενων δεξαμενών.

Εάν το Σκάφος παραδώσει απόβλητα, τα οποία εντάσσονται στα ανταποδοτικά, τότε δεν υπάρχει καμία απολύτως επιπλέον χρέωση. Επίσης διευκρινίζεται ότι ανεξάρτητα αν το Σκάφος παραδώσει ή όχι απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των σταθερών τελών τα οποία θα καταβάλλονται στον Φορέα Διαχείρισης.

Τα σταθερά (έμμεσα) τέλη θα εισπράττονται από την Δ.Α.Ε.Α.Ν. πριν τον απόπλου του Σκάφους και μετά την έκδοση των αντίστοιχων παραστατικών. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/07 (Α' 281), όπως εκάστοτε ισχύει.

Αν το Σκάφος αιτήσει την απευθείας παραλαβή των αποβλήτων του από Ανάδοχο με τον οποίο έχει συνάψει Σύμβαση συνεργασίας η Δ.Α.Ε.Α.Ν., το επιπλέον μεταβλητό (άμεσο) τέλος παραδόσεως αυτών το οποίο οπωσδήποτε θα προκύψει, θα εξαρτάται από τις χρεώσεις οι οποίες καθορίζονται είτε από την Εταιρεία, είτε από την εκάστοτε Τιμολογιακή πολιτική του αντίστοιχου Αναδόχου.



Επομένως η Δ.Α.Ε.Α.Ν., λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις ετήσιες δαπάνες για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου, όσο και τα επιθυμητά έσοδα του Φορέα από τον καθορισμό σταθερών (έμμεσων) τελών για την παραλαβή αποβλήτων των Σκαφών, **θα εφαρμόσει ένα σύστημα σταθερών (έμμεσων) τελών** για κάθε κατηγορία Σκάφους, ανάλογα με το μήκος τους. Το σύστημα αυτό είναι ανάλογο των τελών ελλιμενισμού της Δ.Α.Ε.Α.Ν., τα οποία διαφοροποιούνται ανάλογα όπως παρακάτω:

- **Διερχόμενα Σκάφη:** Θα χρεώνονται επιπλέον 7% επί των τελών ελλιμενισμού τους.
- **Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:** Θα χρεώνονται επιπλέον 7% επί των τελών ελλιμενισμού τους.

Τα ακριβή ποσά των σταθερών (έμμεσων) τελών για κάθε κατηγορία σκάφους παρατίθενται αναλυτικά στον παρακάτω Πίνακα:

ΣΤΑΘΕΡΑ (ΕΜΜΕΣΑ) ΤΕΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΦΙΛΟΞΕΝΟΥΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ Δ.Α.Ε.Α.Ν.					
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ & ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΑ ΣΚΑΦΗ (ΚΟΙΝΟΣ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ)					
Μήκος Σκάφους (m)	Καλοκαιρινή περίοδος		Χειμερινή περίοδος		Ετήσια Χρέωση (€)
	1 ΑΠΡ. - 31 ΟΚΤ.		1 ΝΟΕΜ. - 31 ΜΑΡ.		
	Ημερήσια Χρέωση (€)	Μηνιαία Χρέωση (€)	Ημερήσια Χρέωση (€)	Μηνιαία Χρέωση (€)	
<5,5	0,70 €	6,65 €	0,42 €	4,62 €	49,00 €
5.5-6.49	0,77 €	7,63 €	0,56 €	5,53 €	58,17 €
6.5-7.49	0,84 €	8,75 €	0,63 €	6,51 €	67,20 €
7.5-8.49	1,12 €	12,53 €	0,84 €	8,26 €	92,05 €
8.5-9.49	1,33 €	15,33 €	0,91 €	9,38 €	109,41 €
9.5-10.49	1,40 €	16,52 €	0,98 €	10,43 €	119,49 €
10.5-11.49	1,61 €	20,02 €	1,12 €	14,00 €	151,41 €
11.5-12.49	1,89 €	22,05 €	1,26 €	14,98 €	164,99 €
12.5-13.49	2,10 €	24,36 €	1,33 €	16,03 €	180,81 €
13.5-14.49	2,31 €	26,88 €	1,40 €	17,15 €	196,28 €
14.5-15.49	2,38 €	29,19 €	1,47 €	18,06 €	211,75 €
15.5-16.49	2,66 €	31,64 €	1,54 €	19,25 €	227,29 €
16.5-17.49	2,73 €	33,95 €	1,68 €	20,23 €	242,76 €
17.5-18.49	3,15 €	38,43 €	1,82 €	22,40 €	272,51 €
18.5-19.49	3,29 €	40,81 €	1,89 €	23,66 €	288,89 €
19.5-20.49	3,43 €	43,40 €	2,10 €	24,85 €	305,76 €
20.5-21.49	3,78 €	45,99 €	2,24 €	25,97 €	321,58 €
21.5-22.49	3,99 €	48,30 €	2,31 €	27,09 €	338,45 €
*22.5-23.49	7,49 €	91,91 €	4,20 €	50,82 €	638,75 €
*23.5-24.49	7,91 €	95,83 €	4,55 €	52,43 €	664,16 €
*24.5-25.49	8,12 €	100,87 €	4,69 €	54,60 €	697,62 €

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



*25.5-26.49	8,54 €	105,98 €	4,76 €	56,91 €	731,08 €
*26.5-27.49	8,89 €	110,53 €	4,90 €	58,80 €	759,71 €
*27.5-28.49	9,31 €	114,80 €	5,04 €	60,76 €	789,81 €
*28.5-29.49	9,45 €	119,84 €	5,32 €	62,93 €	818,44 €
*29.5-30.49	9,94 €	124,25 €	5,53 €	64,75 €	848,82 €
*30.5-31.49	10,29 €	128,10 €	5,74 €	66,36 €	879,69 €
*31.5-32.49	10,71 €	132,09 €	5,95 €	67,97 €	910,56 €
*32.5-33.49	11,13 €	136,01 €	6,23 €	69,58 €	941,43 €
*33.5-34.49	11,48 €	139,93 €	6,44 €	71,19 €	972,30 €
*34.5-35.49	11,90 €	143,85 €	6,72 €	72,87 €	1.003,17 €
*35.5-36.49	12,25 €	147,84 €	7,00 €	74,48 €	1.034,04 €
*36.5-37.49	12,67 €	151,69 €	7,21 €	76,09 €	1.064,91 €
*37.5-38.49	13,09 €	155,68 €	7,42 €	77,70 €	1.095,78 €
*38.5-39.49	13,44 €	159,60 €	7,70 €	79,31 €	1.126,65 €
*39.5-40.49	13,79 €	163,52 €	7,91 €	80,92 €	1.157,52 €
*40.5-41.49	14,28 €	167,44 €	8,19 €	82,53 €	1.188,39 €
*41.5-42.49	14,63 €	171,43 €	8,40 €	84,14 €	1.219,26 €
*42.5-43.49	14,98 €	175,28 €	8,68 €	85,75 €	1.250,13 €
*43.5-44.49	15,47 €	179,27 €	8,89 €	87,36 €	1.281,00 €
*44.5-45.49	15,82 €	183,19 €	9,10 €	89,04 €	1.311,87 €
*45.5-46.49	16,17 €	187,11 €	9,38 €	90,65 €	1.342,74 €
*46.5-47.49	16,59 €	191,03 €	9,66 €	92,26 €	1.373,61 €
*47.5-48.49	17,01 €	195,02 €	9,87 €	93,87 €	1.404,48 €
*48.5-49.49	17,36 €	198,87 €	10,15 €	95,48 €	1.435,35 €
*49.5-50.49	17,78 €	202,86 €	10,36 €	97,09 €	1.466,22 €

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

Οι παραπάνω τιμές δεν περιλαμβάνουν ΦΠΑ 24%.

Τα σκάφη τύπου Catamaran επιβαρύνονται με επιπλέον χρέωση 100%.

Οι τιμές αυτές αναφέρονται σε:

- πρυμνοδέτηση σκάφους μέχρι τα 22.5 μ
- {\*} πλαγιοδέτηση σκάφους πάνω από τα 22.5 μ

Οι ανταποδοτικές υπηρεσίες τις οποίες θα παρέχει η Δ.Α.Ε.Α.Ν., που αφορούν στην διαχείριση των παραγόμενων από τα Σκάφη Αποβλήτων θα είναι :

- Κοινόχρηστοι χώροι υγιεινής (WC και ντους)
- Αντιρρυπαντικός εξοπλισμός για τυχόν περιστατικά ρύπανσης από διαρροή Αποβλήτων, η χρήση του οποίου θα χρεώνεται επιπλέον στον ρυπαίνοντα
- Χώροι προσωρινής αποθήκευσης Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (σύμμεικτων οικιακών απορριμμάτων)
- Προσωπικό καθαρισμού της Μαρίνας και των κοινόχρηστων χώρων υγιεινής
- Προσωπικό παροχής υπηρεσιών παραλαβής Αποβλήτων όλων των κατηγοριών
- Περιέκτες προσωρινής αποθήκευσης χρησιμοποιημένων συσσωρευτών (πρόσβαση 24 ώρες/ωρο)
- Σύστημα επεξεργασίας Υφαλοχρωμάτων και περιέκτες προσωρινής αποθήκευσης των στερεών καταλοίπων του
- Περιέκτες προσωρινής αποθήκευσης φίλτρων Πετρελαίου και Λαδιού (πρόσβαση 24 ώρες/ωρο)
- Δεξαμενές για την συλλογή των Χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων (πρόσβαση 24 ώρες/ωρο)
- Δεξαμενή για την συλλογή των λοιπών Πετρελαιοειδών (πρόσβαση 24 ώρες/ωρο)
- Αδειοδοτημένοι Ανάδοχοι για την απευθείας συλλογή και μεταφορά των παραγόμενων από τα σκάφη Αποβλήτων, με επιπλέον άμεση χρέωση
- Οργανωμένη Γραμματεία για την εξυπηρέτηση των χρηστών σε τυχόν γραπτά αιτήματα παράδοσης Αποβλήτων (τις εργάσιμες ημέρες και ώρες)

Κατόπιν των προαναφερθέντων, στους παρακάτω Πίνακες, υπολογίζονται τα έσοδα της Δ.Α.Ε.Α.Ν. με βάση τα στατιστικά στοιχεία των Σκαφών του 2023 και της τιμολογιακής της πολιτικής για τα έμμεσα (σταθερά) τέλη.

<b>Πίνακας 1: Έσοδα (εκτιμώμενα) της Δ.Α.Ε.Α.Ν. από την είσπραξη Σταθερών (έμμεσων) τελών από τα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη στη Μαρίνα.</b>		
<b>Μήκος Σκάφους κατά Μ.Ο. (m)</b>	<b>Μηνιαία Χρέωση(€) (138 Σκάφη -Μ.Ο. παραμονής 4 μήνες)</b>	<b>Ετήσια Χρέωση (€) (223 Σκάφη)</b>
7,5-8,49	34 Σκάφη * 12,53€/μήνα * 4 μήνες = <b>1.704,08 €/έτος</b>	55 Σκάφη * 92,05 €/έτος = <b>5.062,75 €/έτος</b>
8,5-9,49	14 Σκάφη * 15,33€/μήνα * 4 μήνες = <b>858,48 €/έτος</b>	29 Σκάφη * 109,41 €/έτος = <b>3.172,89 €/έτος</b>
11,5-12,49	(46+11*2) Σκάφη * 22,05€/μήνα * 4 μήνες = <b>5.997,60 €/έτος</b>	(95+7*2) Σκάφη * 164,99 €/έτος = <b>17.983,91 €/έτος</b>
16,5-17,49	(26+2*2) Σκάφη * 33,95€/μήνα * 4 μήνες = <b>4.074,00 €/έτος</b>	36 Σκάφη * 242,76 €/έτος = <b>8.739,36 €/έτος</b>
29,5-30,49	(4+1*2) Σκάφη * 124,25€/μήνα * 4 μήνες = <b>2.982,00 €/έτος</b>	1 Σκάφος * 848,82€/έτος = <b>848,82 €/έτος</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ/ΕΤΟΣ</b>		<b>51.423,89 €</b>
<b>Παρατηρήσεις:</b>		
1. Το 60% των Μόνιμα Ελλιμενισμένων Σκαφών παραμένουν όλο το χρόνο στη Μαρίνα Αγίου Νικολάου και έχουν Ετήσια Συμβόλαια, ενώ το 40% των Μόνιμα Ελλιμενισμένων Σκαφών μένουν κατά Μ.Ο. 4 μήνες και έχουν Μηνιαία Συμβόλαια		
2. Τα Ιστιοπλοϊκά/Catamaran επιβαρύνονται με επιπλέον χρέωση 100%, για αυτό και πολλαπλασιάζονται *2		
3. Για τον υπολογισμό των εσόδων από τα Σκάφη με τα Μηνιαία συμβόλαια θεωρήθηκε ότι το 100% εξ αυτών καταπλέουν στη Μαρίνα κατά τη Θερινή περίοδο		
Αριθμός Αλλαγής	Ημερομηνία 10/01/2025	Σελ. Κ8 - 12



Πίνακας 2: Έσοδα (εκτιμώμενα) της Δ.Α.Ε.Α.Ν. από την είσπραξη Σταθερών (έμμεσων) τελών από τα Διερχόμενα Σκάφη στη Μαρίνα.	
Μήκος Σκάφους κατά Μ.Ο. (m)	Ημερήσια Χρέωση Καλοκαιρινής Περιόδου (€) (193 Σκάφη -Μ.Ο. παραμονής 7 ημέρες)
7,5-8,49	11 Σκάφη * 1,12 €/ημέρα * 7 ημέρες = <b>86,24 €/έτος</b>
8,5-9,49	9 Σκάφη * 1,33 €/ημέρα * 7 ημέρες = <b>83,79 €/έτος</b>
11,5-12,49	(89+15*2) * 1,89 €/ημέρα * 7 ημέρες = <b>1.574,37 €/έτος</b>
16,5-17,49	(51+5*2) * 2,73 €/ημέρα * 7 ημέρες = <b>1.165,71 €/έτος</b>
29,5-30,49	11 * 9,94 €/ημέρα * 7 ημέρες = <b>765,38 €/έτος</b>
49,5-50,49	2 * 17,78 €/ημέρα * 7 ημέρες = <b>248,92 €/έτος</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ/ΕΤΟΣ</b>	<b>3.924,41 €</b>
<b>Παρατηρήσεις:</b>	
Τα Διερχόμενα Σκάφη παραμένουν στη Μαρίνα κατά Μ.Ο. 7 ημέρες/κατάπλου	
Θεωρήθηκε ότι το 100% των κατάπλων πραγματοποιείται κατά την θερινή περίοδο	

Κατά το 2023, η Δ.Α.Ε.Α.Ν. φιλοξένησε συνολικά στις Εγκαταστάσεις της 361 Μόνιμα Ελλιμενισμένα σκάφη, από τα οποία τα 136 ήταν Μηχανοκίνητα (εκ των οποίων τα 23 λειτουργούν ως Ημερόπλοια), τα 181 ήταν Ιστιοπλοϊκά μονής καρίνας, ενώ τα 21 ήταν Ιστιοπλοϊκά τύπου Καταμαράν.

Τα μελλοντικά έσοδα της Εταιρείας από την επιβολή των σταθερών τελών στα Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη και στα Σκάφη που βγήκαν για διαχείριση, βάσει των στατιστικών στοιχείων του έτους 2023 και λαμβάνοντας υπόψη τις παραπάνω παραδοχές, εκτιμώνται ότι θα είναι περί τα **51.423,89 €**.

Όσον αφορά στα Διερχόμενα Σκάφη, κατέπλευσαν συνολικά στη Μαρίνα 193 Σκάφη, εκ των οποίων τα 32 ήταν Μηχανοκίνητα, τα 141 ήταν Ιστιοπλοϊκά ενώ τα 20 ήταν Καταμαράν/Ιστιοπλοϊκά. Επομένως τα αντίστοιχα μελλοντικά έσοδα της Δ.Α.Ε.Α.Ν. από την εφαρμογή του εν λόγω συστήματος τελών, υπολογίστηκε ότι θα είναι περί τα **3.924,41 €**.



Σύμφωνα και με τα στατιστικά στοιχεία του 2023 που δόθηκαν από την Δ.Α.Ε.Α.Ν. αλλά και τις δαπάνες της για την οργάνωση και διαχείριση των αποβλήτων των Σκαφών (ευκολίες υποδοχής, εξοπλισμός, προσωπικό), ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες συλλογής των αποβλήτων, προσωρινής τους φύλαξης και προώθησής τους στους χώρους τελικής διάθεσης, τα καθαρά έσοδα της Δ.Α.Ε.Α.Ν. από την είσπραξη του σταθερού (έμμεσου) τέλους για τις εν λόγω υπηρεσίες καθώς και το οικονομικό αποτέλεσμα της Δ.Α.Ε.Α.Ν. για την συνολική οργάνωση των Εγκαταστάσεών της, διαμορφώθηκε ο ακόλουθος Πίνακας:

ΕΤΗΣΙΑ ΕΣΟΔΑ ΦΟΡΕΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟ ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΤΕΛΩΝ (Ε)	ΕΤΗΣΙΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΦΟΡΕΑ (Δ)	ΕΤΗΣΙΟ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΟ ΟΦΕΛΟΣ ΦΟΡΕΑ (Κ)
Συνολικά (εκτιμώμενα) Έσοδα από την καταβολή σταθερών τελών στα Σκάφη που φιλοξενούνται στις Εγκαταστάσεις της Δ.Α.Ε.Α.Ν. [Μόνιμα Ελλιμενισμένα + Διερχόμενα Σκάφη + Σκάφη χώρου Διαχείμασης]  (βάσει στατιστικών στοιχείων του έτους 2023)	Ετήσια (εκτιμώμενη) δαπάνη που αντιστοιχεί σε ένα έτος για την ύπαρξη των ευκολιών υποδοχής και του Σχεδίου Αποβλήτων: <b>37.550,00 € / 5 έτη</b> <b>= 7.510,00 €</b>	$\Sigma \epsilon - \Sigma \Delta = \text{Κ}$
	Ετήσιος (εκτιμώμενος) προϋπολογισμός της Εταιρείας για την Ετήσια εφαρμογή του Σχεδίου = <b>36.863,25 €</b>	
$\Sigma \epsilon =$ <b>55.348,30 €</b>	$\Sigma \Delta =$ <b>44.373,25€</b>	<b>Κ= 10.975,05 €</b>

Τα παραπάνω αποτελούν εκτίμηση των ετήσιων εσόδων των Σταθερών Τελών Αποβλήτων και επομένως του εξαρτώμενου από όλα αυτά καθαρού οικονομικού αποτελέσματος.

**8.4.2 Μεταβλητό (άμεσο) Τέλος Χρέωσης και Τιμολογιακή Πολιτική των Αναδόχων με τους οποίους έχει συνάψει Σύμβαση συνεργασίας η Δ.Α.Ε.Α.Ν. ή που πρόκειται να συνάψει για την απευθείας παράδοση των αποβλήτων.**

**8.4.2.1 Τέλη απευθείας παράδοσης σε Ανάδοχο Πετρελαιοειδών Αποβλήτων και Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78), με τη χρήση βυτιοφόρου οχήματος και με τα μέσα άντλησής του, για μεγάλες ποσότητες που δεν καλύπτεται η παράδοσή τους στις ευκολίες υποδοχής των Εγκαταστάσεων ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν που εμπεριέχονται ως ανταποδοτικές υπηρεσίες, που αντιστοιχούν στα σταθερά (έμμεσα) τέλη.**

Η τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι και συγκεκριμένη ποσότητα **θα ορίζεται από τον Ανάδοχο/Πάροχο.**

Η τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν αυτής που θα έχει οριστεί αρχικά από τον Ανάδοχο/Πάροχο, **θα προσδιοριστεί ανάλογα με τον τιμοκατάλογό του.**

Η τιμή για χρήση επιπλέον ειδικής αντλίας από πλευράς Αναδόχου, αν απαιτηθεί, **θα προσδιοριστεί ανάλογα με τον τιμοκατάλογό του.**

Σε περίπτωση υποβολής τέτοιου αιτήματος, ο Ανάδοχος υποχρεούται να κοινοποιεί στην Δ.Α.Ε.Α.Ν. αντίγραφο του δελτίου Αποστολής με την ποσότητα την οποία παρέλαβε και τον ή τους κωδικούς Αποβλήτων (Κωδικοί ΕΚΑ), πριν την αναχώρησή του από τις Εγκαταστάσεις, αλλά και αντίγραφο του Τιμολογίου όταν αυτό εκδοθεί.

Οι τελωνειακές διαδικασίες (έκδοση άδειας, έντυπο T1, παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου), θα οργανώνονται με μέριμνα του Νόμιμου εκπροσώπου του Σκάφους και θα επιβαρύνουν το ίδιο, το οποίο επιθυμεί να παραδώσει απόβλητα.

**8.4.2.2 Τέλη απευθείας παράδοσης σε Ανάδοχο Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου (Βοθρολυμάτων) (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78), ανεξαρτήτως ποσότητας.**

Η παράδοση Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου (βοθρολυμάτων), εφόσον υπάρξει αντίστοιχο αίτημα από τους χρήστες των Εγκαταστάσεων ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν., θα γίνεται κατόπιν συνεννόησης με την Εταιρεία και ειδοποίησης του Αναδόχου με τον οποίο έχει ή πρόκειται να έχει Σύμβαση συνεργασίας, ενώ το κόστος συλλογής και μεταφοράς αυτής της κατηγορίας αποβλήτου θα είναι ανάλογο του Τιμοκαταλόγου του.

**8.4.2.3 Τέλη απευθείας παράδοσης Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου (Βοθρολυμάτων) με την χρήση του συστήματος αναρρόφησης το οποίο θα τοποθετηθεί στο μέλλον, στη Μαρίνα Αγίου Νικολάου.**

Για το μελλοντικό σύστημα αναρρόφησης Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου, η χρέωση θα είναι 200,00 €/κυβικό πλέον ΦΠΑ και για απασχόληση του προσωπικού της Δ.Α.Ε.Α.Ν έως και 1 ώρα. Για κάθε επιπλέον ώρα απασχόλησης του προσωπικού της Εταιρείας, η χρέωση θα είναι 80,00 € /ώρα πλέον ΦΠΑ ).

Η χρήση του συστήματος αυτού, θα πραγματοποιείται μόνο μετά από συνεννόηση με τη γραμματεία της Μαρίνας μόνο τις εργάσιμες ημέρες και ώρες και **όταν αυτό προσκτηθεί στο μέλλον.**

**8.4.2.4 Τέλη απευθείας παράδοσης σε Ανάδοχο άλλων Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων, εκτός των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών μολύβδου, των φίλτρων πετρελαίου-λαδιού, των ρυπασμένων από ΑΛΕ συσκευασιών και των στερεών καταλοίπων χρωμάτων και βερνικιών, καθότι αυτές κατηγορίες, δύναται να παραδίδονται στις αντίστοιχες ευκολίες υποδοχής [πλαστικοί περιέκτες, Big bag UN και ειδικό περιέκτες].**

Όπως προαναφέρθηκε, στις Εγκαταστάσεις ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν., με την καταβολή σταθερών τελών δύναται η προσωρινή αποθήκευση των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών σε 1 ειδικό περιέκτη, των φίλτρων πετρελαίου λαδιού σε 1 πλαστικό κάδο, των ρυπασμένων από ΑΛΕ συσκευασιών σε 1 Big bag UN και των στερεών καταλοίπων χρωμάτων και βερνικιών σε ένα ειδικό περιέκτη.

Η παράδοση άλλων Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων, πλέον αυτών που θα μπορούν να παραδίδονται στους υφιστάμενους και προτεινόμενους περιέκτες των Εγκαταστάσεων, θα πραγματοποιείται μέσω ειδοποίησης του αντίστοιχου Αναδόχου κατόπιν συνεννόησης με την Δ.Α.Ε.Α.Ν., ενώ η επιπλέον χρέωση του αιτούμενου Σκάφους για το κόστος συλλογής και μεταφοράς της εν λόγω κατηγορίας αποβλήτου θα είναι ανάλογο της αναγνώρισης του κωδικού ΕΚΑ του αποβλήτου και σύμφωνα με τον Τιμοκατάλογο του αντίστοιχου Αναδόχου.

Τα αποτελέσματα της εν λόγω ανάλυσης/αναγνώρισης θα κοινοποιούνται στην Δ.Α.Ε.Α.Ν. από τον Ανάδοχο, όπως και αντίστοιχη Τιμολόγηση του τελευταίου για την παραλαβή τους.

Τέλος, ο Ανάδοχος υποχρεούται να κοινοποιεί στην Δ.Α.Ε.Α.Ν. αντίγραφο του δελτίου Αποστολής με την ποσότητα την οποία παρέλαβε και τους κωδικούς Αποβλήτων (Κωδικούς ΕΚΑ), πριν την αναχώρησή του από τις Εγκαταστάσεις της.



### 8.5 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΛΕΠ)

(σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία: ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021)

Άμεσες δαπάνες	Έμμεσες δαπάνες	Καθαρά έσοδα
<p>Άμεσες λειτουργικές δαπάνες που προκύπτουν από την πραγματική παράδοση αποβλήτων από τα Πλοία, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων δαπάνης που αναφέρεται κατωτέρω.</p>	<p>Έμμεσες διοικητικές δαπάνες που προκύπτουν από τη διαχείριση του λιμενικού συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων δαπάνης που αναφέρονται κατωτέρω.</p>	<p>Καθαρά έσοδα από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και διαθέσιμη εθνική/περιφερειακή χρηματοδότηση, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων εσόδων που αναφέρονται κατωτέρω.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Παροχή λιμενικής υποδομής εγκαταστάσεων παραλαβής, συμπεριλαμβανομένων εμπορευματοκιβωτίων, δεξαμενών, εργαλείων επεξεργασίας, φορτηγίδων, φορτηγών, εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων, εγκαταστάσεων επεξεργασίας,</li> <li>- Παραχωρήσεις λόγω χρηματοδοτικής μίσθωσης εγκατάστασης, κατά περίπτωση, ή χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού αναγκαίου για τη λειτουργία των λιμένων παραλαβής,</li> <li>- Πραγματική λειτουργία των λιμένων παραλαβής: συλλογή αποβλήτων από Πλοία, μεταφορά αποβλήτων από τους λιμένες παραλαβής για τελική επεξεργασία, συντήρηση και καθαρισμός των λιμένων παραλαβής, δαπάνες προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των υπερωριών, ηλεκτροδότηση, ανάλυση των αποβλήτων και ασφάλιση,</li> <li>- Προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση ή διάθεση αποβλήτων από τα Πλοία, συμπεριλαμβανομένης της χωριστής συλλογής αποβλήτων,</li> <li>- Διοίκηση: τμολόγηση, έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων για το Πλοίο, υποβολή αναφορών.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ανάπτυξη και έγκριση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ελέγχων του εν λόγω σχεδίου και της εφαρμογής του,</li> <li>- Επικαιροποίηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών εργασίας και παροχής συμβουλών, αναλόγως,</li> <li>- Οργάνωση των διαδικασιών διαβούλευσης για την (επαν)αξιολόγηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων,</li> <li>- Διαχείριση των συστημάτων κοινοποίησης και ανάκτησης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων της εφαρμογής μειωμένων τελών για τα οικολογικά Πλοία, της παροχής συστημάτων μηχανογράφησης του λιμένα, της στατιστικής ανάλυσης και των σχετικών δαπανών εργασίας,</li> <li>- Οργάνωση των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων για την παροχή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, καθώς την έκδοση των αναγκαίων αδειών για την κατασκευή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής στους λιμένες,</li> <li>- Ανακοίνωση πληροφοριών στους χρήστες του λιμένα με τη διανομή φυλλαδίων, ανάρτηση πινακίδων και αφισοκόλληση στον λιμένα ή δημοσίευση πληροφοριών στον δικτυακό τόπο του λιμένα και ηλεκτρονική διαβίβαση της αναφοράς πληροφοριών, κατά το άρθρο 5</li> <li>- Διαχείριση των συστημάτων διαχείρισης αποβλήτων: συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού (ΔΕΠ), ανακύκλωση και υποβολή αιτήσεων για εθνικά/περιφερειακά κονδύλια και εφαρμογή τους,</li> <li>- Άλλες διοικητικές δαπάνες: δαπάνες παρακολούθησης και ηλεκτρονικής υποβολής εξαφίσεων, κατά το άρθρο 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Καθαρά οικονομικά οφέλη που παρέχονται από συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού</li> <li>- Άλλα καθαρά έσοδα από τη διαχείριση αποβλήτων, όπως συστήματα ανακύκλωσης</li> <li>- Χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ)</li> <li>- Άλλη χρηματοδότηση ή επιδοτήσεις που διατίθενται στους λιμένες για τη διαχείριση αποβλήτων και την αλιεία.</li> </ul>

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9**  
**ΤΥΠΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΠΑΡΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ**  
**ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ**

## 9.1 ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός των διαδικασιών τήρησης και ελέγχου εγγραφών σε όλο το φάσμα της Διαχείρισης Αποβλήτων που περιγράφονται στο παρόν Κεφάλαιο είναι η δημιουργία ενός συστήματος ιχνηλασιμότητας των αποβλήτων των Σκαφών που παραλαμβάνονται από τις Ευκολίες Υποδοχής της Μαρίνας και του χερσαίου χώρου διαχείμασης ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν. και ειδικότερα η περιγραφή του τρόπου με τον οποίο εκτελείται η καταγραφή και παρακολούθησή τους έως τους τελικούς προορισμούς αξιοποίησης και διάθεσης.

Σημειώνεται ότι κάθε Αδειοδοτημένη Εγκατάσταση ή Επιχείρηση η οποία ασχολείται με τη συλλογή και μεταφορά αποβλήτων ή μερμνά για τη διάθεση και αξιοποίηση αποβλήτων για λογαριασμό τρίτων ή διεξάγει εργασίες που αναφέρονται στον Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129 Α'/23-7-2021), είναι υποχρεωμένη να τηρεί Μητρώο στο οποίο να σημειώνονται η ποσότητα των αποβλήτων, η φύση και προέλευσή τους, ο προορισμός, η συχνότητα συλλογής, τα μέσα μεταφοράς και ο τρόπος επεξεργασίας για τα απόβλητα.

Στη συνέχεια παρατίθενται οι παρακάτω τύποι των σχετικών Μητρώων εργασιών διαχείρισης αποβλήτων:

- Μητρώο Συλλογής - Μεταφοράς Αποβλήτων
- Μητρώο Συλλογής - Μεταφοράς Επικίνδυνων Αποβλήτων
- Μητρώο Διάθεσης - Αξιοποίησης Αποβλήτων
- Μητρώο Διάθεσης - Αξιοποίησης Επικίνδυνων Αποβλήτων

Για ό,τι αφορά στη διαχείριση **Επικίνδυνων Αποβλήτων**, τα μητρώα που τηρούνται τόσο εντός της εγκατάστασης όσο και σε αυτή του αποδέκτη, είτε πρόκειται για Συλλέκτη, είτε για τελικό διαχειριστή Ε.Α., συντάσσονται σύμφωνα με το εδάφιο γ, της παραγράφου 1, του άρθρου 3 της [Υ.Α. οικ. 62952/5384/2016, \(ΦΕΚ 4326/Β/30.12.2016\)](#), η οποία τροποποίησε το εδάφιο γ, της παραγράφου 4, του άρθρου 11 της [Υ.Α.Η.Π 13588/725/2006 \(ΦΕΚ 383/Β` 28.3.2006](#), και καθιστά υποχρεωτική την καταχώρηση των στοιχείων για τα επικίνδυνα απόβλητα που παρήγαγε ή/και διαχειρίστηκε κατά τον προηγούμενο χρόνο, στο **HMA**.

Σύμφωνα με την **ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021** (Άρθρο 16, Παράγραφος 2), ο Φορέας Διαχείρισης Λιμένων μερμνά για την καταχώρηση σε ψηφιακή βάση δεδομένων των στοιχείων του Εντύπου που παρατίθεται στην Ενότητα 7.8.1. του Κεφαλαίου 7 του παρόντος Σχεδίου, το οποίο κοινοποιείται από τους κυβερνήτες των Πλοίων, καθώς επίσης και των πληροφοριών που αφορούν τις ποσότητες των αποβλήτων, ανά κωδικό ΕΚΑ, που παρελήφθησαν από τα Σκάφη και τη διαδικασία/χώρο της τελικής νόμιμης διάθεσής τους.

Επιπλέον, μετά την έκδοση της Υ.Α. Οικ. 43942/4026/2016 (ΦΕΚ 2992/Β'/19-9-2016) Οργάνωση και Λειτουργία του **Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (HMA)** των Υπουργών Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Περιβάλλοντος & Ενέργειας και της τροποποιητικής αυτής Υ.Α. Οικ. 26303/1483/2017 (ΦΕΚ 2037 Β'/13-6-2017) των Υπουργών Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης και Περιβάλλοντος & Ενέργειας, καθώς και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 53 του Ν. 4819/2021 (Α' 129), όπως ισχύει, **οι Ετήσιες Εκθέσεις Παραγωγού Αποβλήτων γίνονται ηλεκτρονικά, με καταληκτική ημερομηνία υποβολής 31 Μαρτίου του εκάστοτε έτους** και κάθε Φορέας υποχρεούται προηγουμένως να εγγραφεί στο Μητρώο, κάνοντας και αυθεντικοποίηση, προκειμένου να δύναται να προβεί στην έγκαιρη υποβολή τους.



**Επίσης, η Διοίκηση της Δ.Α.Ε.Α.Ν. είναι υπεύθυνη για την ενημέρωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής /Γ.Γ.Ν.Λ./Δι.Λι.Κ.Υ.Π. σε μηνιαία βάση για τα εξής:**

- α) για τα στοιχεία των Σκαφών που πληρώνουν μειωμένα τέλη εφόσον παράγουν μειωμένες ποσότητες αποβλήτων, βάσει της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021) (Άρθρο 8, Παράγραφος 5β).
- β) για τα στοιχεία των Σκαφών που έχουν εξαιρεθεί σύμφωνα με το Άρθρο 9 της ίδιας ΚΥΑ, τα οποία υποβάλλονται σύμφωνα με το [ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ II](#) της σελίδας 9-12.

Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω Σκάφη για να εξαιρεθούν από την καταβολή σταθερών τελών από τις Ενκαταστάσεις ευθύνης της Εταιρείας θα πρέπει να διαθέτουν Βεβαίωση από τον Φορέα Διαχείρισης των Λιμένων διακανονισμού τους στον οποίο καταβάλλουν τα προβλεπόμενα τέλη. Η εν λόγω βεβαίωση παρατίθεται ως [ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ III](#) στην σελ. 9-13 στο πλαίσιο εφαρμογής του άρθρου 9 της προαναφερόμενης ΚΥΑ.

**Τέλος, η Διοίκηση της Δ.Α.Ε.Α.Ν. είναι υπεύθυνη για την ενημέρωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γ.Γ.Ν.Λ./Δι.Λι.Κ.Υ.Π. σε ετήσια βάση, εφόσον ζητηθεί από το Υπουργείο, για τις συνολικές παραδιδόμενες ποσότητες όλων των αποβλήτων του περασμένου έτους, σύμφωνα με τον Πίνακα στο [ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ IV](#) των σελίδων 9-14 & 9-15, με κοινοποίηση της εν λόγω αναφοράς την οικεία Περιφέρεια και Αποκεντρωμένη Διοίκηση.**

## 9.2 ΤΥΠΟΙ ΜΗΤΡΩΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΣΥΜΠ/ΝΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ)

### 9.2.1 Μητρώο Συλλογής - Μεταφοράς Αποβλήτων

1. Στοιχεία Επιχείρησης <sup>(1)</sup>					
Επωνυμία Επιχείρησης					
Διεύθυνση Επιχείρησης (Οδός & Αριθμός)	Ταχ. Κώδικας	Πόλη	Αριθμός τηλεφώνου	Διεύθυνση Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου	
Νόμιμος Εκπρόσωπος Επιχείρησης		Όνοματεπώνυμο:		Θέση στην Επιχείρηση:	

2. Στοιχεία Αποβλήτων					
A/A <sup>(2)</sup>	Είδος Αποβλήτων <sup>(3)</sup>	Διψήφιος Κωδικός <sup>(4)</sup>	Τετραψήφιος Κωδικός <sup>(5)</sup>	Εξαψήφιος Κωδικός <sup>(6)</sup>	Ποσότητα Αποβλήτων (τόνοι) <sup>(7)</sup>
1.					
2.					
3.					
4.					
5. <sup>(8)</sup>					

3. Προέλευση Αποβλήτων			
Επωνυμία <sup>(9)</sup>	Διεύθυνση <sup>(10)</sup>	Αριθμός Τηλεφώνου <sup>(10)</sup>	Όνοματεπώνυμο Υπευθύνου παράδοσης αποβλήτων <sup>(11)</sup>

4. Παραλαβή Αποβλήτων				
Ημερομηνία Παραλαβής	Ώρα Παραλαβής <sup>(12)</sup>	Μέσο Μεταφοράς <sup>(13)</sup>	Όνοματεπώνυμο Οδηγού	Διαδρομή <sup>(14)</sup> :
		(13.1)		
		(13.2)		

5. Παράδοση Αποβλήτων <sup>(15)</sup>						
Ημερομηνία Παράδοσης	Ώρα Παράδοσης	Παραλήπτης Αποβλήτων <sup>(16)</sup>	A/A αποβλήτων <sup>(17)</sup>	Όνοματεπώνυμο Υπευθύνου για την Παραλαβή <sup>(18)</sup>	Κωδικός Εργασίας Διάθεσης <sup>(19)</sup>	Κωδικός Εργασίας Ανάκτησης <sup>(20)</sup>

Ημερομηνία Συμπλήρωσης Μητρώου <sup>(21)</sup>:

Όνοματεπώνυμο και Υπογραφή  
Υπευθύνου Συμπλήρωσης Μητρώου <sup>(22)</sup>:

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ πίνακα παραγράφου 9.2.1:**

- (1) Στο τμήμα αυτό του Μητρώου συμπληρώνονται τα στοιχεία της επιχείρησης η οποία πραγματοποιεί συλλογή και μεταφορά αποβλήτων.
- (2) Αύξων αριθμός των παραλαμβανόμενων αποβλήτων.
- (3) Σύντομη περιγραφή του είδους και της ποιότητας των αποβλήτων.
- (4) Διψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.
- (5) Τετραψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.
- (6) Εξαψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.
- (7) Συμπληρώνεται η ποσότητα των αποβλήτων που παραλαμβάνεται και μεταφέρεται.
- (8) Στην περίπτωση που συλλέγονται και μεταφέρονται από την συγκεκριμένη εγκατάσταση ή δραστηριότητα παραγωγής αποβλήτων, περισσότερα διακριτά είδη αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.
- (9) Επωνυμία ή ονομασία της εγκατάστασης ή επιχείρησης ή Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή άλλης δραστηριότητας η οποία παράγει ή κατέχει τα απόβλητα τα οποία παραδίδει στην επιχείρηση συλλογής και μεταφοράς.
- (10) Συμπληρώνονται τα στοιχεία της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία παραλαμβάνονται τα απόβλητα. Δηλαδή π.χ. στην περίπτωση που βρίσκεται αλλού η έδρα ή τα γραφεία μίας βιομηχανίας και αλλού η ίδια η βιομηχανική εγκατάσταση από την οποία παραλαμβάνονται τα απόβλητα, θα συμπληρώνονται τα στοιχεία της εγκατάστασης και όχι τα στοιχεία της έδρας της επιχείρησης.
- (11) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου για την παράδοση των αποβλήτων εκ μέρους της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία παραλαμβάνονται τα απόβλητα.
- (12) Στην περίπτωση που τα συλλεγόμενα απόβλητα είναι οικιακά / αστικά και συλλέγονται από μία περιοχή μίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τότε συμπληρώνεται η ώρα έναρξης και η ώρα ολοκλήρωσης της αποκομιδής των αποβλήτων.
- (13) Είδος <sup>(13.1)</sup> του μέσου που χρησιμοποιήθηκε για τη μεταφορά των αποβλήτων και αριθμός κυκλοφορίας του <sup>(13.2)</sup>.
- (14) Συνοπτική περιγραφή της διαδρομής που ακολουθήθηκε για την μεταφορά των αποβλήτων από το σημείο παραλαβής τους έως την παράδοση τους.
- (15) Στην περίπτωση που τα απόβλητα που έχουν παραληφθεί από συγκεκριμένη εγκατάσταση ή δραστηριότητα παραγωγής αποβλήτων δεν μεταφέρονται όλα στην ίδια εγκατάσταση ή επιχείρηση διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων αλλά σε περισσότερες της μίας, τότε συμπληρώνονται τα απαιτούμενα στοιχεία σε αυτό το τμήμα του Μητρώου για κάθε μία από τις επιχειρήσεις / παραλήπτες των αποβλήτων.
- (16) Επωνυμία επιχείρησης ή εγκατάστασης διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων, η οποία παραλαμβάνει τα απόβλητα.
- (17) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία μεταφέρονται σε κάθε μία εγκατάσταση ή επιχείρηση διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων.
- (18) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης ή εγκατάστασης διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων, για την παραλαβή των αποβλήτων από την επιχείρηση συλλογής και μεταφοράς.
- (19) Κωδικός της εργασίας διάθεσης που πρόκειται να πραγματοποιηθεί στα συγκεκριμένα απόβλητα
- (20) Κωδικός της εργασίας ανάκτησης που πρόκειται να πραγματοποιηθεί στα συγκεκριμένα απόβλητα.
- (21) Το παρόν Μητρώο θα συμπληρώνεται κάθε φορά που πραγματοποιείται συλλογή και μεταφορά συγκεκριμένου φορτίου αποβλήτων από έναν παραγωγό ή κάτοχο αποβλήτων.
- (22) Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων, για την συμπλήρωση του Μητρώου. Στο σημείο αυτό τοποθετείται η επίσημη σφραγίδα της επιχείρησης.



### 9.2.2 Μητρώο Συλλογής - Μεταφοράς Επικίνδυνων Αποβλήτων

1	Επωνυμία Βιομηχανικής Εγκατάστασης	
2	Περιγραφή των δραστηριοτήτων διαχείρισης του Ε.Α. στις οποίες ενδεχομένως προβαίνει η επιχείρηση [1]	<input type="checkbox"/> Συλλογή - μεταφορά <input type="checkbox"/> Προσωρινή αποθήκευση/αποθήκευση <input type="checkbox"/> Μεταφόρτωση <input type="checkbox"/> Επεξεργασία <input type="checkbox"/> Διάθεση <input type="checkbox"/> Αξιοποίηση
3	Παραγόμενο Απόβλητο (περιγραφή)  Κωδικός Ε.Κ.Α.	
4	Κλάση UN	
5	Ποσότητα Αποβλήτου που παρήχθη κατά το ... τρίμηνο του έτους ... (τόνοι)	
6	Προέλευση Αποβλήτου [2]	
7	Χημική Σύσταση /αναλυτική μέθοδος που χρησιμοποιήθηκε	
8	Φυσικά Χαρακτηριστικά	
9	Χαρακτηρισμός κινδύνων (αριθμός H)	
10	Κατάταξη αποβλήτου βάσει των κριτηρίων της Απόφασης 2003/33/ΕΚ του Συμβουλίου [3]	
11	Προσωρινή αποθήκευση / Αποθήκευση (τρόπος, χρονική διάρκεια)	
12	Μεταφόρτωση	
13	Εργασία Αξιοποίησης (R)	
14	Εργασία Διάθεσης (D)	
15	Αποδέκτης (ες) που αναλαμβάνει(ουν) τις εργασίες 11, 12, 13, και 14 (επωνυμία, θέση εγκατάστασης) [4]	
16	Χρησιμοποιείται κάποια μέθοδος για τη μείωση της ποσότητας του παραγόμενου αποβλήτου; [1]	<input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι Εάν ναι, ποια μέθοδος;
17	Εάν απαντάτε όχι στο 16, παραθέστε τους λόγους μη δυνατότητας μείωσης της ποσότητας του παραγόμενου αποβλήτου	
18	Εάν δεν αξιοποιείτε το παραγόμενο απόβλητο, παραθέστε τους λόγους μη δυνατότητας αξιοποίησης	
19	Σχόλια - Παρατηρήσεις	

[1] σημειώστε το αντίστοιχο τετράγωνο

[2] διαδικασία από την οποία προέκυψε το απόβλητο

[3] σε περίπτωση διάθεσης του αποβλήτου σε χώρο υγειονομικής ταφής

[4] εάν είναι άλλος από τον αναφερόμενο στο 1



## ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

### 9.2.3 Μητρώο Διάθεσης - Αξιοποίησης Αποβλήτων

<b>1. Στοιχεία Επιχείρησης<sup>(1)</sup></b>	
Επωνυμία Επιχείρησης	Διεύθυνση Ηλεκτρονικού Ταχυδρομείου
Διεύθυνση Επιχείρησης (Οδός & Αριθμός)	Αριθμός τηλεφώνου
Ταχ. Κώδικας	Πόλη
Νόμιμος Εκπρόσωπος	Ονοματεπώνυμο:
Επιχείρησης	Θέση στην Επιχείρηση:

<b>2. Στοιχεία Αποβλήτων</b>					
A/A (2)	Είδος αποβλήτων <sup>(3)</sup>	Διψήφιος Κωδικός <sup>(4)</sup>	Τετραψήφιος Κωδικός <sup>(5)</sup>	Εξαψήφιος Κωδικός <sup>(6)</sup>	Ποσότητα επικίνδυνων αποβλήτων (τόνοι) <sup>(7)</sup>
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					

<b>3. Προέλευση Αποβλήτων</b>	
Επωνυμία <sup>(8)</sup>	Αριθμός Τηλεφώνου <sup>(10)</sup>
Διεύθυνση <sup>(10)</sup>	Αριθμός Τηλεφώνου <sup>(10)</sup>
	Ονοματεπώνυμο Υπευθύνου παράδοσης αποβλήτων <sup>(11)</sup>

<b>4. Παραλαβή Αποβλήτων<sup>(12)</sup></b>					
Επωνυμία	Διεύθυνση Επιχείρησης	Αριθμός Τηλεφώνου	Ονοματεπώνυμο Υπευθύνου παράδοσης <sup>(13)</sup>	Ημερομηνία Παραλαβής <sup>(14)</sup>	Μέσο Μεταφοράς <sup>(15)</sup>
				<sup>(15-1)</sup>	<sup>(15-2)</sup>

Αριθμός Αλλαγής	Ημερομηνία
	10/01/2025





**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ πίνακα 9.2.3:**

- (1) Στο τμήμα αυτό του Μητρώου συμπληρώνονται τα στοιχεία της επιχείρησης ή εγκατάστασης η οποία πραγματοποιεί διάθεση ή αξιοποίηση αποβλήτων.
- (2) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που διαθέτονται ή αξιοποιούνται.
- (3) Σύντομη περιγραφή του είδους και της ποιότητας των αποβλήτων.
- (4) Διψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.
- (5) Τετραψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.
- (6) Εξαψήφιος Κωδικός αποβλήτων σύμφωνα με τον Κατάλογο Αποβλήτων.
- (7) Συμπληρώνεται η ποσότητα των αποβλήτων που διατίθεται ή αξιοποιείται.
- (8) Στην περίπτωση που διαθέτονται ή αξιοποιούνται, περισσότερα διακριτά είδη αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.
- (9) Επωνυμία ή ονομασία της εγκατάστασης ή επιχείρησης ή Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή άλλης δραστηριότητας η οποία παρήγαγε ή κατείχε τα συγκεκριμένα απόβλητα που διαθέτονται ή αξιοποιούνται.
- (10) Συμπληρώνονται τα στοιχεία της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία προέρχονται τα συγκεκριμένα απόβλητα που διαθέτονται ή αξιοποιούνται. Δηλαδή π.χ. στην περίπτωση που βρίσκεται αλλού η έδρα ή τα γραφεία μίας βιομηχανίας και αλλού η ίδια η βιομηχανική εγκατάσταση από την οποία προέρχονται τα απόβλητα, θα συμπληρώνονται τα στοιχεία της εγκατάστασης και όχι τα στοιχεία της έδρας της επιχείρησης.
- (11) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου για την παράδοση των αποβλήτων εκ μέρους της συγκεκριμένης εγκατάστασης από την οποία προέρχονται τα απόβλητα.
- (12) Στο τμήμα αυτό του Μητρώου συμπληρώνονται στοιχεία σχετικά με την επιχείρηση η οποία μετέφερε τα απόβλητα στην επιχείρηση ή εγκατάσταση διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων.
- (13) Ονοματεπώνυμο του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων, για την παράδοση των αποβλήτων στην επιχείρηση διάθεσης ή αξιοποίησης.
- (14) Συμπληρώνεται η ημερομηνία παραλαβής των αποβλήτων από την επιχείρηση συλλογής και μεταφοράς.
- (15) Είδος <sup>(15.1)</sup> του μέσου που χρησιμοποιήθηκε για τη μεταφορά των αποβλήτων και αριθμός κυκλοφορίας του <sup>(15.2)</sup>.
- (16) Χρονικό διάστημα εκφρασμένο σε ώρες, ημέρες ή μήνες κατά το οποίο τα απόβλητα αποθηκεύονται, (D15) εν αναμονή μιας εργασίας διάθεσης ή (R13) εν αναμονή μιας εργασίας ανάκτησης.
- (17) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία υπόκεινται στις εργασίες D15 ή R13.
- (18) Συνοπτική περιγραφή του τρόπου αποθήκευσης των αποβλήτων (π.χ. χύδην ή συσκευασμένα, είδος περιέκτη αποβλήτων, χώρος αποθήκευσης εντός της μονάδας κλπ.)
- (19) Κωδικός της εργασίας διάθεσης που πραγματοποιήθηκε για τα συγκεκριμένα απόβλητα
- (20) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία υπόκεινται σε εργασίες διάθεσης.
- (21) Συνοπτική περιγραφή της μεθόδου που ακολουθείται για την διάθεση των αποβλήτων (π.χ. εφαρμοζόμενη τεχνολογία ή πρακτική, θερμοκρασία, είδος χημικών αντιδράσεων, είδος φυσικής διεργασίας, είδος επίχωσης κλπ.)
- (22) Στην περίπτωση που πραγματοποιούνται περισσότερες εργασίες διάθεσης για το συγκεκριμένο φορτίο αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.
- (23) Το τμήμα αυτό συμπληρώνεται στην περίπτωση που από τις εργασίες που πραγματοποιούνται για την διάθεση των αποβλήτων προκύπτουν υπολείμματα.
- (24) Σύντομη περιγραφή του είδους και της ποιότητας των παραγόμενων υπολειμμάτων.
- (25) Συμπληρώνεται η ποσότητα των παραγόμενων υπολειμμάτων.
- (26) Συμπληρώνονται στοιχεία για τις εργασίες διάθεσης ή ανάκτησης που πραγματοποιούνται για τα συγκεκριμένα παραγόμενα υπολείμματα από την ίδια την επιχείρηση ή εγκατάσταση που πραγματοποιεί την διάθεση ή αξιοποίηση των αποβλήτων: <sup>(26.1)</sup> κωδικός της εργασίας διάθεσης ή ανάκτησης <sup>(26.2)</sup> σύντομη περιγραφή της πραγματοποιούμενης εργασίας διάθεσης ή ανάκτησης. Στην περίπτωση που τα παραγόμενα υπολείμματα δεν διαθέτονται ή αξιοποιούνται από την ίδια την επιχείρηση ή εγκατάσταση αλλά από κάποια άλλη επιχείρηση, τότε στο κελί <sup>(26.2)</sup> συμπληρώνεται η επωνυμία της επιχείρησης αυτής και στο κελί <sup>(26.1)</sup> συμπληρώνεται ο κωδικός της εργασίας διάθεσης ή ανάκτησης που πραγματοποιείται από την επιχείρηση αυτή.
- (27) Κωδικός της εργασίας ανάκτησης που πραγματοποιήθηκε για τα συγκεκριμένα επικίνδυνα απόβλητα
- (28) Αύξων αριθμός των αποβλήτων που έχουν καταχωρηθεί στο δεύτερο τμήμα του Μητρώου, τα οποία υπόκεινται σε εργασίες ανάκτησης.
- (29) Συνοπτική περιγραφή της μεθόδου που ακολουθείται για την ανάκτηση των αποβλήτων (π.χ. ουσίες που ανακτώνται από τα απόβλητα, είδος χρήσης αποβλήτων, είδος παραγόμενων προϊόντων που προκύπτουν από την ανάκτηση των αποβλήτων κλπ.)
- (30) Στην περίπτωση που πραγματοποιούνται περισσότερες εργασίες ανάκτησης για το συγκεκριμένο φορτίο αποβλήτων, να χρησιμοποιηθούν και συρραφούν όσες επιπλέον φόρμες του συγκεκριμένου Μητρώου απαιτούνται περαιτέρω.
- (31) Το τμήμα αυτό συμπληρώνεται στην περίπτωση που από τις εργασίες που πραγματοποιούνται για την ανάκτηση των αποβλήτων προκύπτουν υπολείμματα.
- (32) Το παρόν Μητρώο θα συμπληρώνεται κάθε φορά που πραγματοποιούνται εργασίες διάθεσης ή/και αξιοποίησης συγκεκριμένου φορτίου παραληφθέντων αποβλήτων συγκεκριμένης προέλευσης.
- (33) Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του Υπευθύνου εκ μέρους της επιχείρησης ή εγκατάστασης διάθεσης ή αξιοποίησης αποβλήτων, για την συμπλήρωση του Μητρώου. Στο σημείο αυτό τοποθετείται η επίσημη σφραγίδα της επιχείρησης.

### 9.2.4 Μητρώο Διάθεσης – Αξιοποίησης Επικίνδυνων Αποβλήτων

1	Επωνυμία Φορέα ή Εγκατάστασης διαχείρισης του Ε.Α.	
2	Περιγραφή των δραστηριοτήτων διαχείρισης του Ε.Α. στις οποίες ενδεχομένως προβαίνει η επιχείρηση [1]	<input type="checkbox"/> Συλλογή - μεταφορά <input type="checkbox"/> Αποθήκευση <input type="checkbox"/> Μεταφόρτωση <input type="checkbox"/> Επεξεργασία <input type="checkbox"/> Διάθεση <input type="checkbox"/> Αξιοποίηση
3	Διαχειριζόμενο (ή Παραγόμενο) Απόβλητο  Κωδικός Ε.Κ.Α.	
4	Κλάση UN	
5	Ποσότητα Αποβλήτου που έτυχε διαχείρισης κατά το ... τρίμηνο του έτους ... (τόνοι)	
6	Προέλευση Αποβλήτου [2]	
7	Χημική Σύσταση /αναλυτική μέθοδος που χρησιμοποιήθηκε	
8	Φυσικά Χαρακτηριστικά	
9	Χαρακτηρισμός κινδύνων (αριθμός H)	
10	Αποθήκευση (τρόπος, χρονική διάρκεια)	
11	Μεταφόρτωση	
12	Εργασία Αξιοποίησης (R)	
13	Εργασία Διάθεσης (D)	
14	Αποδέκτης (ες) που αναλαμβάνει(ουν) τις εργασίες 10, 11, 12, και 13 (επωνυμία, θέση εγκατάστασης) [3]	
15	Χρησιμοποιείται κάποια μέθοδος για τη μείωση της ποσότητας του παραγόμενου από τις δραστηριότητες της εγκατάστασης αποβλήτου; [1]	<input type="checkbox"/> Όχι <input type="checkbox"/> Ναι Εάν ναι, ποια μέθοδος;
16	Εάν απαντάτε όχι στο 15, παραθέστε τους λόγους μη δυνατότητας μείωσης της ποσότητας του παραγόμενου αποβλήτου	
17	Εάν δεν αξιοποιείτε το παραγόμενο από τις δραστηριότητες της εγκατάστασης απόβλητο, παραθέστε τους λόγους μη δυνατότητας αξιοποίησης	
18	Σχόλια - Παρατηρήσεις	

[1] σημειώστε το αντίστοιχο τετράγωνο

[2] επιχείρηση από την οποία συλλέχθηκε το απόβλητο ή διαδικασία στην εγκατάσταση από την οποία προέκυψε το απόβλητο

[3] αφορά τα παραγόμενα από τις δραστηριότητες της εγκατάστασης απόβλητα ή τα μεταφερόμενα απόβλητα

Στην περίπτωση που ο Φορέας Διαχείρισης προβαίνει μόνο σε συλλογή ή/και μεταφορά του Ε.Α. δεν απαιτείται η συμπλήρωση των 10, 12, 13, 15, 16 και 17 και ενδεχομένως του 11.

### 9.3 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/ΓΓΝΛ/ΔΙΛΙΚΥΠ

#### ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι

#### ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΧΝΩΝ ΚΑΙ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΕΛΛΙΜΕΝΙΣΜΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΟ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΕΛΩΝ

Υπόδειγμα αναφοράς του φορέα διαχείρισης που υποβάλλεται στην ΓΓΝΛ/ΔΙΛΙΚΥΠ την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους, σχετικά με τα Πλοία που εξαιρούνται σύμφωνα με την παράγραφο 5 του Άρθρου 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021).

Φορέας Διαχείρισης:

Λιμενική Αρχή: ..... / .....  
«Όνομα» «Κωδικός»

Χρονικό διάστημα από ..... / ..... / ..... έως ..... / ..... / .....

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ (ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ)

A/A	Όνομα πλοίου	<sup>(1)</sup> Τύπος Πλοίου	<sup>(2)</sup> Σημεία Πλοίου	Διεθνές Διακριτικό Σήμα (Δ.Δ.Σ)	Αριθμός Ι.Μ.Ο.	<sup>(3)</sup> Λιμένας Παράδοσης Αποβλήτων

Αρμόδιος Χειριστής:

.....  
Υπογραφή Τηλ. (κινητό) E-mail:  
«Όνοματεπώνυμο»

#### Σημειώσεις

\* (1), (2) και (3)

Οι κωδικοί που χρησιμοποιούνται για τη συμπλήρωση αυτού του πεδίου αναγράφονται στο Φ. 8111.1/01/04//23-01-2004 του ΥΕΝ/ΓΓΛΛΠ.

Επίσης, θα πρέπει να συμπληρώνονται οι απαιτούμενοι πίνακες με την κωδικοποίηση, όπου χρειάζεται, των παραπάνω κατηγοριών εγγραφών που παρατίθενται στην Μόνιμη Εγκύκλιο (3<sup>η</sup>) της πρώην ΓΓΛΠ&ΝΕ/ΔΛΠ&ΔΛΥ με Αρ. Πρωτ. 8136.16/01/16//13-02-2014, η οποία αφορά επεξηγήσεις για την διαδικασία Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων που παράγονται στα Πλοία και Σκάφη, κατ' εφαρμογή των διατάξεων της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021), σχετικά με τα μέτρα και τους όρους για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων Πλοίων





**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙΙ****Υπόδειγμα βεβαίωσης του Λιμένα στον οποίο εξυπηρετείται το Πλοίο το οποίο αιτεί  
δικαίωμα εξαιρέσεως**

(στο πλαίσιο του άρθρου 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790 Β'/18-10-2021).

Όνομα του Πλοίου

Διακριτικοί αριθμοί ή γράμματα

Κράτος σημαίας

[όνομα του Πλοίου]

[αριθμός ΙΜΟ]

[όνομα του κράτους σημαίας]

εκτελεί προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στον/στους ακόλουθο/-ους λιμένα/-ες που βρίσκεται/-ονται στο [όνομα του κράτους μέλους] σύμφωνα με χρονοδιάγραμμα ή προκαθορισμένη διαδρομή:

[ ]

και καταπλέει στους εν λόγω λιμένες τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο:

[ ]

και έχει προβεί σε ρύθμιση ώστε να διασφαλίζεται η καταβολή των τελών και η παράδοση των αποβλήτων λιμένα ή σε τρίτο μέρος στον λιμένα:

[ ]

και ως εκ τούτου εξαιρείται, σύμφωνα με [εισάγεται σχετική διάταξη της εθνικής νομοθεσίας της χώρας], [από τις απαιτήσεις περί:

- υποχρεωτικής παράδοσης αποβλήτων από Πλοία
- εκ των προτέρων κοινοποίησης αποβλήτων
- καταβολής του υποχρεωτικού τέλους, στον/στους εξής λιμένα/-ες:]

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει έως [ημερομηνία], εκτός εάν οι λόγοι για την έκδοση του πιστοποιητικού αλλάξουν πριν από την εν λόγω ημερομηνία.

Τόπος και ημερομηνία: .....

.....  
Ονοματεπώνυμο και Υπογραφή  
Ιδιότητα

.....  
Τηλ. (κινητό)

.....  
E-mail

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ IV

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΕΤΗΣΙΑΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ) ΚΑΙ ΜΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΕΤΟΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ		ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ		ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία)	
ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (Αναζητήστε τους κατάλληλους 4-ψήφιους κωδικούς των κεφαλαίων Ε.Κ.Α. ανάλογα με τις δραστηριότητες της επιχείρησης)	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΔΡΑΣ			ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	
	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ			ΑΡΧΗ ΠΟΥ ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ	
	ΕΙΔΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	
	ΣΤΑΚΟΔ				
		ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ		ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΓΗΠΕΔΟΥ (m <sup>3</sup> )	
		ΤΗΛ. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ		e-mail	

1. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

(1) Κατηγορία αποβλήτου <sup>(1)</sup> (6-ψήφιος κωδικός Ε.Κ.Α.)	(2) Περιγραφή αποβλήτου σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.	(3) Ποσότητα αποβλήτου που διαχειριστήκατε εντός της εγκατάστασης του έτους αναφοράς (t)	(4) Εργασία διαχείρισης <sup>(2)</sup>	(5) Αρ. Σχετικής Άδειας <sup>(3)</sup>	(6) Κατηγορία αποβλήτου μετά την επεξεργασία (6-ψήφιος κωδικός Ε.Κ.Α.) <sup>(4)</sup>	(7) Περιγραφή αποβλήτου της στήλης (6) σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.	(8) Ποσότητα αποβλήτου της στήλης (6) το έτος αναφοράς (t)
ΣΥΝΟΛΟ							

2. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

(9) Κατηγορία αποβλήτου <sup>(1)</sup> (6-ψήφιος κωδικός Ε.Κ.Α.)	(10) Περιγραφή αποβλήτου σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.	(11) Ποσότητα αποβλήτου του οποίου η διαχείριση έγινε εκτός της εγκατάστασης του έτους αναφοράς (t)	(12) Επωνυμία Συλλέκτη αποβλήτου	(13) Αρ. Μητρώου ΥΠΕΝ/ Αρ. Άδειας Συλλέκτη <sup>(5)</sup>	(14) Έχουν συμπληρωθεί τα σχετικά Έντυπα Αναγνώρισης για τη συλλογή και μεταφορά (ΝΑΙ/ΟΧΙ) <sup>(6)</sup>	(15) Επωνυμία Εγκατάστασης παραλαβής Αποβλήτου <sup>(7)</sup>	(16) Εργασία διαχείρισης της ποσότητας αποβλήτου της στήλης (11)	(17) Αρ. σχετικής Άδειας <sup>(3)</sup>
ΣΥΝΟΛΟ								



## 3. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ (ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ)

(18) Κατηγορία αποβλήτου (1) <u>(6-ψήφιος κωδικός Ε.Κ.Α.)</u>	(19) Περιγραφή αποβλήτου <u>σύμφωνα με τον Ε.Κ.Α.</u>	(20) Ποσότητα αποβλήτου που αποθηκεύσατε εντός της εγκατάστασης του έτους αναφοράς (t)	(21) Ποσότητα αποθηκευμένου αποβλήτου από παλαιότερα έτη (t)	(22) Έτος Έναρξης Αποθήκευσης	(23) Συνολική ποσότητα αποθηκευμένου αποβλήτου από προηγούμενα έτη και μέχρι τέλους του έτους αναφοράς (t)
ΣΥΝΟΛΟ					

## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

- (1) Θα πρέπει να αναφερθούν οι κατηγορίες των αποβλήτων της κύριας παραγωγικής δραστηριότητας, καθώς και οι κατηγορίες των αποβλήτων που προέκυψαν από άλλες δραστηριότητες της εγκατάστασης.
- (2) Στη διαχείριση δεν περιλαμβάνεται η προσωρινή αποθήκευση.
- (3) Νοείται η άδεια διαχείρισης αποβλήτων που χορηγείται είτε από το αρμόδιο τμήμα της οικείας Περιφέρειας, είτε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, είτε από άλλο νόμιμο φορέα.
- (4) Η επιλογή εξαψήφιου κωδικού ΕΚΑ του αποβλήτου μπορεί να γίνει από το κεφάλαιο 19 του ΕΚΑ.
- (5) Νοείται η άδεια συλλογής και μεταφοράς αποβλήτων που χορηγείται είτε από το ΥΠΕΝ είτε από την αρμόδια Περιφέρεια. Σημειώνεται ότι ο Συλλέκτης και ο Μεταφορέας μπορεί να είναι το ίδιο φυσικό ή νομικό πρόσωπο.
- (6) Αφορά μόνο στα επικίνδυνα απόβλητα.
- (7) Στην περίπτωση επικίνδυνου αποβλήτου, η εγκατάσταση παραλαβής πρέπει να είναι γνωστή στον παραγωγό.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10**  
**ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**  
**ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**  
**&**  
**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**

## 10.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/883 σχετικά με τους Λιμένες/Λιμενικές Εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από Πλοία, οι διαδικασίες παραλαβής, συλλογής, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διάθεσης θα πρέπει να συμμορφώνονται, από κάθε άποψη, προς ένα σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης, κατάλληλο για τη σταδιακή μείωση των επιπτώσεων αυτών στο περιβάλλον.

Η εν λόγω συμμόρφωση τεκμαίρεται εάν οι διαδικασίες είναι σύμφωνες με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1221/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, περί της εκούσιας συμμετοχής οργανισμών σε κοιντικό σύστημα οικολογικής διαχείρισης και οικολογικού ελέγχου (EMAS), όπως περιγράφονται και στο Παράρτημα 1 της νέα ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 από 18-10-2021.

Η βασική περιβαλλοντική αρχή εκτέλεσης των παραπάνω διαδικασιών σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 1221/2009 υλοποιείται από την εφαρμογή ενός συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης ισοδύναμου του EMAS ή ISO 14001, ή του συστήματος που τυχόν μπορεί να ακολουθεί η Δ.Α.Ε.Α.Ν.

Η εφαρμογή του συστήματος αυτού από τους Αναδόχους του έργου της παραλαβής και τελικής διάθεσης των Αποβλήτων που παράγονται στις Εγκαταστάσεις της Εταιρείας, εξασφαλίζει αυστηρή συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία, ελαχιστοποίηση κάθε είδους παραγόμενων αποβλήτων και υψηλή ασφάλεια στις εργασίες συλλογής, αποθήκευσης, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των αποβλήτων.

## 10.2 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

### 10.2.1 Ορισμοί

- Περιβαλλοντικό θέμα είναι οποιοδήποτε στοιχείο της δραστηριότητας των ευκολιών υποδοχής που έχει ή είναι δυνατό να έχει επίδραση στο περιβάλλον.
- Περιβαλλοντική επίδραση / επίπτωση είναι οποιαδήποτε αλλαγή στο περιβάλλον, θετική ή αρνητική, αντιστρεπτή ή μόνιμη, η οποία προκαλείται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει από μία δραστηριότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.
- Περιβαλλοντικός σκοπός είναι οποιοσδήποτε σκοπός καθορίζεται για την αντιμετώπιση συγκεκριμένου περιβαλλοντικού θέματος. Για κάθε περιβαλλοντικό θέμα είναι δυνατό να καθορίζονται ένας ή περισσότεροι περιβαλλοντικοί σκοποί.
- Περιβαλλοντικός στόχος είναι οποιαδήποτε συγκεκριμένη και, κατά το δυνατό, ποσοτικοποιημένη απαίτηση η οποία τίθεται προκειμένου να ικανοποιηθεί ο αντίστοιχος περιβαλλοντικός σκοπός. Για κάθε περιβαλλοντικό σκοπό είναι δυνατό να καθορίζονται περισσότεροι περιβαλλοντικοί στόχοι, με αντίστοιχα χρονοδιαγράμματα.
- Περιβάλλον είναι ο χώρος στον οποίο λειτουργεί ένας οργανισμός, συμπεριλαμβανομένου του αέρα, του νερού, του εδάφους, των φυσικών πόρων, της χλωρίδας, της πανίδας, των ανθρώπων και της μεταξύ τους σχέσης.



### **10.2.2 Επιλογή δραστηριότητας ή διεργασίας**

Το πρώτο στάδιο για την αναγνώριση των περιβαλλοντικών παραμέτρων είναι η επιλογή μιας δραστηριότητας. Η έκταση της επιλεγόμενης δραστηριότητας πρέπει να είναι τέτοια και να έχει νόημα η εξέτασή της αλλά και να μπορεί να κατανοηθεί επαρκώς. Για το σκοπό αυτό οι συγκεκριμένες δραστηριότητες του συνολικού έργου διαχείρισης αποβλήτων, είναι δυνατόν να καταγράφονται είτε σύμφωνα με τις διαδικασίες της Εταιρείας, είτε ακολουθώντας τον Πίνακα [Ε/ΕΔΑΛ.10-1/00](#).

Στο σημείο αυτό τονίζεται ότι η διαδικασία προορίζεται για την αναγνώριση των σημαντικών περιβαλλοντικών παραμέτρων που συσχετίζονται με τη διαχείριση αποβλήτων και δεν προορίζεται να απαιτηθεί αναλυτική ανάλυση κύκλου ζωής. Έτσι ουσιαστικά επιλέγονται κατηγορίες δραστηριοτήτων, προϊόντων ή υπηρεσιών ώστε να αναγνωριστούν τα θέματα εκείνα τα οποία δείχνουν να έχουν σημαντικές επιπτώσεις.

### **10.2.3 Αναγνώριση Περιβαλλοντικών Θεμάτων**

Στη συνέχεια αναγνωρίζονται όσο το δυνατόν περισσότερα περιβαλλοντικά θέματα που έχουν σχέση με την επιλεγμένη δραστηριότητα ή διεργασία, λαμβάνοντας υπόψη τις κανονικές και μη συνθήκες εργασίας, την πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος, τη χρήση επικινδύνων υλικών, την προηγούμενη εμπειρία. Επίσης εντοπίζονται και καταγράφονται οι σχετικές νομοθετικές απαιτήσεις. Τα Περιβαλλοντικά Θέματα που αναγνωρίστηκαν, είναι δυνατόν να καταγράφονται είτε σύμφωνα με το εκάστοτε σύστημα πιστοποίησης της Εταιρείας, είτε ακολουθώντας τον πίνακα [Ε/ΕΔΑΛ.10-2/00](#).

### **10.2.4 Καταγραφή των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων**

Στη συνέχεια για κάθε περιβαλλοντικό θέμα γίνεται καθορισμός των θετικών και αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων στο κάθε στάδιο εκτέλεσης των προσφερόμενων υπηρεσιών από τους αναδόχους παροχής έργου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Με την βοήθεια του ερωτηματολογίου [Ε/ΕΔΑΛ.10-3/00](#) είναι δυνατόν να γίνεται εκτίμηση των κινδύνων σε κανονικές και μη συνθήκες των αναγνωρισθέντων περιβαλλοντικών θεμάτων λαμβάνοντας υπόψη τις συνέπειες στις φυσικές πρώτες ύλες, στη ρύπανση του περιβάλλοντος κλπ. Στη συνέχεια, με τη βοήθεια είτε του πίνακα που συμπληρώνεται σύμφωνα με το σύστημα πιστοποίησης της Εταιρείας, είτε του πίνακα [Ε/ΕΔΑΛ.10-4/00](#), συμπληρώνεται ανάλογα κάθε περιβαλλοντική επίπτωση που είναι δυνατόν να εξετάζεται με κριτήρια επιχειρηματικά και κοινωνικά όπως :

- το μέγεθος της επίπτωσης
- την πιθανότητα εμφάνισής της
- τη διάρκειά της
- την υπαγωγή της σε ειδική νομοθετική ρύθμιση
- το οικονομικό κόστος που έπεται της επίπτωσης
- την κοινωνική απόκριση
- την άμεση ή έμμεση επιρροή της Διαχειριστικής Αρχής της Μαρίνας με σκοπό να γίνει μία πρώτη κατάταξη σημαντικότητας των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Με την ανωτέρω αξιολόγηση αναγνωρίζονται τα Περιβαλλοντικά Θέματα που είναι σημαντικά προκειμένου να καθοριστούν για κάθε ένα από αυτά οι αντίστοιχοι περιβαλλοντικοί σκοποί και στόχοι. Τα σημαντικότερα περιβαλλοντικά Θέματα, είναι δυνατόν να καταγράφονται είτε σε πίνακα που συμπληρώνεται σύμφωνα με το τυχόν σύστημα πιστοποίησης της Εταιρείας, είτε στον πίνακα [Ε/ΕΔΑΛ.10-5/00](#).

### 10.2.5 Περιβαλλοντικοί στόχοι και σκοποί

Για κάθε περιβαλλοντικό θέμα που αναγνωρίστηκε ως σημαντικό σύμφωνα με τα ανωτέρω καθορίζεται ένας περιβαλλοντικός σκοπός. Κατόπιν εξετάζονται και αναλύονται τα ακόλουθα όπως:

- Η υφιστάμενη κατάσταση και εντοπίζονται τα ισχυρά και τα αδύνατα σημεία,
- Γίνονται εκτιμήσεις για τη δυνατότητα ικανοποίησης των απαιτήσεων που έχουν τεθεί και εντοπίζονται οι προϋποθέσεις (π.χ. σε προσωπικό, σε εξοπλισμό, σε τεχνογνωσία, σε κόστος)
- Διατυπώνονται εναλλακτικές προτάσεις αντιμετώπισης
- Διαπιστώνεται η πιθανή ανάγκη εκπόνησης σχετικής μελέτης πριν από τη λήψη αποφάσεων και ανατίθεται η εκπόνησή της σε συγκεκριμένο άτομο ή εξωτερικούς συνεργάτες, με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

Μετά την ανάλυση μπορούν να λαμβάνονται αποφάσεις για τα εξής:

- την προτεραιότητα αντιμετώπισης κάθε περιβαλλοντικού σκοπού
- την αναγκαιότητα σύνταξης και εφαρμογής ενός Προγράμματος Διαχείρισης Περιβάλλοντος, στο οποίο καθορίζονται οι πρακτικές, τα μέσα, οι υπεύθυνοι και η ακολουθία των ενεργειών που πρέπει να γίνουν για την επίτευξη του περιβαλλοντικού σκοπού.
- την αντιμετώπιση του περιβαλλοντικού σκοπού με άλλο τρόπο, όπως την εφαρμογή συγκεκριμένων Οδηγιών και τον έλεγχο της εφαρμογής τους.
- τον υπεύθυνο που θα έχει τη συνολική ευθύνη και θα συνεργάζεται κατά περίπτωση με άλλα στελέχη και προσωπικό που επίσης καθορίζονται
- τους δείκτες μέτρησης που θα χρησιμοποιηθούν για την παρακολούθηση της εξέλιξης του περιβαλλοντικού σκοπού και την ποσοτική εκτίμηση της βελτίωσης στο περιβάλλον.

Η εξέλιξη κάθε Περιβαλλοντικού Σκοπού μπορεί να παρακολουθείται είτε με τη χρήση εντύπου σύμφωνα με το σύστημα πιστοποίησης της Εταιρείας, είτε με τη χρήση του εντύπου [Ε/ΕΔΑΛ. 10-6/00](#) το οποίο περιέχει τον Περιβαλλοντικό Σκοπό με τον κωδικό του, τον τρόπο αντιμετώπισής του (Διαδικασία ή Οδηγία), το όνομα του υπευθύνου που ανετέθη η παρακολούθηση του Περιβαλλοντικού Σκοπού.

### 10.3 ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΝΤΥΠΑ ΑΡΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΦΟΡΕΣ

Τα σχετικά έντυπα της διαδικασίας είναι:

- ◆ [Ε/ΕΔΑΛ.10-1/00](#) Πίνακας δραστηριοτήτων Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων
- ◆ [Ε/ΕΔΑΛ.10-2/00](#) Πίνακας περιβαλλοντικών θεμάτων
- ◆ [Ε/ΕΔΑΛ.10-3/00](#) Ερωτηματολόγιο για την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων
- ◆ [Ε/ΕΔΑΛ.10-4/00](#) Αναγνώριση περιβαλλοντικών επιπτώσεων
- ◆ [Ε/ΕΔΑΛ.10-5/00](#) Κατάλογος σημαντικών περιβαλλοντικών θεμάτων (με σειρά σημαντικότητας)
- ◆ [Ε/ΕΔΑΛ.10-6/00](#) Παρακολούθηση περιβαλλοντικών σκοπών



## Ε/ΕΔΑΛ. 10-1/00

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ Δ.Α.Ε.Α.Ν.		
Συντάχθηκε από:		Ισχύει από:
A/A	✓ ΠΑΡΟΧΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1		
2		
3		
4		
ΟΝΟΜΑ/ ΥΠΟΓΡΑΦΗ:		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:
Τηλ. (κινητό):		Τελευταία ενημέρωση:
E-mail:		

Ε/ΕΔΑΛ. 10-2/00

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ			
Συντάχθηκε από:			Ισχύει από:
	ΜΑΡΙΝΑ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ/Τμήμα...		ΑΠΑΙΤΗΣΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ
Α/Α	ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ	
ΟΝΟΜΑ/ ΥΠΟΓΡΑΦΗ:			ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:
Τηλ. (κινητό):			
E-mail:			

Ε/ΕΔΑΛ. 10-3/00

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ						
Συντάχθηκε από:			Ισχύει από:			
Τίτλος έργου : ..... Δραστηριότητα : .....			Περιβαλλοντικά Θέματα (Environmental Aspects) κανονικές συνθήκες <input type="checkbox"/> (normal conditions) μη κανονικές συνθήκες <input type="checkbox"/> (abnormal conditions)			
Περιβαλλοντική Επίπτωση (Environmental impact)						
Ατμόσφαιρα (Air)	Συντελεστές διασποράς – διάχυσης (Diffusion factors)					
	Σωματίδια (Particles)					
	Οξειδία του θείου (Sulfur Oxides)					
	Υδρογονάνθρακες (Hydrocarbons)					
	Οξειδία του αζώτου (Nitrogen oxides)					
	Μονοξείδιο του άνθρακα (Carbon monoxide)					
	Διοξείδιο του άνθρακα (Carbon dioxide)					
	Οξειδωτικά φωτοχημικών (Photochemical oxidants)					
	Τοξικά και επικίνδυνα (Hazardous toxicants)					
	Οσμές (Odors)					
Ουσίες που καταστρέφουν το όζον (Ozon depleting substances)						
Υδάτα (Water)	Φυσικές	Υδροφόρος ορίζοντας (Aquifer)				
		Διακυμάνσεις ροής (Flow variation)				
		Πετρέλαια (Oil)				
		Απορρίμματα (Garbage)				
		Ραδιενέργεια (Radioactivity)				
		Αιωρούμενα στερεά (Suspended solid)				
		Θερμική ρύπανση (Thermal pollution)				
	Χημικές	Αλκαλικότητα και οξύτητα (Alcalicity & Acidity)				
		Βιολογικά απαιτούμενο οξυγόνο (B.O.D.)				
		Διαλυμένα στερεά (Dissolved Solid)				
		Θρεπτικότητα (Nutrients)				
		Τοξικά συστατικά (Toxic compounds)				
		Επιβλαβείς Ουσίες (Noxious Substances)				





Project Τίτλος έργου .....		Περιβαλλοντικά Θέματα (Environmental Aspects)					
Activity Δραστηριότητα .....		κανονικές συνθήκες <input type="checkbox"/> (normal conditions) μη κανονικές συνθήκες <input type="checkbox"/> (abnormal conditions)					
Περιβαλλοντική Επίπτωση (Environmental impact)							
Υδατα (Water)	Οικολογικές	Υδάτινος κόσμος (Aquatic life)					
		Πληθυσμός κολοβακτηριδίων (Fecal coliforms)					
Εδαφος (Land)		Διάβρωση (Corrosion)					
		Φυσικοί κίνδυνοι (Natural hazard)					
		Σχέδια χρήσης γης (Land use patterns)					
Οικολογία (Ecology)		Υγρό βασίλειο (Aquatic environment)					
		Ζωικό βασίλειο (Animal world)					
		Φυτικό βασίλειο (Flora)					
Θόρυβος (noise)		Επηρεάζει την επικοινωνία (Communications)					
		Επηρεάζει την ψυχολογία (Psychology)					
		Επηρεάζει την κοινωνική συμπεριφορά (Social behavior)					
		Επηρεάζει την απόδοση (Performance)					
Παράγων άνθρωπος		Τρόπος ζωής (Life style)					
		Ψυχολογικές απαιτήσεις (Psychological needs)					
		Ανθρώπινο σώμα (Human body)					
		Κοινωνικές απαιτήσεις (Community needs)					



Project <b>Τίτλος έργου</b> .....		<b>Περιβαλλοντικά Θέματα (Environmental Aspects)</b>					
Activity <b>Δραστηριότητα</b> .....		κανονικές συνθήκες <input type="checkbox"/> (normal conditions) μη κανονικές συνθήκες <input type="checkbox"/> (abnormal conditions)					
	Μεταβολή (Changes)						
Οικονομικά (Economy)	Επηρεάζει τη σταθερότητα της τοπικής οικονομίας						
	Επηρεάζει τα έσοδα και έξοδα του Δημόσιου Φορέα						
	Ακαθάριστο Εθνικό προϊόν						
	Επηρεάζει την Οικονομική ευρωστία και τη φήμη της εταιρίας του αναδόχου						
Φυσικοί πόροι (Natural sources)	Επηρεάζει τα αποθέματα των καυσίμων						
	Επηρεάζει τα αποθέματα των υπολοίπων φυσικών πόρων						
	Επηρεάζει την αισθητική του χώρου, του τοπίου, των χρωμάτων, της αρμονίας						

<b>ΟΝΟΜΑ/ ΥΠΟΓΡΑΦΗ:</b>	<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:</b>
<b>Τηλ. (κινητό):</b>	
<b>E-mail:</b>	





Ε/ΕΔΑΛ. 10-5/00

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ (με σειρά σημαντικότητας)		
Α/Α	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΘΕΜΑ

ΟΝΟΜΑ/ ΥΠΟΓΡΑΦΗ:	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:
Τηλ. (κινητό):	
E-mail:	



**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11**  
**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ**  
**ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ**



### 11.1 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

Οι Λιμενικές ευκολίες υποδοχής θεωρούνται επαρκείς όταν εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες των Σκαφών που συνήθως φιλοξενούνται στις Εγκαταστάσεις ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν. και όταν δύνανται να παραλαμβάνουν τις ποσότητες και τους διαφορετικούς τύπους αποβλήτων χωρίς να προκαλούν αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα Σκάφη.

Η Επιτροπή Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) κατά την 56<sup>η</sup> Σύνοδό της και κατόπιν θέσεως σε ισχύ του Παραρτήματος ΙΙ της Δ.Σ. MARPOL 73/78, αποφάσισε να επικαιροποιήσει το έντυπο αναφοράς προβλημάτων που αντιμετωπίζουν τα Πλοία κατά την διάθεση των αποβλήτων - καταλοίπων φορτίου τους στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις παραλαβής.

Το εν λόγω έντυπο αναφοράς παρατίθεται στην Ελληνική και Αγγλική ως Έντυπο [Ε/ΕΔΑΛ/11-1/00](#), και θα διατίθεται στους χρήστες των Ευκολιών Υποδοχής του κάθε Λιμένα σύμφωνα με την διαδικασία που περιγράφεται στο Κεφάλαιο 12 "Παροχή πληροφοριών στους χρήστες".

Στις περιπτώσεις όπου ο χρήστης της Μαρίνας ή του χερσαίου χώρου διαχείμασης Σκαφών της Εταιρείας θεωρεί ότι οι εγγεγραμμένες στο παρόν Σχέδιο υπηρεσίες της ευκολίας υποδοχής αποβλήτων ήταν ανεπαρκείς, συμπληρώνει το έντυπο αυτό, το οποίο και αποστέλλει μαζί με άλλες λεπτομέρειες και αποδεικτικά στοιχεία, στην Αρχή της Σημαίας του Πλοίου, στην οικεία Λιμενική Αρχή (Λιμεναρχείο Αγίου Νικολάου) και στην Δ.Α.Ε.Α.Ν..

Σε κάθε περίπτωση που τέτοια καταγγελία διαβιβάζεται στον εν λόγω Φορέα διαχείρισης τότε ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

- Η καταγγελία γνωστοποιείται στην οικεία Λιμενική Αρχή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στην Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων.
- Το Υπεύθυνο Πρόσωπο για την εφαρμογή του Σχεδίου διερευνά διεξοδικά την εν λόγω αναφορά και ενημερώνει για τα αποτελέσματά της, το χρήστη της Εγκατάστασης την οικεία Λιμενική Αρχή και την Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας & Λιμένων του Υ.Να.Ν.Π..
- Σε περίπτωση που απαιτούνται διορθωτικές ενέργειες, θα υποβάλλεται στον Φορέα Διαχείρισης Λιμένων σχετική πρόταση αντιμετώπισης του προβλήματος και αν απαιτείται αναθεώρηση του ισχύοντος Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων, αυτό θα αναθεωρείται αμέσως, κοινοποιούμενων των αλλαγών στους κατόχους των αντιτύπων του.

Σε κάθε περίπτωση που η Εταιρεία ενημερώνεται από τη Λιμενική Αρχή, ή άλλο αρμόδιο Φορέα, διερευνά επίσης διεξοδικά την εν λόγω αναφορά και ενημερώνει για τα αποτελέσματά της προκειμένου να ακολουθηθεί η σχετική διαδικασία ενημέρωσης του ΙΜΟ.

Αντίγραφο των αποτελεσμάτων διερεύνησης διαβιβάζεται στην Δ.Α.Ε.Α.Ν. και στον χρήστη των Εγκαταστάσεων.

Συγκεντρωτικό αρχείο των "Αναφορών σε περίπτωση ανεπάρκειας" τηρείται από το Υπεύθυνο Πρόσωπο ως αρχείο [Α/ΕΔΑΛ.11-1/00](#).

Ε/ΕΔΑΛ. 11-1/00

**REVISED CONSOLIDATED FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF MARINA'S  
 RECEPTION FACILITIES / ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΟ ΕΝΤΥΠΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ  
 ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**
**1. SHIP'S PARTICULARS / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ**

- 1.1 Name of ship / Όνομα Πλοίου: \_\_\_\_\_
- 1.2 Owner or operator / Διαχειρίστρια  
ή πλοιοκτήτρια εταιρία Πλοίου: \_\_\_\_\_
- 1.3 Distinctive number or letters / Διεθνές  
Διακριτικό Σήμα (ΔΔΣ): \_\_\_\_\_
- 1.4 IMO number / Αριθμός IMO: \_\_\_\_\_
- 1.5 Gross Tonnage / Χωρητικότητα (GT): \_\_\_\_\_
- 1.6 Port of registry / Λιμένας νηολόγησης: \_\_\_\_\_
- 1.7 Flag State / Σημαία Κράτους: \_\_\_\_\_
- 1.8 Type of ship / Τύπος Πλοίου:
- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Sailing Yacht (monohull)<br>Ιστιοφόρο -//-   | <input type="checkbox"/> Motor Yacht<br>Μηχανοκίνητο       | <input type="checkbox"/> Sailing Yacht (Catamaran)<br>Ιστιοφόρο       |
| <input type="checkbox"/> Motor Yacht (Catamaran)<br>Μηχανοκίνητο -//- | <input type="checkbox"/> Passenger ship<br>Επιβατηγό Πλοίο | <input type="checkbox"/> Other (specify) _____<br>Άλλο (προσδιορίστε) |

**2. MARINA'S PARTICULARS / ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΑΡΙΝΑΣ**

- 2.1 Country / Χώρα: \_\_\_\_\_
- 2.2 Name of Marina or area / Όνομα Μαρίνας ή  
περιοχής: \_\_\_\_\_
- 2.3 Location/terminal name (e.g. berth/  
terminal/jetty) / Θέση/όνομα τερματικού  
σταθμού (π.χ. θέση πρόσδεσης/προβλήτα): \_\_\_\_\_
- 2.4 Name of the selected Contractor operating  
reception facility (if applicable) /Όνομα Αναδόχου  
που παρείχε τις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων  
(αν εφαρμόζεται): \_\_\_\_\_
- 2.5 Type of Marina operation / Τύπος λειτουργίας Μαρίνας:
- |   |  |  |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Port Facilities<br>Ευκολίες πρόσδεσης σκαφών | <input type="checkbox"/> Refueling station<br>Σταθμός Ανεφοδιασμού | <input type="checkbox"/> Shipyard<br>Ναυπηγείο |
| <input type="checkbox"/> Other (specify) / Άλλο (προσδιορίστε) _____  |  |  |
- 2.6 Date of arrival /Ημερομηνία Κατάπλου: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ (dd/mm/yyyy) / (η/μ/ε)
- 2.7 Date of occurrence /Ημερομηνία Συμβάντος: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ (dd/mm/yyyy) / (η/μ/ε)
- 2.8 Date of departure /Ημερομηνία Απόπλου: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ (dd/mm/yyyy) / (η/μ/ε)

### 3. INADEQUACY OF FACILITIES / ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ ΕΥΚΟΛΙΩΝ

#### 3.1 Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered / Τύποι και ποσότητες αποβλήτων για τις οποίες οι ευκολίες υποδοχής ήταν ανεπαρκείς και η φύση των προβλημάτων που καταγράφηκαν

Type of waste Τύποι Αποβλήτων	Amount for discharge (m <sup>3</sup> ) Ποσότητα προς παράδοση (m <sup>3</sup> )	Amount not accepted (m <sup>3</sup> ) Ποσότητα μη αποδεκτή (m <sup>3</sup> )	Problems encountered / Προβλήματα που καταγράφηκαν * A No facility available / Μη διαθέσιμη ευκολία B Undue delay / Αδικοιολόγητη καθυστέρηση C Use of facility technically not possible / Δεν είναι τεχνικά δυνατή η χρησιμοποίηση της ευκολίας D Inconvenient location / Ακατάλληλη (μη προσπελάσιμη) θέση E Vessel had to shift both involving delay/cost / Ανάγκη μεθόρμησης του Πλοίου με αποτέλεσμα καθυστερήσεις/κόστη F Unreasonable charges for use of facilities / Υπερβολικά τέλη για τη χρήση των ευκολιών G Other (please specify in paragraph 3.2) / Άλλα (παρακαλώ προσδιορίστε στην παράγραφο 3.2)
<b>MARPOL Annex I-related</b> <b>Παράρτημα I</b> Type of oily waste / Τύποι πετρελαιοειδών αποβλήτων:			
Oily bilge water/ Σεντινόνερα			
Oily residues (sludge) / Ελαιώδη κατάλοιπα δεξαμενών			
Scale and sludge from tank cleaning / Υπολείμματα ξέσης και κατάλοιπα από καθαρισμό δεξαμενών			
Other (please specify ..... ) / Άλλα (παρακαλώ προσδιορίστε)			
<b>MARPOL Annex II-related</b> <b>Παράρτημα II</b> Category of NLS <sup>1</sup> residue/water mixture for discharge to facility from tank washings / Κατηγορία αποβλήτων Υγρών Επιβλαβών Ουσιών που προέρχονται από εκπλύματα δεξαμενών και προορίζονται για παράδοση σε ευκολία υποδοχής:			
Category X substance / Ουσία X κατηγορίας			
Category Y substance / Ουσία Y κατηγορίας			
Category Z substance / Ουσία Z κατηγορίας			
<b>MARPOL Annex IV-related</b> <b>Παράρτημα IV</b> Sewage / Λύματα			
<b>MARPOL Annex V-related</b> <b>Παράρτημα V</b> Type of garbage / Τύπος στερεών απορριμμάτων:			
Plastic / Πλαστικό			
Floating dunnage, lining or packing materials / Υλικά στοιβασίας και συσκευασίες που επιπλέουν			
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc. / προϊόντα χάρτου, ράκη, γυαλί, μέταλλο, μπουκάλια, κεραμικά κτλ.			





Cargo residues, paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc. / Υπολείμματα φορτίου, προϊόντα χάρτου, ράκη, γυαλί, μέταλλο, μπουκάλια, κεραμικά κτλ.			
Food waste / Υπολείμματα τροφών			
Other (please specify .....) Άλλα (παρακαλώ προσδιορίστε)			
<b>MARPOL Annex VI-related Παράρτημα VI</b>			
Ozone-depleting substances and equipment containing such substances / Ουσίες που καταστρέφουν το όζον και εξοπλισμός που περιέχει τέτοιες ουσίες			
Exhaust gas-cleaning residues / Υπολείμματα καθαρισμού καυσαερίων			
Other Hazardous waste (please specify)/ Άλλα Επικίνδυνα Απόβλητα (παρακαλούμε προσδιορίστε)			

**Παρατηρήσεις:**

\* Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate / Σημειώστε τα προβλήματα που αντιμετωπίσατε χρησιμοποιώντας κατάλληλα έναν ή περισσότερους από τους κωδικούς γραμμάτων που ακολουθούν

<sup>1</sup> Indicate in paragraph 3.2 the proper shipping name of the Noxious Liquid Substances (NLS) involved and whether the substance is designated as "solidifying" or "high viscosity" as per MARPOL Annex II regulation I paragraphs 15.1 and 17.1 respectively / Σημειώστε στην παράγραφο 3.2 την ορθή τεχνική ονομασία των Υγρών Επιβλαβών Ουσιών είτε πρόκειται για ουσία προσδιορισμένη ως "στερεοποιούμενη" είτε ως "υψηλού ιξώδους" όπως αναφέρεται στις παραγράφους 15.1 και 17.1 αντίστοιχα, του κανονισμού I του Παραρτήματος II της Δ.Σ. MARPOL.

**3.2 Additional information with regard to the problems identified in the above table / Επιπλέον πληροφορίες με βάση τα προβλήματα που προσδιορίστηκαν στον ανωτέρω πίνακα**

---



---



---



---



---

**3.3 Did you discuss these problems or report them to the port reception facility? / Συζητήσατε αυτά τα προβλήματα ή τα αναφέρατε στις ευκολίες υποδοχής;**

Yes / Ναι       No / Όχι

If Yes, with whom (please specify) / Εάν Ναι, με ποιον; (παρακαλώ προσδιορίστε)

---



---

If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns? / Εάν Ναι, ποια ήταν η ανταπόκριση της ευκολίας υποδοχής λιμένα και αν κάτι σας προβλημάτιζε;

---



---

**3.4 Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities? / Ακολουθήσατε την διαδικασία ειδοποίησης που απαιτείται για παράδοση σε ευκολίες;**

Yes / Ναι       No / Όχι       Not applicable / Μη εφαρμόσιμη

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival? / Εάν Ναι, λάβατε επιβεβαίωση για την διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής;

Yes / Ναι       No / Όχι

**4. ADDITIONAL REMARKS-COMMENTS / ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΣΧΟΛΙΑ-ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:**

---

---

---

---

.....

Master's/Skipper's signature  
Υπογραφή Πλοιάρχου/Κυβερνήτη

Date: \_\_/\_\_/\_\_\_\_  
(dd/mm/yyyy)  
Ημερομηνία

.....

Name & Surname  
Όνοματεπώνυμο

.....

Phone number (mobile)  
Τηλ. (κινητό)

E-mail .....

Α/ΕΔΑΛ. 11-1/00

Συγκεντρωτικό Αρχείο Αναφορών Πλοίων για Ανεπαρκείς Ευκολίες Υποδοχής

Α/Α	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12

### ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ

## 12.1 ΣΚΟΠΟΣ

Σύμφωνα με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2019/883/ΕΕ και της κυρωτικής αυτής ΚΥΑ, η Δ.Α.Ε.Α.Ν. θα πληροφορεί επαρκώς τους χρήστες της για τη διαθεσιμότητα των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων και τις ακολουθούμενες διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισής τους.

Όταν ένα Σκάφος προσεγγίζει την Μαρίνα ή τον χερσαίο χώρο διαχείμασης ευθύνης της Εταιρείας και έχει την πρόθεση να χρησιμοποιήσει τις ευκολίες υποδοχής των εν λόγω Εγκαταστάσεων, η ενημέρωση πρέπει να γίνεται άμεσα ώστε να αποφεύγονται άσκοπες καθυστερήσεις ή παρανοήσεις. Παράλληλα για τα μόνιμα ελλιμενισμένα σκάφη, η παροχή πληροφοριών στους ιδιοκτήτες και χρήστες τους θα γίνεται σε σταθερή βάση, με τους τρόπους και το περιεχόμενο των πινάκων που περιγράφεται στη συνέχεια.

## 12.2 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ Δ.Α.Ε.Α.Ν.

### *Πληροφορίες για τους χρήστες της Μαρίνας και του χερσαίου χώρου διαχείμασης ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν. σχετικά με την παραλαβή αποβλήτων*

- Αναφορά στη σημασία της ορθής παράδοσης των αποβλήτων που παράγονται από τα Σκάφη που συνήθως ελλιμενίζονται ή φιλοξενούνται
- Θέση των σταθερών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων σε κατάλληλη οριζοντιογραφία των Εγκαταστάσεων
- Κατάλογος των αποβλήτων Σκάφους που μπορούν να παραληφθούν (παρατίθεται ενδεικτικός πίνακας στην επόμενη σελίδα)
- Κατάλογος επαφών ο οποίος περιλαμβάνει το Υπεύθυνο Πρόσωπο και τον Αντικαταστάτη του για την υλοποίηση του εν λόγω Σχεδίου
- Περιγραφή των διαδικασιών υποδοχής και συλλογής αποβλήτων με απλό και κατανοητό τρόπο, αλλά και τα είδη των Αποβλήτων που μπορεί να παραλάβει η Δ.Α.Ε.Α.Ν και οι Ανάδοχοι με τους οποίους έχει Σύμβαση συνεργασίας
- Περιγραφή του συστήματος χρέωσης
- Διαδικασίες για την αναφορά ανεπάρκειας σε ότι αφορά τις ευκολίες παραλαβής αποβλήτων που διαθέτει η Μαρίνα και ο χερσαίος χώρος διαχείμασης

Κατάλογος (ενδεικτικός) των αποβλήτων Πλοίων που συνήθως παράγονται στις Εγκαταστάσεις ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν κατ' εφαρμογή του Σχεδίου
<i>Type of Waste / Τύπος αποβλήτων</i>
<b>Oily waste / Πετρελαιοειδή κατάλοιπα</b>
Bilge water / Σεντινόνερα
Other oil products / Άλλα πετρελαιοειδή
Used Oils / χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια
<b>Sewage / Λύματα</b>
Sewage / Λύματα αστικού τύπου
Gray water / Φαιόχρωα ύδατα
<b>Garbage / Απορρίμματα</b>
Plastic / Πλαστικό
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc mixed / Τεμαχισμένο χαρτί, κουρέλια, γυαλί, μπουκάλια, κεραμικά κ.α. ανακατεμένα
Paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc mixed / Χαρτί, κουρέλια, γυαλί, μπουκάλια, κεραμικά κ.α. ανακατεμένα
Food Waste / Υπολείμματα Τροφών
Products with food waste / Συσκευασίες με υπολείμματα τροφών
Glass bottles / Γυάλινα μπουκάλια
Metal tins / Μεταλλικά κουτιά
<b>Hazardous Waste/ Επικίνδυνα Απόβλητα</b>
Μπαταρίες Μολύβδου/ Batteries
Φίλτρα Λαδιού/Oil filters

### 12.3 ΤΡΟΠΟΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

- Αποστολή πακέτου πληροφοριακού υλικού είτε στον Διαχειριστή του Πλοίου/Σκάφους είτε απευθείας στον Ιδιοκτήτη του ή στον Κυβερνήτη/Skipper με e-mail και με όλες τις παραπάνω πληροφορίες.
- Φυλλάδια στα οποία αναγράφονται οι ευκολίες υποδοχής αποβλήτων των Εγκαταστάσεων, αλλά και οι υπηρεσίες που εμπεριέχονται σε αυτά.
- Δημιουργία πόστερ και ανάρτηση τους σε κοινόχρηστους χώρους και σε νευραλικά σημεία των Εγκαταστάσεων. Επίσης μπορεί να δημιουργηθεί ένας χώρος αφιερωμένος στην ενημέρωση για τις ευκολίες υποδοχής με πίνακα ανακοινώσεων και περίπτερο με ενημερωτικά φυλλάδια.
- Σήμανση σημείων ευκολιών υποδοχής με διακριτά σήματα, πινακίδες που να οδηγούν προς τις ευκολίες, αντίστοιχων αυτών που υπάρχουν περιμετρικά των Εγκαταστάσεων για άλλους σκοπούς.
- Καταχώρηση των παραπάνω πληροφοριών στο Web site της Δ.Α.Ε.Α.Ν., στο Web Site των Ελληνικών Μαρίνων κλπ



**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13**  
**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗΣ**  
**ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ**

### 13.1 ΣΚΟΠΟΣ

Ο σκοπός των διαδικασιών συνεννόησης είναι να διασφαλισθεί ότι οι Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων που παρέχονται στις Εγκαταστάσεις ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν. λειτουργούν ικανοποιητικά, εξασφαλίζοντας ότι ικανοποιούνται οι ανάγκες των χρηστών της και οι απαιτήσεις όλων των ενδιαφερομένων μερών.

Στο Σχέδιο Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων καθορίζονται διαδικασίες για διαρκείς διαβουλεύσεις με τους χρήστες των Εγκαταστάσεων, τους Αναδόχους παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη.

Οι διαδικασίες συνεννόησης συμβάλλουν στη καλή συνεργασία μεταξύ όλων των ενδιαφερομένων μερών και στον εφ' όλης της ύλης και εποικοδομητικό διάλογο που πρέπει να αναπτυχθεί τόσο κατά την κατάρτιση του Σχεδίου όσο και κατά την εφαρμογή του.

Οι διαβουλεύσεις χωρίστηκαν σε αυτές που πραγματοποιήθηκαν:

- α) κατά την κατάρτιση του Σχεδίου κυρίως με την Διοίκηση της Εταιρείας και
- β) σε αυτές που θα πραγματοποιηθούν από την ημέρα έγκρισης του εν λόγω Σχεδίου από τις αρμόδιες αρχές και καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησής του, όπως παρακάτω:

ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ	Έναρξη Εφαρμογής Σχεδίου			Έλεγχος και Επανεγκριση Σχεδίου
1. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ				
2. ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΕ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΑ ΠΕΝΤΕ ΧΡΟΝΩΝ		5 έτη		

Οι διαβουλεύσεις στη φάση σχεδιασμού και κατάρτισης του Σχεδίου είχαν στόχο να εξασφαλίσουν ότι οι Ευκολίες Υποδοχής, θα είναι πράγματι επαρκείς και θα ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των Σκαφών που θα εξυπηρετούνται στην Μαρίνα και χερσαίο χώρο διαχείρισης ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν., σε σχέση με την πολιτική της και σε ότι αφορά τα επιβαλλόμενα τέλη, ενώ οι διαβουλεύσεις κατά την εφαρμογή του Σχεδίου έχουν στόχο τον εντοπισμό προβλημάτων και δυσλειτουργιών, την επίλυσή τους και τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών στους χρήστες των εν λόγω Εγκαταστάσεων.





Οι ενδιαφερόμενοι φορείς που απαρτίζουν ειδικότερα τις παραπάνω ομάδες και οι λόγοι αρμοδιότητας και ευθύνης στη λειτουργία των Ευκολιών Υποδοχής είναι αντίστοιχα:

#### **Φορέας Διαχείρισης της Μαρίνας και του Χερσαίου Χώρου Διαχείμασης**

Δ.Α.Ε.Α.Ν., η οποία είναι και ο υπεύθυνος Φορέας για την εξασφάλιση επαρκών Ευκολιών Υποδοχής στην Μαρίνα Αγίου Νικολάου

#### **Υπεύθυνες Αρχές Κράτους**

- Υ.Να.Ν.Π., Διεύθυνση Λιμενικών & Κτιριακών Υποδομών
- Υ.Να.Ν.Π., Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων
- Υ.Να.Ν.Π., Διεύθυνση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος
- Υ.Π.ΕΝ.
- Περιφέρεια Κρήτης-ΠΕ Λασιθίου ,
- Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης,
- Λιμεναρχείο Αγίου Νικολάου

*Ως υπεύθυνοι για την παρακολούθηση της τήρησης των όρων ασφαλούς και περιβαλλοντικά αποδεκτής λειτουργίας των αναγνωρισμένων Ευκολιών Υποδοχής και γενικά της διαχείρισης και τελικής διάθεσης των αποβλήτων των Πλοίων*

#### **Χρήστες Λιμένων**

Σε αυτήν την ομάδα ανήκει κάθε χρήστης της Μαρίνας και του χερσαίου χώρου διαχείμασης, δηλαδή εκπρόσωποι Πλοίων, οργανωμένες ενώσεις ή σύνδεσμοι αυτών όπως οι παρακάτω ελληνικοί φορείς:

- ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ
- ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
- ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΡΙΝΩΝ
- ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΚΗΤΩΝ
- ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΟΣ
- ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
- ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ Θ/Γ

#### **Ανάδοχοι Αναγνωρισμένων Ευκολιών Υποδοχής Λιμένων**

- Υπεύθυνοι για την επαρκή παροχή υπηρεσιών παραλαβής αποβλήτων Πλοίων
- Υπεύθυνοι για την εξασφάλιση ασφαλούς και περιβαλλοντικά αποδεκτής παροχής έργου
- Υπεύθυνοι για τη συμμόρφωση με τις υπάρχουσες απαιτήσεις της νομοθεσίας

Για την απαραίτητη συνεργασία και συνεννόηση μεταξύ των παραπάνω, προστίθενται με ευθύνη της Διοίκησης της Δ.Α.Ε.Α.Ν. και άλλες Ομάδες Ενδιαφέροντος οι οποίες έχουν ευθύνη ή επηρεάζονται από τη δραστηριότητα των Ευκολιών Υποδοχής (άλλες κρατικές υπηρεσίες, οργανωμένες ομάδες πολιτών, μη κυβερνητικές οργανώσεις κ.ά.). Ο σχετικός πίνακας που πρέπει να συμπληρωθεί με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη που μετέχουν στις συνεννοήσεις παρατίθεται στο [Προσάρτημα 1](#) του παρόντος Κεφαλαίου.

### 13.3 ΤΡΟΠΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΕΩΝ ΜΕ ΟΜΑΔΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Οι τρόποι και οι διαδικασίες που θα επιλεγθούν να εφαρμοσθούν για τις συνεννοήσεις με Ομάδες Ενδιαφέροντος, εξαρτώνται από το μέγεθος και τις δραστηριότητες στη ζώνη δικαιοδοσίας της Εταιρείας, τον αριθμό των Σκαφών που εξυπηρετεί, τον τύπο της Ευκολίας Υποδοχής και την υπάρχουσα ή προβλεπόμενη διαχείριση των αποβλήτων από τα εξυπηρετούμενα Σκάφη.

### 13.4 ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΧΡΗΣΤΕΣ

Το ερωτηματολόγιο πρέπει να καλύπτει μια σειρά θεμάτων που αφορούν τη σχέση Ευκολίας Υποδοχής και Χρήστη ώστε με την επεξεργασία του να εντοπίζονται προβλήματα και να βελτιώνεται η παροχή υπηρεσιών σε συνάρτηση με τις απαιτήσεις και τις προτάσεις του τελευταίου. Τα θέματα αυτά είναι τουλάχιστον τα εξής:

#### Διαδικασίες ενημέρωσης του Πλοίου/Σκάφους

Οι συνεννοήσεις στοχεύουν να εξασφαλίσουν απλές διαδικασίες για την έγκαιρη και ακριβή γνωστοποίηση της πρόθεσης των Πλοίων/Σκαφών που καταπλέουν στις Λιμενικές Εγκαταστάσεις, να χρησιμοποιήσουν τις διατιθέμενες Ευκολίες Υποδοχής, και την άμεση και λεπτομερή διάθεση πληροφοριών από την τελευταία σχετικά με την παραλαβή αποβλήτων.

#### Θέση των υπαρχόντων Ευκολιών Υποδοχής

Αξιολογείται η θέση των Ευκολιών Υποδοχής σε σχέση με τη δυνατότητα πρόσβασης μεγάλων Πλοίων, οι χειρισμοί και οι ελιγμοί που απαιτούνται, η ναυτιλιακή κυκλοφορία και οι κίνδυνοι κατά την προσέγγιση στη θέση αυτή κ.ά.


#### Διαδικασίες παραλαβής αποβλήτων

Αξιολογούνται οι εφαρμοζόμενες πρακτικές παραλαβής υγρών και στερεών καταλοίπων από τα Πλοία/Σκάφη, οι περιορισμοί που υφίστανται και από τις δύο πλευρές, ερευνώνται λύσεις για τη μείωση του χρόνου παραλαβής, τυχόν προληπτικά μέτρα για την ασφαλή παράδοση, η διαχείριση αποβλήτων με τη διάθεση συγκεκριμένων μέσων συλλογής (για παράδειγμα αποστειρωμένων κάδων ή containers για την προσωρινή αποθήκευση υπολειμμάτων τροφίμων, κάδων για τη διαλογή και ανακύκλωση στερεών απορριμμάτων οι οποίοι επανέρχονται πίσω στην Ευκολία Υποδοχής κ.ά.).

#### Χρέωση της παρεχόμενης υπηρεσίας από τις Ευκολίες Υποδοχής

Στις συνεννοήσεις κυρίως μετά την αρχική εφαρμογή του Σχεδίου, μεταξύ των άλλων ακόμη και μειωμένα τέλη παράδοσης για τα Σκάφη που θα κρίνονται περιβαλλοντικά φιλικά, η διαδικασία που θα ακολουθείται για την εξαίρεση των Σκαφών από την υποχρεωτική παράδοση των αποβλήτων στη Μαρίνα και στον χερσαίο χώρο διαχείμασης κ.ά.

**ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ) ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΗΣ  
Δ.Α.Ε.Α.Ν.**

 Η εθνική νομοθεσία σε συνδυασμό με τον κανονισμό λειτουργίας των Εγκαταστάσεων ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν., απαιτεί την παράδοση όλων των αποβλήτων των Σκαφών στις αναγνωρισμένες Ευκολίες Υποδοχής που θα πρέπει να υπάρχουν. Για τη βελτίωση των υπηρεσιών που παρέχουν οι Ευκολίες αυτές και την καλύτερη εξυπηρέτησή σας, παρακαλούμε όπως συμπληρώσετε και επιδώσετε το ερωτηματολόγιο αυτό στην Δ.Α.Ε.Α.Ν.

Είναι επαρκής η πληροφόρηση για την ύπαρξη Ευκολιών Υποδοχής στις Εγκαταστάσεις;


Είναι η ανταπόκριση άμεση στο αίτημα παράδοσης αποβλήτων από το Σκάφος;


Υπάρχει δυσκολία στην πρόσβαση στο χώρο λειτουργίας της Ευκολίας Υποδοχής (όπου αυτό εφαρμόζεται); Έχετε να προτείνετε θέση ή χώρο που διευκολύνει την πρόσβαση των Σκαφών;


Υπάρχει επαρκής επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών κατά τη διαδικασία και τις εργασίες παράδοσης αποβλήτων μεταξύ Σκαφών και Ευκολίας Υποδοχής;


Είναι επαρκή τα μέτρα που λαμβάνονται για την ασφάλεια των εργασιών παράδοσης και την πρόληψη ρύπανσης του θαλασσιού περιβάλλοντος;


Υπάρχουν περιορισμοί στην παραλαβή συγκεκριμένων τύπων ή/και όγκων αποβλήτων;






Παρατηρήσατε μη δικαιολογημένη καθυστέρηση στην εξυπηρέτηση των Σκαφών;


Σχόλια ή παρατηρήσεις για τη λειτουργία της Ευκολίας Υποδοχής:


Προτάσεις για τη βελτίωση της λειτουργίας της Ευκολίας Υποδοχής:


Στην περίπτωση Σκάφους σημειώστε:

- Ονοματεπώνυμο Καπετάνιου/Εκπροσώπου σκάφους .....
- Όνομα Σκάφους ..... Σημαία.....
- Προηγούμενο Λιμάνι κατάπλου:.....
- Ημερομηνία: .....
- -Αρ. Τηλεφώνου: .....
- E-mail: ..... Αρ. κινητού τηλεφώνου: .....

Στην περίπτωση Διαχειρίστριας εταιρίας σκάφους/Ενωσης/Οργανισμού/άλλου φορέα σημειώστε:

- Ονοματεπώνυμο:.....
- Διαχειρίστρια Εταιρία σκαφών/Ενωση/Οργανισμός/Φορέας: .....
- Ημερομηνία: .....
- Αρ. Τηλεφώνου: .....
- E-mail: .....

### 13.5 ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΩΝ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ - ΣΥΛΛΟΓΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΠΟΝΩΝ

Σε επιλεγμένα σημεία των Εγκαταστάσεων της Δ.Α.Ε.Α.Ν., όπως προαναφέρθηκε και στο Κεφάλαιο 12 του παρόντος Σχεδίου, θα πρέπει να τοποθετηθούν πινακίδες ενημέρωσης των χρηστών της και άλλων Ομάδων Ενδιαφέροντος σχετικά με την υποχρέωση παράδοσης αποβλήτων και τη λειτουργία των Ευκολιών Υποδοχής, οι οποίες περιλαμβάνουν τα εξής:

- Περιεκτικές πληροφορίες σχετικά με τις διατάξεις της νομοθεσίας για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από απορρίψεις πλοίων και την υποχρεωτική παράδοση των αποβλήτων στις διαθέσιμες Ευκολίες Υποδοχής.
- Διάγραμμα της Μαρίνας και του χερσαίου χώρου διαχείμασης με σημειωμένες τις θέσεις των διαθέσιμων Ευκολιών Υποδοχής
- Ενθαρρύνσεις να καταβληθεί από όλους κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να περιοριστούν οι παράνομες απορρίψεις στη θάλασσα
- Ενθαρρύνσεις για την ανάληψη πρωτοβουλιών ενημέρωσης άλλων ενδιαφερομένων για τη σημασία της συμμόρφωσης με την υποχρεωτική παράδοση των αποβλήτων και την προστασία της θάλασσας και των ακτών.

Στο χώρο της Πινακίδας τοποθετούνται ενημερωτικά φυλλάδια με περιεχόμενο ίδιο με αυτό της Πινακίδας καθώς και έντυπα προτάσεων και παραπόνων προς την Εταιρεία Δ.Α.Ε.Α.Ν..

### 13.6 ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΥΛΙΚΟΥ/ ΠΕΡΙΟΔΙΚΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΦΟΡΕΣ

Για να εξασφαλιστεί ότι όλες οι Ομάδες Ενδιαφέροντος ενημερώνονται για το ρόλο τους στη βελτίωση της λειτουργίας των Ευκολιών Υποδοχής, μπορεί με μέριμνα της Δ.Α.Ε.Α.Ν. να παραχθεί ενημερωτικό υλικό στο οποίο εκτός των άλλων θα τονίζεται η ανάγκη συνεργασίας και συμμετοχής όλων στις διαδικασίες συνεννόησης. (συμμετοχή σε ομάδες εργασίας, αποστολή παρατηρήσεων και προτάσεων κ.α.)

### 13.7 ΚΑΘΙΕΡΩΣΗ ΠΙΘΑΝΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

- ♦ Σύνθεση των Ομάδων Εργασίας

Στα πλαίσια της ανταλλαγής απόψεων σχετικά με τη λειτουργικότητα του Σχεδίου Αποβλήτων, είναι δυνατόν να δημιουργηθεί μια Ομάδα Εργασίας στην οποία να συμμετέχουν ένας ή δύο εκπρόσωποι από κάθε Ομάδα Ενδιαφέροντος. Οι εκπρόσωποι και οι αντικαταστάτες τους δηλώνονται από την αρχή της καθιέρωσης της Ομάδας Εργασίας ενώ όποτε κριθεί σκόπιμο προσκαλούνται εκπρόσωποι Αρχών, Υπηρεσιών ή Ενώσεων να συνδράμουν τη συνεργασία κα συνεννόηση σε συγκεκριμένα θέματα.

- ♦ Δομή Συναντήσεων

Για να είναι λειτουργικές οι προαναφερθείσες Ομάδες, μπορεί να οριστεί για κάθε συνάντηση ένας Συντονιστής από τους συμμετέχοντες στη συζήτηση, ο οποίος διευκολύνει την ομαλή ανταλλαγή απόψεων και σημειώνει τα θέματα στα οποία υπάρχει συμφωνία ή αυτά στα οποία χρειάζεται περαιτέρω έρευνα ή εργασία.

Πριν από κάθε συνάντηση ετοιμάζεται και κοινοποιείται σε κάθε συμμετέχοντα ένας Κατάλογος Θεμάτων που θα συζητηθούν και η πρόοδος που έχει σημειωθεί στις συμφωνίες ή στις αποφάσεις για κάθε ένα από αυτά.

Μέσα από τη συνεννόηση μπορεί να διερευνηθεί μια σειρά από δραστηριότητες που συμβάλλουν στο περιορισμό των επιπτώσεων από τη λειτουργία των Ευκολιών Υποδοχής (π.χ. σύνδεση με Κέντρα διαλογής και ανακύκλωσης στερεών απορριμμάτων, εφαρμογή εναλλακτικής διαχείρισης για συγκεκριμένα ρεύματα αποβλήτων κ.α.).



## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

### Ομάδες Ενδιαφέροντος

Ομάδα Ενδιαφέροντος	Εκπρόσωπος	Αντικείμενο
Δ.Α.Ε.Α.Ν.	Πρόεδρος	Συντονιστής Συνενομήσεων Εξασφάλιση Επαρκών Ευκολιών Υποδοχής
Λιμεναρχείο Αγίου Νικολάου	Λιμενάρχης	Έλεγχοι Σκαφών στην Μαρίνα Εφαρμογή MARPOL 73/78
Περιφέρεια Κρήτης-ΠΕ Λασιθίου	Αρμόδια Τμήματα και Διευθύνσεις	Αδειοδοτήσεις, τήρηση όρων Π.Ε. και άλλων προδιαγραφών διαχείρισης αποβλήτων
Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης	Διεύθυνση ΠΕ.ΧΩ.ΣΧΕ	Αδειοδοτήσεις, τήρηση όρων Π.Ε. και άλλων προδιαγραφών διαχείρισης αποβλήτων
Τμήμα του Δήμου Αγίου Νικολάου αρμόδιο για την Ύδρευση και Αποχέτευση	Γενικός Διευθυντής Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών	Διάθεση λυμάτων σκαφών στο Σταθμό Βιολογικού καθαρισμού Αγίου Νικολάου
Ανάδοχοι Ευκολιών Παραλαβής Αποβλήτων	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ανάδοχοι Παραλαβής Πετρελαιοειδών Καταλοίπων και Χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων</li> <li>Ανάδοχοι Παραλαβής Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου</li> <li>Ανάδοχοι Παραλαβής Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων</li> <li>Δήμος Λέρου ως Ανάδοχος Παραλαβής Στερεών Μη - Επικίνδυνων Αποβλήτων</li> </ol>	Παροχή έργου ευκολιών υποδοχής  Τήρηση όρων και προϋποθέσεων
Χρήστες των Εγκαταστάσεων (εκπρόσωποι Πλοίων, οργανωμένες ενώσεις ή σύνδεσμοι αυτών, κ.ά.)		Παράδοση αποβλήτων στις Ευκολίες Υποδοχής, Τιμολόγηση και Διαδικασίες γνωστοποίησης αιτήματος διάθεσης Αποβλήτων
Άλλες Ομάδες Ενδιαφέροντος		

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14**  
**ΑΣΦΑΛΕΙΑ & ΥΓΙΕΙΝΗ ΣΤΙΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ**  
**ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

## 14.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στο Κεφάλαιο αυτό δίνεται μια γενική περιγραφή των μέτρων ασφάλειας και υγιεινής που πρέπει να λαμβάνονται κατά την παροχή έργου ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων στις Εγκαταστάσεις ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν., τα οποία τηρούνται σύμφωνα και με τα τυχόν πρότυπα ISO τα οποία ακολουθεί η Εταιρεία.

Ανεξάρτητα από τα προαναφερθέντα πρότυπα, επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί "Υγιεινής και Ασφάλειας των Εργαζομένων" (Νόμος 3850/2010 - ΦΕΚ 84 Α'/2-6-2010 - «Κύρωση του κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων») και "Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων κλπ" (Π.Δ. 16/1996 - ΦΕΚ 10 Α'/18-1-1996 - «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ», καθώς και την τροποποιητική Υ.Α. του Υφυπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας 32205/Δ10.96/2013 (ΦΕΚ 2562 Β'/11-10-2013), στις Λιμενικές Ευκολίες Υποδοχής αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου Πλοίων πρέπει να τηρούνται όλα τα απαραίτητα μέτρα και προϋποθέσεις ασφαλείας και υγιεινής.

Σε όλες τις περιπτώσεις παραλαβής και διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου (Πετρελαιοειδή και άλλες υγρές επιβλαβείς ουσίες όπως διακρίνονται και περιγράφονται στις Δ.Σ. MARPOL 73/78, και στους Κώδικες BCH, IBC, αλλά και στην ισχύουσα κοινοτική και ελληνική νομοθεσία περί επικίνδυνων αποβλήτων), εργασιών καθαρισμού και επιθεωρήσεων δεξαμενών, απαιτείται γνώση από το προσωπικό της ευκολίας υποδοχής, των κινδύνων που προέρχονται από τα απόβλητα αυτά, των ασφαλών πρακτικών εργασίας που πρέπει να τηρούνται καθώς και κατάλληλη χρήση των διατιθέμενων μέσων ασφαλείας και υγιεινής.

## 14.2 ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΓΕΝΙΚΑ)

### 14.2.1 Πυρασφάλεια

Στις πλωτές Ευκολίες Υποδοχής Πετρελαιοειδών αποβλήτων είναι απαραίτητη η ύπαρξη μέσων πυρασφάλειας και μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς που προβλέπονται για τα ανάλογης χωρητικότητας και πλόων πετρελαιοφόρα εσωτερικού σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κανονισμού περί "Πυροσβεστικών μέσων του πλοίου (Π.Δ. 379/90) ή του αντίστοιχου Κανονισμού που ισχύει κάθε φορά.

Για τις χερσαίες μονάδες, εκτός των αναφερόμενων στο εκάστοτε εγκεκριμένο Σχέδιο Πυρασφάλειας, τα προληπτικά και κατασταλτικά μέτρα πυροπροστασίας καθορίζονται στην ΚΥΑ των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης & Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης και Δημόσιας Τάξης αριθμ. Φ15/οικ.1589/104/2006 (ΦΕΚ 90Β'/30-1-2006) «Λήψη μέτρων πυροπροστασίας στις βιομηχανικές – βιοτεχνικές εγκαταστάσεις, επαγγελματικά εργαστήρια, αποθήκες και μηχανολογικές εγκαταστάσεις παροχής υπηρεσιών, που υπάγονται στις διατάξεις του ν. 3325/05 (68/Α) και σε λοιπές δραστηριότητες», αλλά και στο αντίστοιχο Σχέδιο Πυρασφάλειας της εκάστοτε Εγκατάστασης.

Για τις Εγκαταστάσεις ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν. υφίσταται εγκεκριμένο Σχέδιο Πυρασφάλειας σύμφωνα με το οποίο υπάρχει η απαραίτητη και από τη Νομοθεσία οργάνωση, ενώ εκπαιδεύεται τακτικά και το προσωπικό της.



Γενικά προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας είναι τα εξής:

- Οι περιοχές εκείνες που παραδίδονται, αποθηκεύονται ή επεξεργάζονται εύφλεκτα απόβλητα, πρέπει να καθορίζονται ως χώροι στους οποίους απαγορεύεται το κάπνισμα και εργασίες που είναι δυνατό να αποτελούν πηγή ανάφλεξης.
- Οι θερμές εργασίες απαγορεύονται σε τέτοιες περιοχές εκτός από τις περιπτώσεις εκείνες που εκδίδεται ειδική άδεια σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας εθνικής νομοθεσίας, ενώ σε χώρους που μπορεί να υπάρχει εύφλεκτη ατμόσφαιρα, ο ηλεκτρικός εξοπλισμός πρέπει να είναι ασφαλούς τύπου για χρήση σε τέτοιο χώρο.
- Τα μέσα πυρόσβεσης να είναι επαρκή και κατάλληλα για την καταπολέμηση πυρκαγιάς επικίνδυνων αποβλήτων και το προσωπικό να είναι εκπαιδευμένο και εξοικειωμένο με τη χρήση τους.
- Ηχητικός ή οπτικός συναγερμός είναι εγκατεστημένος ή υπάρχουν άλλα μέσα ταχείας ειδοποίησης για πρόκληση πυρκαγιάς.
- Τα σήματα απαγόρευσης καπνίσματος και γυμνής φλόγας είναι μόνιμα τοποθετημένα, είναι ορατά, ευδιάκριτα και φωτισμένα επαρκώς (κατά τη διάρκεια της νύχτας χρησιμοποιούνται κατάλληλα φθορίζουσες ή φωσφορίζουσες ουσίες). Τα σήματα αυτά καταχωρούνται χρωματισμένα σε συγκεντρωτικούς πίνακες οι οποίοι πρέπει να είναι κατάλληλα αναρτημένοι σε εμφανή σημεία.
- Οι εργαζόμενοι πρέπει να είναι ενήμεροι για τις θέσεις που βρίσκεται ο εξοπλισμός πυρόσβεσης, να γνωρίζουν καλά τον τρόπο λειτουργίας και την περιοχή καταλληλότητας κάθε διατιθέμενου μέσου.

#### 14.2.2 Επικοινωνίες

Η αξιόπιστη και επαρκής επικοινωνία μεταξύ Σκάφους και Ευκολίας Υποδοχής καθώς και μεταξύ των εργαζομένων της Ευκολίας Υποδοχής θεωρείται προϋπόθεση για την ασφάλεια του Σκάφους και του προσωπικού του και των εργαζομένων στη Ευκολία Υποδοχής και στον περιβάλλοντα χώρο των Εγκαταστάσεων.

Ο τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός των Πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που μπορεί να λειτουργούν σαν Ευκολίες Υποδοχής, καθορίζεται στον εκάστοτε ισχύοντα Κανονισμό Τηλεπικοινωνιών των ελληνικών εμπορικών πλοίων που αφορούν πλοία παραλαβής και διαχωρισμού πετρελαιοειδών, μόνιμως αγκυροβολημένα. Για τον καθορισμό του αντίστοιχου εξοπλισμού των πλωτών Ευκολιών Υποδοχής που δεν είναι μόνιμα αγκυροβολημένες εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κανονισμού Τηλεπικοινωνιών των ελληνικών εμπορικών πλοίων που ισχύει κάθε φορά, ανάλογα με την κατηγορία και το είδος του πλοίου.

Όταν οι επικοινωνίες αυτές πραγματοποιούνται με VHF, αυτά πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού 7 του Κεφαλαίου IV της Δ.Σ. SOLAS και τα Πρότυπα Απόδοσης της Απόφασης A.609(15) του IMO.

Με VHF είναι εφοδιασμένα και τα χερσαία μέσα παραλαβής (εγκαταστάσεις, φορτηγά οχήματα, κλπ). Φορητά VHF διατίθενται και για την επικοινωνία του προσωπικού ξηράς σε περιπτώσεις που στον τόπο εργασίας δεν διατίθενται ή δεν είναι εγκατεστημένες τηλεφωνικές συσκευές. Σε χώρους όπου υπάρχει κίνδυνος ανάφλεξης θα χρησιμοποιούνται VHF αντιαεκρηκτικού τύπου.

### **14.2.3 Μέσα Προσωπικής Προστασίας και Προστατευτικός Ιματισμός**

Σε οποιαδήποτε περίπτωση η αποτελεσματική προστασία των εργαζομένων έναντι κινδύνου τραυματισμού ή ατυχήματος δεν μπορεί να εξασφαλισθεί με άλλα μέσα, είναι απαραίτητο να διατίθενται και να γίνεται κατάλληλη χρήση μέσω προσωπικής προστασίας και προστατευτικού ιματισμού (*Γενικός Κανόνας Ελαχίστων Προδιαγραφών Ασφαλείας και Υγείας για τη χρήση από τους Εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία, Π.Δ. 396/1994 (ΦΕΚ 220Α/19-2-1994 σε συμμόρφωση προς την Οδηγία του Συμβουλίου 89/565/ΕΟΚ), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το ΠΔ 34 από 10-5-2022 (ΦΕΚ Α' 93 από 13-5-2022).*

Για τους εργαζόμενους στα πλοία ισχύουν οι διατάξεις του *Κανονισμού Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία (Π.Δ. 1349/1981 ΦΕΚ 336Α'/ 21-12-1981)* που αφορούν στα Μέσα Προσωπικής Προστασίας, τον Προστατευτικό Ιματισμό και τη Συντήρησή τους.

Ο εξοπλισμός ατομικής προστασίας πρέπει να είναι κατάλληλος για τους κινδύνους που πρέπει να προλαμβάνονται και να χρησιμοποιείται για τις προβλεπόμενες χρήσεις σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ενώ πρέπει να εξασφαλίζεται η εκπαίδευση για τη χωρίς κινδύνους χρησιμοποίησή του.

### **14.2.4 Σήματα Ασφαλείας**

Σύμφωνα με το Π.Δ. 105/1995 (ΦΕΚ 67Α'/10-4-1995) «*Ελάχιστες προδιαγραφές για την σήμανση ασφάλειας ή/ και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την Οδηγία 92/58/ΕΟΚ*», το τροποποιητικό Π.Δ. 52/2015, (ΦΕΚ 81/Α/17.7.2015), καθώς και το Π.Δ. 1349/198 (ΦΕΚ 336/21-12-1981) «*Κανονισμός Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία*» σε κάθε επικίνδυνο χώρο της Ευκολίας Υποδοχής πρέπει να υπάρχουν μονίμως τοποθετημένα κατάλληλα σήματα ασφαλείας, ορατά, ευδιάκριτα και επαρκώς φωτιζόμενα.

Τα σήματα ασφαλείας δεόντως χρωματισμένα και με επισήμανση της ερμηνείας τους πρέπει να καταχωρούνται σε μικρογραφία σε συγκεντρωτικούς πίνακες οι οποίοι βρίσκονται αναρτημένοι σε κατάλληλα και εμφανή σημεία για να λαμβάνουν γνώση όλοι οι εργαζόμενοι.

### **14.2.5 Αποφυγή ατυχημάτων**

Οι χώροι εργασίας και η λειτουργία μηχανών και των εξαρτημάτων τους σε αυτούς πρέπει να εξασφαλίζουν ένα ασφαλές και υγιεινό περιβάλλον. Ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ. 1349/1981 (ΦΕΚ 336Α'/21-12-1981) «*Κανονισμός προλήψεως εργατικών ατυχημάτων εις τα Πλοία*» και του Π.Δ. 16/1996 - ΦΕΚ 10 Α'/18-1-1996 - «*Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ*», καθώς και της τροποποιητικής Υ.Α. οικ. 32205/Δ10.96/2013, (ΦΕΚ 2562/Β/11.10.2013).

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, κατά την εκτέλεση διαφόρων εργασιών στα πλοία ολικής χωρητικότητας πάνω από 200 κόρους πρέπει να λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα και να διατίθενται τα σχετικά μέσα για την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων:



- Έντυπες Οδηγίες

Πρέπει να υπάρχουν λεπτομερείς και σαφείς έντυπες οδηγίες για τον τρόπο χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας και γενικά την πρόληψη των εργατικών ατυχημάτων.

- Ασφαλείς Κλίμακες και Προστατευτικά Κιγκλιδώματα


Για την ασφαλή πρόσβαση στο πλοίο πρέπει να υπάρχουν ασφαλείς κλίμακες και διάδρομοι προσπέλασης κατάλληλης κλίσης και αντοχής καθώς και προστατευτικά κιγκλιδώματα. Τα μέσα πρόσβασης να φωτίζονται ικανοποιητικά σε όλο το μήκος τους κατά τη διάρκεια της νύκτας.

- Μόνωση Θερμών σωλήνων και επιφανειών

Τυχόν ατμαγωγοί σωλήνες, σωλήνες επιστροφής και γενικά θερμές επιφάνειες πρέπει να είναι καλά μονωμένοι ή να προστατεύονται επαρκώς με άλλο τρόπο.

- Είσοδος σε κλειστούς χώρους

Απαγορεύεται η είσοδος οποιουδήποτε μέλους του προσωπικού, ακόμα και με ειδική συσκευή πεπιεσμένου αέρα μέσα σε δεξαμενές ή μόνιμα κλειστούς χώρους, εφόσον προηγουμένως αυτοί δεν έχουν εξαεριστεί αρκετά και χαρακτηριστεί σαν ελεύθεροι αερίων, εκρηκτικών ή τοξικών.

 Παράδειγμα Ορίων ασφαλείας για εργασία σε χώρους αποθήκευσης πετρελαιοειδών αποβλήτων	
Είσοδος σε κλειστό χώρο/είδος εργασίας	Όρια ασφαλείας
Θερμή εργασία	< 1% LEL
Ψυχρή εργασία	< 4% LEL
Είσοδος σε κλειστό χώρο	> 19,5% Οξυγόνο

#### 14.2.6 Παροχή πρώτων βοηθειών και Εκπαίδευση προσωπικού σε αυτές

Πρέπει να παρέχονται τα απαραίτητα μέσα για την παροχή πρώτων βοηθειών σε περιπτώσεις ατυχήματος (πρόχειρο φαρμακείο τοποθετημένο σε θέση προσιτή και με κατάλληλη σήμανση και αναρτημένος πίνακας σε εμφανή θέση με τα τηλέφωνα των γιατρών και υπηρεσιών άμεσης βοήθειας της περιοχής (ΕΦΚΑ, Νοσοκομείο Αγίου Νικολάου, Πυροσβεστική υπηρεσία) καθώς και των ατόμων που έχουν εκπαιδευτεί σε για παροχή πρώτων βοηθειών.



#### 14.2.7 Ανυψωτικά Μέσα

Στην περίπτωση που στην Ευκολία Υποδοχής χρησιμοποιούνται ανυψωτικά μέσα, αυτά θα πρέπει είναι επαρκούς αντοχής και να συντηρούνται σε κατάσταση ικανοποιητικής λειτουργίας σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΚΥΑ των Υπουργών Ανάπτυξης, Χωροταξίας, Περιβάλλοντος, & Δημοσίων Έργων, Εργασίας & Κοινωνικών Ασφαλίσεων υπ' αριθμ. 15085/593/2003 «Κανονισμός ελέγχων ανυψωτικών μηχανημάτων» (ΦΕΚ 1186 Β' από 25-8-2003) και του Π.Δ. 316/2001 «Κανονισμός επιθεώρησης ανυψωτικών μέσων των Πλοίων» (ΦΕΚ 212 Α' από 25-9-2001).

Κάθε ανυψωτικό μέσο και τα εξαρτήματά του πρέπει να χρησιμοποιούνται εντός των αποδεκτών ορίων φορτίων λειτουργίας τους, να δοκιμάζονται τακτικά και να ελέγχονται οπτικά πριν από κάθε χρήση. Τα αρχεία των περιοδικών ελέγχων με το ασφαλές φορτίο εργασίας, τις ημερομηνίες και τα αποτελέσματά τους τηρούνται στην Ευκολία Υποδοχής.

#### 14.2.8 Μακροσκοπικός Έλεγχος Εύκαμπτων Σωλήνων

Οι εύκαμπτοι σωλήνες που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή πετρελαιοειδών ή χημικών καταλοίπων, πρέπει να ελέγχονται τακτικά σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, να πληρούν τις προδιαγραφές των αναγνωρισμένων διεθνών προτύπων οι οποίες να πιστοποιούνται από βεβαίωση του κατασκευαστή ή αρμόδιας Αρχής της χώρας κατασκευής ή από ανεξίτηλη σφραγίδα του κατασκευαστή πάνω στη σωλήνωση.

Πριν από τη σύνδεση των εύκαμπτων σωληνώσεων και την έναρξη των εργασιών παραλαβής Πετρελαιοειδών πρέπει να γίνεται μακροσκοπικός έλεγχος αυτών από τον Υπεύθυνο παραλαβής για να διαπιστωθούν τυχόν φθορές ή άλλα ελαττώματα και ότι πληρούνται οι προδιαγραφές ασφαλούς λειτουργίας.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τυχόν μη ικανοποιητική κατάσταση των εύκαμπτων σωληνώσεων, ο Υπεύθυνος παραλαβής υποχρεούνται να αναστείλει την παράδοση των καταλοίπων. Οι εύκαμπτοι σωλήνες πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμές πίεσης και ηλεκτρικής συνέχειας σύμφωνα με τις προβλεπόμενες οδηγίες του κατασκευαστή και σε χρονικά διαστήματα που δεν θα υπερβαίνουν το ένα έτος.

### 14.3 ΜΕΤΡΑ ΥΓΙΕΙΝΗΣ (ΓΕΝΙΚΑ)

#### 14.3.1 Φωτισμός, αερισμός χώρου εργασίας και ανίχνευση βλαβερών αερίων

Σε όλους τους χώρους εργασίας πρέπει να διατηρείται κατά την ημέρα επαρκής φυσικός φωτισμός πλην των εργασιών εκείνων που απαιτούν τεχνητό φωτισμό λαμβανομένων υπόψη όμως των αναγκαίων προφυλάξεων για την ασφάλεια του προσωπικού. Όλοι οι χώροι εργασίας επίσης αερίζονται επαρκώς σύμφωνα με τους κανόνες της υγιεινής (Π.Δ. 16/1996 - ΦΕΚ 10 Α'/18-1-1996 - «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ») όπως αυτό τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ 32205/Δ10.96/2013 (ΦΕΚ 2562 Β' από 11-10-2013) και Π.Δ. 1349/1981 (ΦΕΚ 336 Α' από 21-12-1981) "Κανονισμός Πρόληψης Εργατικών Ατυχημάτων στα Πλοία".

Απαγορεύεται η είσοδος των εργαζομένων εντός δεξαμενών εφόσον προηγουμένως δεν έχουν εξαεριστεί επαρκώς και χαρακτηρισθεί ως ελεύθεροι αερίων εκρηκτικών ή τοξικών. Πρέπει να διατίθενται μέσα την ανίχνευση βλαβερών ή δηλητηριωδών αερίων ή την έλλειψη οξυγόνου σε δεξαμενές ή διαμερίσματα.

### **14.3.2 Καθαρισμός, τουαλέτες και πόσιμο νερό**

Εφαρμόζονται οι απαιτήσεις του Π.Δ. 16/1996 - ΦΕΚ 10 Α'/18-1-1996 - «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ» όπως τροποποιήθηκε από την ΚΥΑ 32205/Δ10.96/2013 (ΦΕΚ 2562 Β' από 11-10-2013), καθώς και οι σχετικές υγειονομικές διατάξεις του αρμόδιου Υπουργείου Υγείας.

Όλοι οι χώροι εργασίας, οι διάδρομοι, κλίμακες, χώροι διαμονής πρέπει να διατηρούνται καθαροί και να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τη συλλογή και αποκομιδή των απορριμμάτων. Πρέπει να διαχωρίζεται και να επισημαίνεται το πόσιμο νερό από άλλο διαφορετικό νερό χρήσης και να απομακρύνονται με κατάλληλες διατάξεις φρεατίων και οχετών τα νερά που συγκεντρώνονται λόγω της φύσης της εργασίας σε ορισμένους χώρους.

### **14.3.3 Ευκολίες Υποδοχής Στερεών Μη Επικίνδυνων Αποβλήτων**

Τα απορρίμματα που παραλαμβάνονται συνίσταται να είναι συσκευασμένα σε ειδικούς σάκους στους οποίους θα αναγράφεται καθαρά η λέξη απορρίμματα και θα απορρίπτονται με μέριμνα των ίδιων των χρηστών στους κάδους των 1.100 lit, οι οποίοι είναι τοποθετημένοι για τον σκοπό αυτό, σε συγκεκριμένα σημεία της Μαρίνας. Η τελική διάθεση των απορριμμάτων γίνεται σε χερσαίο χώρο (ΧΥΤΑ στα Κερατίδια) την καταλληλότητα του οποίου βεβαιώνουν οι αρμόδιες αρχές της Περιφέρειας.

### **14.3.4 Ευκολίες Υποδοχής Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου (βοθρολυμάτων)**

Το σύστημα επεξεργασίας λυμάτων πρέπει να ικανοποιεί τις ισχύουσες υγειονομικές απαιτήσεις και να εξασφαλίζει ότι τα αστικά λύματα είτε πριν την παράδοσή τους σε λυματοφόρο όχημα, είτε πριν τη διοχέτευσή τους στο δίκτυο αποχέτευσης με προορισμό Βιολογικό, θα πρέπει να ακολουθούν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 5673/400 από 5-3-1997 (ΦΕΚ 192 Β' από 14-3-1997), αλλά και στην Εγκύκλιο του Υπουργείου Υγείας Απ Δ1(δ)/ΓΠ οικ. 30637 από 15-5-2020.

## **14.4 ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΥΓΡΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**

Σε περίπτωση διαρροής Πετρελαιοειδών Αποβλήτων από Σκάφος εντός της Μαρίνας ή του χερσαίου χώρου Διαχείμασης, είτε στη φάση της παράδοσής τους στις εγκαταστάσεις προσωρινής αποθήκευσής τους, είτε στην φάση της απευθείας παράδοσής τους στα μέσα των Αναδόχων με τους οποίους είναι συμβεβλημένη ή πρόκειται να συμβληθεί η Δ.Α.Ε.Α.Ν., ενεργοποιείται το ισχύον Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης Αντιμετώπισης Θαλάσσιας Ρύπανσης.

Οι περιπτώσεις ατυχημάτων που ενέχουν επικινδυνότητας συνήθως εντοπίζονται στις περιπτώσεις διαρροής υγρών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων ή Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.) αρχικά στην ξηρά και εν συνεχεία αν η εν λόγω διαρροή δεν αντιμετωπιστεί εγκαίρως, υπάρχει περίπτωση να φθάσει ακόμη και στη θάλασσα.

Οι συνήθεις περιπτώσεις και οι διαδικασίες αντιμετώπισης αυτών περιγράφονται αναλυτικά στο προαναφερθέν Σχέδιο, ωστόσο εδώ θα πρέπει να αναφερθεί ότι σήμερα υπάρχει πλήρης εξοπλισμός Αντιρρύπανσης εντός μεταλλικών Ερμαρίων στο Νότιο τμήμα των Λιμενικών Εγκαταστάσεων της Μαρίνας, ικανός να μπορεί να χρησιμοποιηθεί για το οποιοδήποτε συμβάν.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15

### ΔΙΑΝΟΜΗ, ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ



### 15.1 ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

Σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 και την ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης, & Επενδύσεων, Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αρ. πρωτ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790Β'/18.10.2021) (Άρθρο 5, Παράγραφος 9), το παρόν Σχέδιο είναι ελεγχόμενο και θα αποσταλεί σε τρία (3) USB stick, προς την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και στην αρμόδια Υπηρεσία Περιβάλλοντος της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και της Περιφέρειας, προκειμένου να γνωμοδοτήσουν επί αυτού. Η παρακολούθηση εφαρμογής του Σχεδίου πραγματοποιείται από την οικεία Λιμενική Αρχή, με τη συνδρομή των Κλιμακίων Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος (Κ.Ε.Π.Π.Ε.) των Περιφερειών, εφόσον απαιτείται, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις ύπαρξης καταγγελιών για ανεπάρκεια των Εγκαταστάσεων παραλαβής ή παραβιάσεων της νομοθεσίας που αφορά στην παραλαβή και τη διαχείριση αποβλήτων.

### 15.2 ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Η αρμοδιότητα για την έκδοση και την κυκλοφορία του περιεχομένου του Σχεδίου σε ηλεκτρονική μορφή (pdf) ανήκει στην «ΜΕΤΟΠΗ Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος». Επίσης, κανένας φορέας δεν έχει δικαίωμα να αντιγράψει ολόκληρο, ή και μέρος του Σχεδίου αυτού, χωρίς έγγραφη αποδοχή του συντάξαντος το σχετικό Σχέδιο, Κου Μιχάλη Αγγελόπουλου και της Εταιρείας «ΜΕΤΟΠΗ Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος».

### 15.3 ΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ

Σύμφωνα με την Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 και την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790Β'/18.10.2021) (Άρθρο 5, Παράγραφοι 5, 7 και 8) η έγκριση του Σχεδίου, πραγματοποιείται, με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων & Ναυτιλίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Η έγκριση του Σχεδίου ισχύει για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, το οποίο ορίζεται στην εγκριτική απόφαση και **δεν μπορεί να υπερβαίνει τα πέντε (5) έτη**. Για το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της εμπρόθεσμης υποβολής αιτήματος για την επανέγκριση του Σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων και της ολοκλήρωσης της εν λόγω διαδικασίας με την έκδοση της σχετικής απόφασης, το υφιστάμενο εγκεκριμένο Σχέδιο παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων διατηρείται σε ισχύ, εφόσον δεν συντρέχουν οι ακόλουθες περιπτώσεις, ενώ αν αυτές συντρέχουν, το Σχέδιο επανυποβάλλεται προς έγκριση από τον αρμόδιο Φορέα Διαχείρισης των Λιμένων:

- i. Αλλαγή του Φορέα Διαχείρισης των Εγκαταστάσεων,
- ii. Σημαντική αύξηση ή μείωση του αριθμού ή του τύπου των Πλοίων/Σκαφών που εξυπηρετούνται στις Εγκαταστάσεις ευθύνης του Φορέα,
- iii. Σημαντικές αλλαγές στις διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισης των αποβλήτων
- iv. Διαρθρωτικές αλλαγές της κυκλοφορίας στις Εγκαταστάσεις,
- v. Κατασκευή νέων υποδομών στις Εγκαταστάσεις,
- vi. Αλλαγές στη ζήτηση και στην παροχή Λιμενικών Εγκαταστάσεων παραλαβής και νέες τεχνικές επεξεργασίας επί του Πλοίου/Σκάφους,
- vii. Αλλαγές στο σύστημα χρέωσης τελών.

Ως εμπρόθεσμη υποβολή του νέου Σχεδίου ορίζεται αυτή που διενεργείται τουλάχιστον τρεις (3) μήνες πριν τη λήξη ισχύος της εκάστοτε έγκρισης.

#### 15.4 ΕΠΑΝΕΓΚΡΙΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της ισχύος του Σχεδίου, δεν έχουν επέλθει σημαντικές αλλαγές, όπως αυτές ορίζονται στην Ενότητα 15.3 του παρόντος, η επανέγκριση του Σχεδίου μπορεί να περιλαμβάνει ακόμη και επικύρωση του ήδη υφιστάμενου Σχεδίου. Η εν λόγω διαδικασία πραγματοποιείται σύμφωνα με εκείνη που ακολουθείται για την πρώτη υποβολή του για έγκριση και ο αρμόδιος Φορέας Διαχείρισης υποβάλλει συμπληρωματικό παράρτημα, το οποίο πρέπει να περιέχει κατ' ελάχιστον τα στατιστικά στοιχεία που αφορούν την πραγματική χρήση των Εγκαταστάσεων παραλαβής και τις ποσότητες των αποβλήτων που παραδόθηκαν από τα Σκάφη για κάθε ένα (1) έτος ξεχωριστά από τα πέντε (5) έτη ισχύος του Σχεδίου.

Η αρμοδιότητα για την έκδοση και την κυκλοφορία του Σχεδίου προς επανέγκριση ανήκει επίσης στην Δ.Α.Ε.Α.Ν. σε συνεργασία με την Εταιρεία «ΜΕΤΟΠΗ - Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος», η οποία είναι υποχρεωμένη να προβαίνει τουλάχιστον ανά πενταετία στις διαδικασίες επανέγκρισής του, αν βεβαίως υπάρχει η αντίστοιχη Συμβατική υποχρέωση υποστήριξής του.

Επίσης, κανένας φορέας δεν έχει δικαίωμα να αντιγράψει ολόκληρο, ή και μέρος του Σχεδίου αυτού, χωρίς έγγραφη αποδοχή του συντάξαντος το σχετικό Σχέδιο, Κου Μιχάλη Αγγελόπουλου και της Εταιρείας «ΜΕΤΟΠΗ Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος».

#### 15.5 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΤΥΧΟΝ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

Οι προτάσεις για την τροποποίηση του παρόντος Σχεδίου θα πρέπει να υποβάλλονται κατά τη διάρκεια ισχύος του παρόντος Σχεδίου όταν προκύψουν, με έγγραφο που θα αποδεικνύει την αποστολή τους.

Οι χρήστες των αντιτύπων του Σχεδίου που περιλαμβάνονται στον επισυναπτόμενο Πίνακα Διανομής είναι υπεύθυνοι για την άμεση τροποποίηση του Σχεδίου ευθύς μετά τη λήψη των σχετικών διορθώσεων.

Τέλος, οι χρήστες και κάτοχοι των αντιγράφων του Σχεδίου, αμέσως μετά την ενσωμάτωση των αλλαγών στο αντίγραφό τους, θα καταχωρούν την ημερομηνία παραλαβής της διόρθωσης του αντιγράφου τους, μαζί με την ημερομηνία καταχώρησής της και θα υπογράφουν ηλεκτρονικά παραπλευρώς του αύξοντος αριθμού τροποποίησης στο επισυναπτόμενο έντυπο "Πίνακας Αλλαγών".

Το Σχέδιο στο σύνολο του ή μέρος του, ελέγχεται από την Δ.Α.Ε.Α.Ν. αν λειτουργεί όπως έχει περιγραφεί, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η εγγήγορη και η σωστή αντίδραση των εμπλεκομένων.

Υπεύθυνος για τους εν λόγω ελέγχους και την τήρηση των σχετικών αρχείων είναι το Υπεύθυνο Πρόσωπο εφαρμογής του Σχεδίου από πλευράς του Φορέα Διαχείρισης και συμβουλευτικά δύναται να είναι τεχνικός από το Τμήμα Θαλασσιού Περιβάλλοντος της Εταιρείας «ΜΕΤΟΠΗ - Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος», αν υπάρχει σχετική σύμβαση υποστήριξης σε ισχύ.



## 15.6 ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Αύξων Αριθμός Ψηφιακών Αντιτύπων	Αποδέκτες Σχεδίου και Διεύθυνση αποστολής τους	Υπεύθυνο άτομο / Φορέας τήρησης Σχεδίων
1	<p><b>«ΜΕΤΟΠΗ Σύμβουλοι Προστασίας Περιβάλλοντος»</b></p> <p>Τηλ. Κέντρο 210 7013411 Email: <a href="mailto:info@metopi.gr">info@metopi.gr</a></p> <p>Ρούμελης 14, Τ.Κ. 162 32, Αθήνα</p>	<p>Υπεύθυνος Σύνταξης του Σχεδίου</p> <p>Μιχάλης Αγγελόπουλος</p>
2	<p><b>Δημοτική Ανώνυμη Εταιρεία Αγίου Νικολάου (Δ.Α.Ε.Α.Ν.)</b></p> <p>Τηλ. 28410 82384/385 Email: <a href="mailto:reception@daean.gr">reception@daean.gr</a></p> <p>Ακτή Νεάρχου Τ.Κ. 72 100, Άγιος Νικόλαος Λασιθίου</p>	<p>Εμμανουήλ Λιανάκης</p>
3	<p><b>Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής</b></p> <p>Τηλ. 213 1374151-1520 Email: <a href="mailto:dilikyp@yna.gov.gr">dilikyp@yna.gov.gr</a></p> <p>Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1 - Ε2 Λιμένας Πειραιά, Τ.Κ. 185 10, Πειραιάς</p>	<p>Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων/ Διεύθυνση Λιμενικών &amp; Κτιριακών Υποδομών (ΔΙ.ΛΙ.Κ.ΥΠ.)</p>
4	<p><b>Περιφέρεια Κρήτης-ΠΕ Λασιθίου</b></p> <p>Τηλ. 28413 40543 Email: <a href="mailto:roukounakis@crete.gov.gr">roukounakis@crete.gov.gr</a></p> <p>Τέρμα Πολυτεχνείου, Τ.Κ. 72 100, Άγιος Νικόλαος Λασιθίου</p>	<p>Διεύθυνση Περιβάλλοντος &amp; Χωρικού Σχεδιασμού/Τμήμα Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας</p>
5	<p><b>Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης</b></p> <p>Τηλ. 2810 529258, Email: <a href="mailto:dipeho@apdkritis.gov.gr">dipeho@apdkritis.gov.gr</a></p> <p>Μ. Παρλαμά 2 &amp; Λ. 62 Μαρτύρων, Τ.Κ. 71 304, Ηράκλειο</p>	<p>Διεύθυνση Περιβάλλοντος &amp; Χωρικού Σχεδιασμού /Τμήμα Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού</p>





## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

### ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ ΣΥΝΟΠΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ

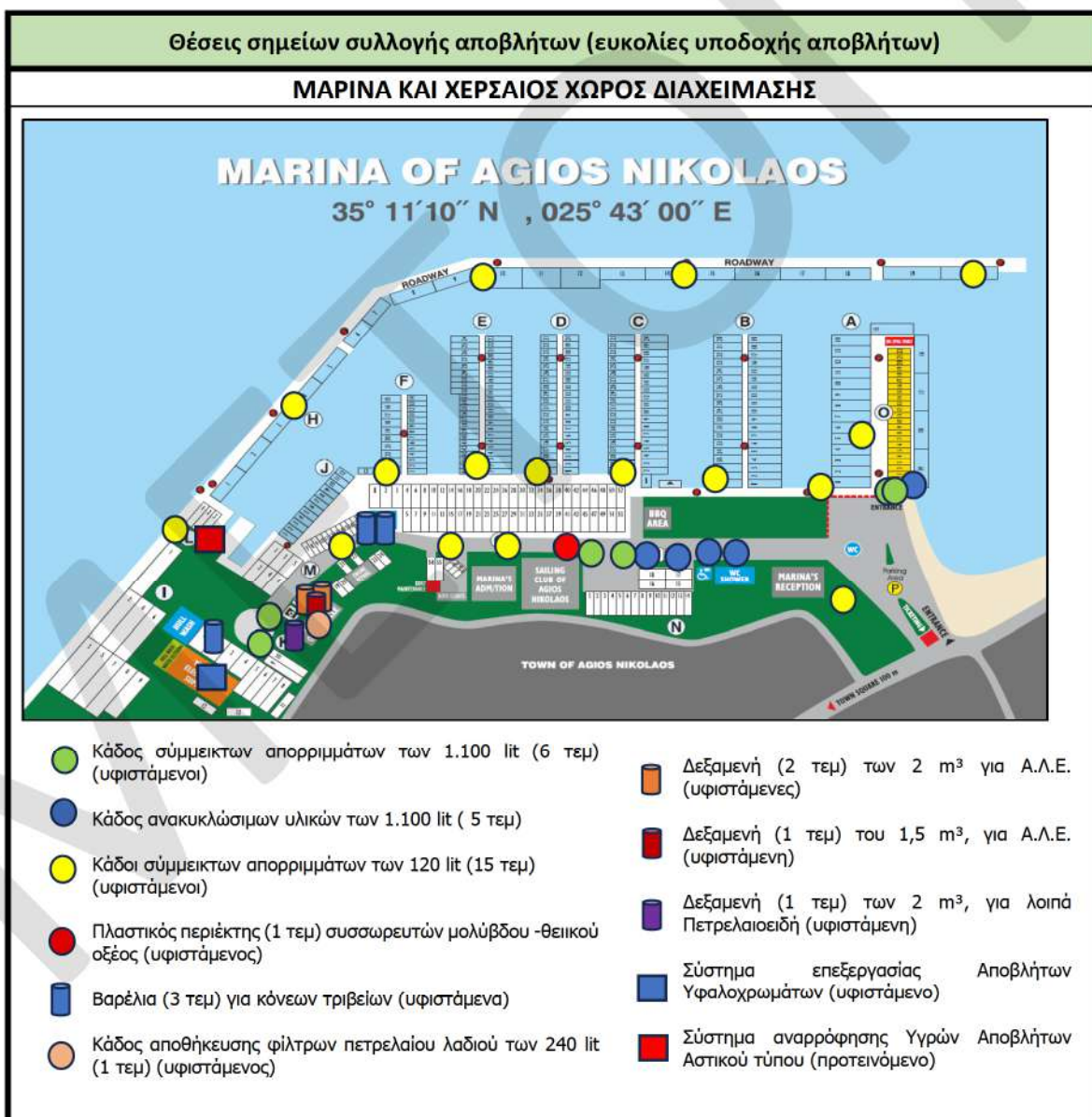
(Σύμφωνα με το Άρθρο 5 παράγραφος 2 της νέας ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 από 18-10-2021)

<p>Το παρόν Παράρτημα καταρτίζεται για λόγους έγκαιρης ενημέρωσης των χρηστών των Εγκαταστάσεων ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν. (Μαρίνα Αγίου Νικολάου και Χερσαίος Χώρος Διαχείμασης) και διευκόλυνσης της διαδικασίας παραλαβής των αποβλήτων και περιέχει τις ακόλουθες χρήσιμες πληροφορίες:</p>	
Α.	Τη γεωγραφική θέση των σημείων παραλαβής (ευκολίες υποδοχής αποβλήτων) και ωράριο λειτουργίας των Εγκαταστάσεων ευθύνης της Εταιρείας
Β.	Κατάλογο των αποβλήτων των Σκαφών που διαχειρίζεται η Εταιρεία στις Εγκαταστάσεις της
Γ.	Κατάλογο των σημείων επαφής των χρηστών των Εγκαταστάσεων καθώς και των παρεχόμενων υπηρεσιών
Δ.	Περιγραφή των διαδικασιών παράδοσης των αποβλήτων
Ε.	Περιγραφή του συστήματος κάλυψης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων διαχείρισης των αποβλήτων και των σχετικών πόρων (Παράρτημα παραγράφου 8.5, του 8 <sup>ου</sup> Κεφαλαίου του παρόντος Σχεδίου)

**Α. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΩΝ ΣΗΜΕΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ (ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ), ΠΕΡΙΓΡΑΦΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΩΡΑΡΙΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ**

**Συνοπτικές διαδικασίες και ωράριο εξυπηρέτησης:** Σε ό,τι αφορά τους περιέκτες (κάδοι στερεών επικίνδυνων και μη αποβλήτων και δεξαμενές Πετρελαιοειδών Αποβλήτων και Α.Λ.Ε.) που υφίστανται και θα υφίστανται στις Εγκαταστάσεις ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν., θα είναι διαθέσιμες 24 ώρες/ωρο και για τον διαθέσιμο χώρο που θα υπολείπεται την χρονική στιγμή που θα θέλει το εκάστοτε Σκάφος να εξυπηρετηθεί, μεταφέροντας με δικά του μέσα και προσωπικό τα προς παράδοση απόβλητα.

Σε ό,τι αφορά τις αιτήσεις για ποσότητες που δεν καλύπτονται από τις υποδομές της Δ.Α.Ε.Α.Ν., οι ώρες εξυπηρέτησης των Σκαφών για απευθείας παραδόσεις, θα ορίζονται από τον Ανάδοχο ο οποίος είναι συμβεβλημένος με αυτήν, *κατόπιν έγκαιρου αιτήματος από το εκάστοτε Σκάφος (τουλάχιστον 24 ώρες πριν την άφιξή του στις Εγκαταστάσεις εφαρμογής του Σχεδίου, ή μετά τον τελευταίο απόπλου του από τον προηγούμενο Λιμένα/Λιμενική Εγκατάσταση)]*.





## Β. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ Η Δ.Α.Ε.Α.Ν. ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ

Οι κατηγορίες των αποβλήτων που θα εμπεριέχονται στο φάσμα των δυνατοτήτων της εξυπηρέτησης των χρηστών των Εγκαταστάσεων ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν. είναι οι εξής:

- Πετρελαιοειδή Απόβλητα
- Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.) και ελαιώδη μίγματα χώρων μηχανοστασίου (Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια – Χ.Ο.)
- Υγρά Απόβλητα Αστικού Τύπου
- Στερεά Μη Επικίνδυνα Απόβλητα
- Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα

Όσον αφορά στις δυνατότητες παράδοσης επιπλέον των προαναφερθεισών Κατηγοριών Αποβλήτων, θα δίνεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης των αιτούμενων Σκαφών για απευθείας παράδοση των αποβλήτων τους σε κατάλληλα αδειοδοτημένους Αναδόχους, με τους οποίους είτε υπάρχουν, είτε θα υπάρχουν συμβάσεις συνεργασίας με την Εταιρεία.

Πιο συγκεκριμένα, ο κατάλογος των αποβλήτων που δύνανται να παραδοθούν στις ευκολίες υποδοχής των Εγκαταστάσεων της Δ.Α.Ε.Α.Ν. αλλά και ο κατάλογος των αποβλήτων που δύνανται να παραδίδονται απευθείας σε Αναδόχους, όπως αυτά αναγράφονται και στο Κεφάλαιο 12 του παρόντος Σχεδίου, παρατίθεται στη συνέχεια:

Κατάλογος (ενδεικτικός) των αποβλήτων Πλοίων που συνήθως παράγονται στις Εγκαταστάσεις ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν κατ' εφαρμογή του Σχεδίου
<i>Type of Waste / Τύπος αποβλήτων</i>
<b>Oily waste / Πετρελαιοειδή κατάλοιπα</b>
Bilge water / Σεντινόνερα
Other oil products / Άλλα πετρελαιοειδή
Used Oils / χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια
<b>Sewage / Λύματα</b>
Sewage / Λύματα αστικού τύπου
Gray water / Φαιόχρωα ύδατα
<b>Garbage / Απορρίμματα</b>
Plastic / Πλαστικό
Ground paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc mixed / Τεμαχισμένο χαρτί, κουρέλια, γυαλί, μπουκάλια, κεραμικά κ.α. ανακατεμένα
Paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc mixed / Χαρτί, κουρέλια, γυαλί, μπουκάλια, κεραμικά κ.α. ανακατεμένα
Food Waste / Υπολείμματα Τροφών
Products with food waste / Συσκευασίες με υπολείμματα τροφών
Glass bottles / Γυάλινα μπουκάλια
Metal tins / Μεταλλικά κουτιά
<b>Hazardous Waste/ Επικίνδυνα Απόβλητα</b>
Μπαταρίες Μολύβδου/ Batteries
Φίλτρα Λαδιού/Oil filters

**Γ. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΦΗΣ, ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Στο σημείο αυτό αναγράφεται το πρόσωπο που έχει οριστεί ως υπεύθυνο (designated person) αλλά και ο αντικαταστάτης του σε περίπτωση απουσίας του, όπως προβλέπεται από την ισχύουσα Νομοθεσία, για την εφαρμογή του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων των Εγκαταστάσεων ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν.:

Υπεύθυνο Πρόσωπο	Αριθμός Τηλεφώνου	Κινητό	E-mail
Εμμανουήλ Λιανάκης (Υπεύθυνος Τμήματος Ελλμενισμού) Εναλλακτικά Γραφεία της Δ.Α.Ε.Α.Ν. (τις εργάσιμες ημέρες και ώρες)	28410 82384 (εσ. 102)	6976 821911	<a href="mailto:m.lianakis@daean.gr">m.lianakis@daean.gr</a> <a href="mailto:reception@daean.gr">reception@daean.gr</a>

Όσον αφορά στην επικοινωνία του αιτούμενου Πλοίου/Σκάφους με τους Αναδόχους, με τους οποίους είτε έχει συνάψει, είτε πρόκειται να συνάψει Σύμβαση συνεργασίας η Δ.Α.Ε.Α.Ν., θα υποβάλει γραπτό αίτημα προς τα γραφεία της Διοίκησης συμπληρώνοντας το σχετικό έντυπο του 7<sup>ου</sup> Κεφαλαίου και μέσω της Δ.Α.Ε.Α.Ν. θα ειδοποιείται ο αντίστοιχος Ανάδοχος για να τα παραλάβει, ενώ η επιπλέον χρέωση για την απευθείας παραλαβή των εν λόγω αποβλήτων θα καθορίζεται από την Τιμολογιακή Πολιτική του αντίστοιχου Αναδόχου.

#### Δ. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Τα Πετρελαιοειδή Κατάλοιπα προερχόμενα από τα Σκάφη που φιλοξενούνται στη Μαρίνα ή στο χερσαίο χώρο διαχείρισης ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν., δύναται να αποθηκεύονται προσωρινά στην υφιστάμενη **μία (1) Παλετοδεξαμενή χωρητικότητας 2 m<sup>3</sup>**.

Αντίστοιχα, τα Χρησιμοποιημένα Ορυκτέλαια Χ.Ο. (ή Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων - Α.Λ.Ε.) δύναται και αυτά να αποθηκεύονται προσωρινά σε **δύο (2) κυλινδρικές Δεξαμενές των 2 m<sup>3</sup> και στη μια (1) Δεξαμενή του 1,5 m<sup>3</sup>**, οι οποίες είναι τοποθετημένες στη χερσαία ζώνη των Εγκαταστάσεων και μακριά από τη θάλασσα, με σκοπό αφενός την εύκολη πρόσβαση από τους χρήστες των Εγκαταστάσεων και αφετέρου την μείωση του κινδύνου της ρύπανσης του Θαλασσίου Περιβάλλοντος από τυχόν διαρροή.

Όλα τα εν λόγω Πετρελαιοειδή Απόβλητα, θα πρέπει να μεταφέρονται με μέριμνα των χρηστών, στους διατιθέμενους περιέκτες (Δεξαμενές), με σκοπό την ασφαλή εκκένωσή τους εντός αυτών.

Σε περίπτωση που οι προς παράδοση ποσότητες των προαναφερθέντων αποβλήτων υπερβαίνουν την χωρητικότητα των διαθέσιμων δεξαμενών ή στην περίπτωση που υπερβαίνουν την εκάστοτε διαθέσιμη χωρητικότητά τους κατά τον χρόνο παράδοσης, θα δίνεται η δυνατότητα στο εκάστοτε Σκάφος, να τα παραδίδει απευθείας σε Ανάδοχο με τον οποίο έχει συνάψει ή πρόκειται να συνάψει Σύμβαση συνεργασίας η Δ.Α.Ε.Α.Ν., προκειμένου οι εν λόγω ποσότητες να παραλαμβάνονται από τα πιστοποιημένα κατά ADR βυτιοφόρα οχήματά του.

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση της απευθείας παράδοσης σε βυτιοφόρο Αναδόχο, πριν από την έναρξη της παράδοσης Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (είτε Πετρελαιοειδών καταλοίπων, είτε Αποβλήτων Λιπαντικών ελαίων) ο κυβερνήτης του Σκάφους μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής (π.χ. εκπρόσωπος του Φορέα Διαχείρισης ή ο οδηγός του οχήματος παραλαβής) συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου [Ε/ΕΔΑΛ.7.2-1/00 \(βλ. Κεφάλαιο 7\)](#), ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος. Κατόπιν ξεκινά η συλλογή των Πετρελαιοειδών η οποία διενεργείται μέσω των αντλιών του μέσου συλλογής.

Η παραλαβή Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου από τα Σκάφη πραγματοποιείται απευθείας από κατάλληλα αδειοδοτημένο Ανάδοχο/Πάροχο με τον οποίο είναι συμβεβλημένη η Δ.Α.Ε.Α.Ν., ή πρόκειται να υπογράψει Σύμβαση, ο οποίος εν συνεχεία θα μεταφέρει τα εν λόγω απόβλητα στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ). Το εν λόγω όχημα θα διατίθεται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της υπογραφείσας Σύμβασης μεταξύ της Δ.Α.Ε.Α.Ν. και του εν λόγω Αναδόχου, με σκοπό να εξυπηρετούν τους χρήστες του συνόλου των Εγκαταστάσεων ευθύνης της.

Επίσης, η παραλαβή των λυμάτων από τα σκάφη θα δύναται στο μέλλον να πραγματοποιείται μέσω της εγκατάστασης της αντλίας κενού (Vacuum rump) μέσω ειδικού Pillar, το οποίο θα παροχετεύει τα εν λόγω απόβλητα προσωρινά σε μία Δεξαμενή χωρητικότητας 1 m<sup>3</sup> και από εκεί μέσω φρεατίων και αντλιών θα καταλήγουν στο αποχετευτικό δίκτυο του Αγίου Νικολάου. Το όλο σύστημα προτείνεται να τοποθετηθεί πλησίον της Νηοδόχου.



Πριν από την έναρξη της παράδοσης Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου ο καπετάνιος του Σκάφους μαζί με τον υπεύθυνο του μέσου συλλογής, συμπληρώνουν και συνυπογράφουν φύλλο ελέγχου σύμφωνα με το υπόδειγμα εντύπου [Ε/ΕΔΑΑ.7.2-2/00 \(βλ. Κεφάλαιο 7\)](#), ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος και του προσωπικού και η προστασία του περιβάλλοντος. Κατόπιν ξεκινά η συλλογή των λυμάτων η οποία διενεργείται μέσω των κατάλληλων συνδέσμων για παραλαβή λυμάτων από μικρότερα Σκάφη, του μέσου συλλογής, όπως αναφέρθηκε παραπάνω. Σε κάθε περίπτωση η παραλαβή τους θα πρέπει να γίνεται με κατάλληλους συνδέσμους - International Sewage Connection (Καν. Παραρτήματος IV ΔΣ MARPOL 73 / 78) ή πρότυπο σύνδεσμο ISO 4567 (Shipbuilding – Yachts – Waste water fittings).

Όσον αφορά στα Στερεά μη Επικίνδυνα Απόβλητα, θα αποθηκεύονται προσωρινά, στους διαθέσιμους περιέκτες (κάδους) Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων (σύμμεικτων απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών) που υφίστανται περιμετρικά των Εγκαταστάσεων της Δ.Α.Ε.Α.Ν. (11 κάδοι των 1.100 lit και 15 κάδοι μικρότερης χωρητικότητας)

Η αποκομιδή των Στερεών μη Επικίνδυνων Αποβλήτων από τους εν λόγω περιέκτες (κάδους), θα διενεργείται από απορριματοφόρα οχήματα των Δήμου Αγίου Νικολάου και θα επεξεργάζονται με τον ανάλογο τρόπο που επεξεργάζονται και τα λοιπά απορρίμματα που συλλέγονται από όλες τις περιοχές ευθύνης του.

Όσον αφορά στα Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα οι χρησιμοποιημένοι συσσωρευτές μολύβδου – θειικού οξέος αποθηκεύονται σε 1 πλαστικό περιέκτη, τα φίλτρα πετρελαίου – λαδιού αποθηκεύονται σε ένα κάδο χωρητικότητας 240 lt, οι περιέκτες που περιέχουν υπολείμματα ΑΛΕ αποθηκεύονται σε μία σακούλα Big Bag UN, τα Στερεά κατάλοιπα πλυσίματος υφάλων σε βαρέλια 200 lt και τέλος οι σκόνες τριβείων σε 3 πλαστικά βαρέλια.

Τέλος, τυχόν άλλα Στερεά Επικίνδυνα Απόβλητα (πλην αυτών που περιγράφηκαν παραπάνω), θα διαχωρίζονται από τα παραπάνω και θα δύνανται να παραδίδονται απευθείας από το προσωπικό του Σκάφους σε βαρέλια UN ή big bags τύπου UN, σε μέσα της Αναδόχου Εταιρείας με την οποία είναι συμβεβλημένη ή πρόκειται να συμβληθεί η Δ.Α.Ε.Α.Ν., κατόπιν γραπτού αιτήματος.

Ακολούθως της παραλαβής τους, θα μεταφέρονται σε εγκατάσταση τελικής διάθεσης των εν λόγω επικίνδυνων αποβλήτων, με την οποία θα είναι συμβεβλημένος ο προαναφερθείς Ανάδοχος.

## Ε. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

Σύμφωνα με τη νέα ΚΥΑ των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης & Επενδύσεων, Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με αρ. πρωτ. 3122.3-15/71164/2021 (ΦΕΚ 4790Β'/18.10.2021) από 18-10-2021, αποφασίστηκε με βάση και την σχετική απόφαση του Δ.Σ. της Δ.Α.Ε.Α.Ν., ότι το καταλληλότερο σύστημα χρέωσης που θα εφαρμοστεί είναι το μικό σύστημα χρέωσης, σύμφωνα με το οποίο τα Σκάφη θα καταβάλλουν αφενός ένα σταθερό (έμμεσο) τέλος και αφετέρου ένα μεταβλητό (άμεσο) τέλος για την παράδοση αποβλήτων είτε εάν υποβάλλουν αίτημα για την απευθείας παράδοσή τους, είτε εάν το παραγόμενο Απόβλητο δεν είναι στην λίστα αυτών που μπορεί να παραλάβει η Δ.Α.Ε.Α.Ν. στις υπάρχουσες υποδομές, είτε αν εν τέλει το αιτούμενο Σκάφος δεν επιθυμεί να κάνει χρήση των υφιστάμενων υποδομών της Εταιρείας.

Το μεν σταθερό (έμμεσο) τέλος θα καταβάλλεται από τα Σκάφη που εξυπηρετούνται στην Μαρίνα και στον χερσαίο χώρο διαχείρισης ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν., για χρήση όλων των Ευκολιών Υποδοχής αποβλήτων της, ανάλογα με το μέγεθος και τον χρόνο διαμονής τους, λαμβάνοντας υπόψη την κάλυψη τουλάχιστον του 30% του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος, συνυπολογίζοντας τις ετήσιες μελλοντικές δαπάνες του Φορέα για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου, αλλά και τις δαπάνες συλλογής, μεταφοράς και τελικής διάθεσης των αποβλήτων που θα παραδίδονται από τα Σκάφη στους περιέκτες και στις Δεξαμενές που υφίστανται στις εν λόγω Εγκαταστάσεις, όσο και τα επιθυμητά καθαρά έσοδα του Φορέα από την είσπραξη των εν λόγω σταθερών (έμμεσων) τελών, σε σχέση με τα τρέχοντα έξοδα και τις επενδύσεις που έχουν γίνει στον τομέα αυτό ή που θα γίνουν από τον ίδιο τον Φορέα.

Το δε μεταβλητό (άμεσο) τέλος, θα καταβάλλεται από τους χρήστες των Εγκαταστάσεων της Δ.Α.Ε.Α.Ν., μόνο εάν παραδώσουν απόβλητα απευθείας στον Ανάδοχο με τον οποίο έχει συνάψει ή πρόκειται να συνάψει Σύμβαση συνεργασίας, εάν τα προς παράδοση Απόβλητα δεν μπορούν να παραδοθούν σε περιέκτες που βρίσκονται στις εν λόγω Εγκαταστάσεις, είτε λόγω μεγάλου όγκου, είτε λόγω άλλης ειδικής κατηγορίας Επικίνδυνων Αποβλήτων στην οποία αυτά κατηγοριοποιούνται, είτε λόγω της αδυναμίας του αιτούμενου Σκάφους να χρησιμοποιήσει τις υπάρχουσες υποδομές της Δ.Α.Ε.Α.Ν. οπότε αυτά θα κοστολογούνται ανάλογα με τον αντίστοιχο Τιμοκατάλογο του προαναφερθέντος Αναδόχου.

Με την εφαρμογή **σταθερών (έμμεσων) τελών** θα παρέχονται ανταποδοτικά οφέλη σε κάθε Σκάφος, ή/και ανταποδοτικές υπηρεσίες παραλαβής αποβλήτων, όπως περιγράφονται παρακάτω:

- α) Παράδοση Στερεών μη Επικίνδυνων αποβλήτων (οικιακού τύπου απορρίμματα) (Παράρτημα V της MARPOL) απευθείας στους περιέκτες διαφόρων τύπων, που είναι ήδη τοποθετημένοι στη Μαρίνα και στον χερσαίο χώρο διαχείρισης, για ποσότητες που δεν θα ξεπερνούν τη μέγιστη διαθέσιμη χωρητικότητα αυτών, ενώ οι όποιες ποσότητες θα μεταφέρονται με μέριμνα του παραγωγού Αποβλήτων (του Σκάφους) και θα τοποθετούνται εντός των αντίστοιχων περιεκτών, αφού αυτά διαχωριστούν σε σύμμεκτα και ανακυκλώσιμα (πλαστικά, γυαλιά κ.λπ.).



β) Παράδοση Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων σε ότι αφορά στους Ηλεκτρικούς συσσωρευτές μολύβδου – θειικού οξέος απευθείας σε 1 ειδικό περιέκτη συλλογής. Επίσης, σε ότι αφορά στα φίλτρα Πετρελαίου-Λαδιού, αυτά παραδίδονται απευθείας σε 1 ειδικό περιέκτη, ενώ οι ρυπασμένες από έλαια συσκευασίες αποθηκεύονται προσωρινά σε 1 Big bag UN. Τέλος, τα στερεά απόβλητα τα οποία προκύπτουν από την επεξεργασία των πλύσεων των Υφαλοχρωμάτων συλλέγονται σε ειδικούς περιέκτες (βαρέλια), μετά την επεξεργασία τους από το σύστημα καθίζησης και φιλτραρίσματος που διαθέτει η Δ.Α.Ε.Α.Ν.

γ) Παράδοση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (Χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων) (Παράρτημα Ι της MARPOL) απευθείας στις δύο (2) Δεξαμενές των 2 m<sup>3</sup> και στη μία (1) Δεξαμενή του 1,5 m<sup>3</sup> που υφίστανται στην χερσαία ζώνη των Εγκαταστάσεων, για ποσότητες έως την μέγιστη διαθέσιμη χωρητικότητα των εν λόγω δεξαμενών τη χρονική στιγμή της χρήσης τους ενώ οι όποιες ποσότητες θα μεταφέρονται με μέριμνα του παραγωγού Αποβλήτων (του Σκάφους) και θα εκκενώνονται εντός αυτών με δική του ευθύνη.

δ) Παράδοση λοιπών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων (πλην των Χ.Ο.) (Παράρτημα Ι της MARPOL) απευθείας στη μία (1) Δεξαμενή των 2 m<sup>3</sup> που υφίσταται στον χερσαίο χώρο διαχείρισης Σκαφών για ποσότητες έως την μέγιστη διαθέσιμη χωρητικότητα της εν λόγω δεξαμενής τη χρονική στιγμή χρήσης της, ενώ οι όποιες ποσότητες θα μεταφέρονται με μέριμνα του παραγωγού Αποβλήτων (του Σκάφους) και θα εκκενώνονται εντός αυτής με δική του μέριμνα και ευθύνη.

Πρόσθετη χρέωση (μεταβλητά/άμεσα τέλη), η οποία θα είναι ανάλογη του Τιμοκαταλόγου του Αναδόχου με τον οποίο έχει συνάψει ή πρόκειται να συνάψει Σύμβαση συνεργασίας η Δ.Α.Ε.Α.Ν., θα υπάρχει στις περιπτώσεις:

- απευθείας παράδοση σε Ανάδοχο Πετρελαιοειδών Αποβλήτων και Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων, σε περίπτωση που δεν καλύπτεται η παράδοσή τους στις ευκολίες υποδοχής των Εγκαταστάσεων, είτε λόγω του ότι η διαθέσιμη χωρητικότητα των δεξαμενών δεν επαρκεί κατά το χρόνο παράδοσης.
- απευθείας παράδοση Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων (πλην των αποβλήτων που διαθέτουν ήδη περιέκτες) σε Ανάδοχο για την συλλογή, μεταφορά και τελική τους, ανεξαρτήτως ποσότητας.
- απευθείας παράδοση Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου (Βοθρολυμάτων) σε Ανάδοχο για την συλλογή, μεταφορά και τελική διάθεσή τους, ανεξαρτήτως ποσότητας.

Πρόσθετη επίσης χρέωση (μεταβλητά/άμεσα τέλη), θα υπάρχει επίσης κατόπιν υποβολής αιτήματος Σκάφους/Πλοίου για την απευθείας παράδοση υγρών αποβλήτων αστικού τύπου, στο σύστημα αναρρόφησης που θα προσκτηθεί στο μέλλον, η χρήση του οποίου θα γίνεται μετά από συνεννόηση με την Διοίκηση της Δ.Α.Ε.Α.Ν., σύμφωνα με τη χρέωση η οποία περιγράφεται παρακάτω



### Ε.1. Σταθερό (έμμεσο) Τέλος Χρέωσης και Τιμολογιακή Πολιτική της Δ.Α.Ε.Α.Ν.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 8 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, κάθε Σκάφος το οποίο καταπλέει στις υπό εξέταση Εγκαταστάσεις καλείται να καταβάλει σταθερό τέλος για την ύπαρξη των ευκολιών υποδοχής αποβλήτων ανεξαρτήτως παράδοσης αποβλήτων. Το σταθερό τέλος έχει υπολογιστεί λαμβάνοντας υπόψη το κόστος της αρχικής επένδυσης, αλλά και το τρέχον διαχειριστικό κόστος και θα αρχίσει να καταβάλλεται από τους χρήστες των Εγκαταστάσεων ευθύνης της Εταιρείας, αμέσως μετά την έγκριση του παρόντος Σχεδίου.

Το εν λόγω σύστημα θα καλύψει κόστη που προκύπτουν από την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου σε ετήσια βάση και θα περιλαμβάνει τις παρεχόμενες υπηρεσίες της Εταιρείας λαμβάνοντας υπόψη την κάλυψη τουλάχιστον του 30% του συνολικού άμεσου κόστους για την πραγματική παράδοση αποβλήτων κατά το παρελθόν έτος. Οι υπόλοιπες υπηρεσίες της απευθείας παράδοσης αποβλήτων που θα καλύπτονται από Ανάδοχο/Πάροχο με τον οποίο έχει ή πρόκειται να συνάψει Σύμβαση η Εταιρεία, περιέχονται στα **μεταβλητά (άμεσα) τέλη.**

Το σταθερό (έμμεσο) τέλος, σύμφωνα με το Δ.Σ. της Δ.Α.Ε.Α.Ν., θα είναι ανάλογο του συστήματος χρέωσης των τελών ελλειμνισμού, το οποίο εξαρτάται από το μέγεθος του Σκάφους και το χρονικό διάστημα παραμονής του στη Μαρίνα και το χώρο Διαχείμασης. Όπως προαναφέρθηκε, αυτό εμπεριέχει ανταποδοτικά οφέλη τα οποία περιλαμβάνουν την παράδοση Στερεών μη επικίνδυνων Αποβλήτων (οικιακού τύπου απορρίμματα) για ποσότητες έως την μέγιστη ποσότητα των διατιθέμενων περιεκτών, παράδοση χρησιμοποιημένων συσσωρευτών μολύβδου, φίλτρων πετρελαίου-λαδιού και στερεών καταλοίπων υφαλοχρωμάτων, καθώς και παράδοση Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (χρησιμοποιημένων Ορυκτελαίων) και λοιπών Πετρελαιοειδών Αποβλήτων, για ποσότητες επίσης έως την εκάστοτε μέγιστη χωρητικότητα των διατιθέμενων δεξαμενών.

Εάν το Σκάφος παραδώσει απόβλητα, τα οποία εντάσσονται στα ανταποδοτικά, τότε δεν υπάρχει καμία απολύτως επιπλέον χρέωση. Επίσης διευκρινίζεται ότι ανεξάρτητα αν το Σκάφος παραδώσει ή όχι απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των σταθερών τελών τα οποία θα καταβάλλονται στον Φορέα Διαχείρισης.

Τα σταθερά (έμμεσα) τέλη θα εισπράττονται από την Δ.Α.Ε.Α.Ν. πριν τον απόπλου του Σκάφους και μετά την έκδοση των αντίστοιχων παραστατικών. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 20 του Ν. 3622/07 (Α' 281), όπως εκάστοτε ισχύει.

Αν το Σκάφος αιτήσει την απευθείας παραλαβή των αποβλήτων του από Ανάδοχο με τον οποίο έχει συνάψει Σύμβαση συνεργασίας η Δ.Α.Ε.Α.Ν., το επιπλέον μεταβλητό (άμεσο) τέλος παραδόσεως αυτών το οποίο οπωσδήποτε θα προκύψει, θα εξαρτάται από τις χρεώσεις οι οποίες καθορίζονται είτε από την Εταιρεία, είτε από την εκάστοτε Τιμολογιακή πολιτική του αντίστοιχου Αναδόχου.

Επομένως η Δ.Α.Ε.Α.Ν., λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις ετήσιες δαπάνες για την εφαρμογή του παρόντος Σχεδίου, όσο και τα επιθυμητά έσοδα του Φορέα από τον καθορισμό σταθερών (έμμεσων) τελών για την παραλαβή αποβλήτων των Σκαφών, **θα εφαρμόσει ένα σύστημα σταθερών (έμμεσων) τελών** για κάθε κατηγορία Σκάφους, ανάλογα με το μήκος τους. Το σύστημα αυτό είναι ανάλογο των τελών ελλειμνισμού της Δ.Α.Ε.Α.Ν., τα οποία διαφοροποιούνται ανάλογα όπως παρακάτω:

- **Διερχόμενα Σκάφη:** Θα χρεώνονται επιπλέον 7% επί των τελών ελλιμενισμού τους.
- **Μόνιμα Ελλιμενισμένα Σκάφη:** Θα χρεώνονται επιπλέον 7% επί των τελών ελλιμενισμού τους.

Τα ακριβή ποσά των σταθερών (έμμεσων) τελών για κάθε κατηγορία σκάφους παρατίθενται αναλυτικά στον παρακάτω Πίνακα:

ΣΤΑΘΕΡΑ (ΕΜΜΕΣΑ) ΤΕΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΠΟΥ ΦΙΛΟΞΕΝΟΥΝΤΑΙ ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ Δ.Α.Ε.Α.Ν.					
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ & ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΑ ΣΚΑΦΗ (ΚΟΙΝΟΣ ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ)					
Μήκος Σκάφους (m)	Καλοκαιρινή περίοδος		Χειμερινή περίοδος		Ετήσια Χρέωση (€)
	1 ΑΠΡ. - 31 ΟΚΤ.		1 ΝΟΕΜ. - 31 ΜΑΡ.		
	Ημερήσια Χρέωση (€)	Μηνιαία Χρέωση (€)	Ημερήσια Χρέωση (€)	Μηνιαία Χρέωση (€)	
<5,5	0,70 €	6,65 €	0,42 €	4,62 €	49,00 €
5.5-6.49	0,77 €	7,63 €	0,56 €	5,53 €	58,17 €
6.5-7.49	0,84 €	8,75 €	0,63 €	6,51 €	67,20 €
7.5-8.49	1,12 €	12,53 €	0,84 €	8,26 €	92,05 €
8.5-9.49	1,33 €	15,33 €	0,91 €	9,38 €	109,41 €
9.5-10.49	1,40 €	16,52 €	0,98 €	10,43 €	119,49 €
10.5-11.49	1,61 €	20,02 €	1,12 €	14,00 €	151,41 €
11.5-12.49	1,89 €	22,05 €	1,26 €	14,98 €	164,99 €
12.5-13.49	2,10 €	24,36 €	1,33 €	16,03 €	180,81 €
13.5-14.49	2,31 €	26,88 €	1,40 €	17,15 €	196,28 €
14.5-15.49	2,38 €	29,19 €	1,47 €	18,06 €	211,75 €
15.5-16.49	2,66 €	31,64 €	1,54 €	19,25 €	227,29 €
16.5-17.49	2,73 €	33,95 €	1,68 €	20,23 €	242,76 €
17.5-18.49	3,15 €	38,43 €	1,82 €	22,40 €	272,51 €
18.5-19.49	3,29 €	40,81 €	1,89 €	23,66 €	288,89 €
19.5-20.49	3,43 €	43,40 €	2,10 €	24,85 €	305,76 €
20.5-21.49	3,78 €	45,99 €	2,24 €	25,97 €	321,58 €
21.5-22.49	3,99 €	48,30 €	2,31 €	27,09 €	338,45 €
*22.5-23.49	7,49 €	91,91 €	4,20 €	50,82 €	638,75 €
*23.5-24.49	7,91 €	95,83 €	4,55 €	52,43 €	664,16 €
*24.5-25.49	8,12 €	100,87 €	4,69 €	54,60 €	697,62 €
*25.5-26.49	8,54 €	105,98 €	4,76 €	56,91 €	731,08 €
*26.5-27.49	8,89 €	110,53 €	4,90 €	58,80 €	759,71 €
*27.5-28.49	9,31 €	114,80 €	5,04 €	60,76 €	789,81 €
*28.5-29.49	9,45 €	119,84 €	5,32 €	62,93 €	818,44 €

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



*29.5-30.49	9,94 €	124,25 €	5,53 €	64,75 €	848,82 €
*30.5-31.49	10,29 €	128,10 €	5,74 €	66,36 €	879,69 €
*31.5-32.49	10,71 €	132,09 €	5,95 €	67,97 €	910,56 €
*32.5-33.49	11,13 €	136,01 €	6,23 €	69,58 €	941,43 €
*33.5-34.49	11,48 €	139,93 €	6,44 €	71,19 €	972,30 €
*34.5-35.49	11,90 €	143,85 €	6,72 €	72,87 €	1.003,17 €
*35.5-36.49	12,25 €	147,84 €	7,00 €	74,48 €	1.034,04 €
*36.5-37.49	12,67 €	151,69 €	7,21 €	76,09 €	1.064,91 €
*37.5-38.49	13,09 €	155,68 €	7,42 €	77,70 €	1.095,78 €
*38.5-39.49	13,44 €	159,60 €	7,70 €	79,31 €	1.126,65 €
*39.5-40.49	13,79 €	163,52 €	7,91 €	80,92 €	1.157,52 €
*40.5-41.49	14,28 €	167,44 €	8,19 €	82,53 €	1.188,39 €
*41.5-42.49	14,63 €	171,43 €	8,40 €	84,14 €	1.219,26 €
*42.5-43.49	14,98 €	175,28 €	8,68 €	85,75 €	1.250,13 €
*43.5-44.49	15,47 €	179,27 €	8,89 €	87,36 €	1.281,00 €
*44.5-45.49	15,82 €	183,19 €	9,10 €	89,04 €	1.311,87 €
*45.5-46.49	16,17 €	187,11 €	9,38 €	90,65 €	1.342,74 €
*46.5-47.49	16,59 €	191,03 €	9,66 €	92,26 €	1.373,61 €
*47.5-48.49	17,01 €	195,02 €	9,87 €	93,87 €	1.404,48 €
*48.5-49.49	17,36 €	198,87 €	10,15 €	95,48 €	1.435,35 €
*49.5-50.49	17,78 €	202,86 €	10,36 €	97,09 €	1.466,22 €
<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:</b>					
Οι παραπάνω τιμές δεν περιλαμβάνουν ΦΠΑ 24%.					
Τα σκάφη τύπου Catamaran επιβαρύνονται με επιπλέον χρέωση 100%.					
Οι τιμές αυτές αναφέρονται σε:					
<ul style="list-style-type: none"> <li>• πρυμνοδέτηση σκάφους μέχρι τα 22.5 μ</li> <li>• {*} πλαγιοδέτηση σκάφους πάνω από τα 22.5 μ</li> </ul>					



**Ε.2 Μεταβλητό (άμεσο) Τέλος Χρέωσης και Τιμολογιακή Πολιτική των Αναδόχων με τους οποίους έχει συνάψει Σύμβαση συνεργασίας η Δ.Α.Ε.Α.Ν. ή που πρόκειται να συνάψει για την απευθείας παράδοση των αποβλήτων.**

**Ε.2.1 Τέλη απευθείας παράδοσης σε Ανάδοχο Πετρελαιοειδών Αποβλήτων και Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων (ANNEX I Δ.Σ. MARPOL 73/78), με τη χρήση βυτιοφόρου οχήματος και με τα μέσα άντλησής του, για μεγάλες ποσότητες που δεν καλύπτεται η παράδοσή τους στις ευκολίες υποδοχής των Εγκαταστάσεων ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν που εμπεριέχονται ως ανταποδοτικές υπηρεσίες, που αντιστοιχούν στα σταθερά (έμμεσα) τέλη.**

Η τιμή κατ' αποκοπή για παραλαβή μέχρι και συγκεκριμένη ποσότητα **θα ορίζεται από τον Ανάδοχο.**

Η τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν αυτής που θα έχει οριστεί αρχικά από τον Ανάδοχο/Πάροχο, **θα προσδιοριστεί ανάλογα με τον τιμοκατάλογό του.**

Η τιμή για χρήση επιπλέον ειδικής αντλίας από πλευράς Αναδόχου, αν απαιτηθεί, **θα προσδιοριστεί ανάλογα με τον τιμοκατάλογό του.**

Σε περίπτωση υποβολής τέτοιου αιτήματος, ο Ανάδοχος υποχρεούται να κοινοποιεί στην Δ.Α.Ε.Α.Ν. αντίγραφο του δελτίου Αποστολής με την ποσότητα την οποία παρέλαβε και τον ή τους κωδικούς Αποβλήτων (Κωδικοί ΕΚΑ), πριν την αναχώρησή του από τις Εγκαταστάσεις, αλλά και αντίγραφο του Τιμολογίου όταν αυτό εκδοθεί.

Οι τελωνειακές διαδικασίες (έκδοση άδειας, έντυπο T1, παρουσία τελωνειακού υπαλλήλου), θα οργανώνονται με μέριμνα του Νόμιμου εκπροσώπου του Σκάφους και θα επιβαρύνουν το ίδιο, το οποίο επιθυμεί να παραδώσει απόβλητα.

**Ε.2.2 Τέλη απευθείας παράδοσης σε Ανάδοχο Υγρών Αποβλήτων Αστικού Τύπου (Βοθρολυμάτων) (ANNEX IV Δ.Σ. MARPOL 73/78), ανεξαρτήτως ποσότητας.**

Η παράδοση Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου (βοθρολυμάτων), εφόσον υπάρξει αντίστοιχο αίτημα από τους χρήστες των Εγκαταστάσεων ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν., θα γίνεται κατόπιν συνεννόησης με την Εταιρεία και ειδοποίησης του Αναδόχου με τον οποίο έχει ή πρόκειται να έχει Σύμβαση συνεργασίας, ενώ το κόστος συλλογής και μεταφοράς αυτής της κατηγορίας αποβλήτου θα είναι ανάλογο του Τιμοκαταλόγου του.

**Ε.2.3 Τέλη απευθείας παράδοσης Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου (Βοθρολυμάτων) με την χρήση του συστήματος αναρρόφησης το οποίο θα τοποθετηθεί στο μέλλον, στη Μαρίνα Αγίου Νικολάου.**

Για το μελλοντικό σύστημα αναρρόφησης Υγρών Αποβλήτων Αστικού τύπου, η χρέωση θα είναι 200,00 €/κυβικό πλέον ΦΠΑ και για απασχόληση του προσωπικού της Δ.Α.Ε.Α.Ν έως και 1 ώρα. Για κάθε επιπλέον ώρα απασχόλησης του προσωπικού της Εταιρείας, η χρέωση θα είναι 80,00 €/ώρα πλέον ΦΠΑ ).

Η χρήση του συστήματος αυτού, θα πραγματοποιείται μόνο μετά από συνεννόηση με τη γραμματεία της Μαρίνας μόνο τις εργάσιμες ημέρες και ώρες και **όταν αυτό προσκτηθεί στο μέλλον.**

**Ε.2.4 Τέλη απευθείας παράδοσης σε Ανάδοχο άλλων Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων, εκτός των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών μολύβδου, των φίλτρων πετρελαίου-λαδιού, των ρυπασμένων από ΑΛΕ συσκευασιών και των στερεών καταλοίπων χρωμάτων και βερνικιών, καθότι αυτές κατηγορίες, δύναται να παραδίδονται στις αντίστοιχες ευκολίες υποδοχής [πλαστικοί περιέκτες, Big bag UN και ειδικοί περιέκτες].**

Όπως προαναφέρθηκε, στις Εγκαταστάσεις ευθύνης της Δ.Α.Ε.Α.Ν., με την καταβολή σταθερών τελών δύναται η προσωρινή αποθήκευση των χρησιμοποιημένων συσσωρευτών σε 1 ειδικό περιέκτη, των φίλτρων πετρελαίου λαδιού σε 1 πλαστικό κάδο, των ρυπασμένων από ΑΛΕ συσκευασιών σε 1 Big bag UN και των στερεών καταλοίπων χρωμάτων και βερνικιών σε ένα ειδικό περιέκτη.

Η παράδοση άλλων Στερεών Επικίνδυνων Αποβλήτων, πλέον αυτών που θα μπορούν να παραδίδονται στους υφιστάμενους και προτεινόμενους περιέκτες των Εγκαταστάσεων, θα πραγματοποιείται μέσω ειδοποίησης του αντίστοιχου Αναδόχου κατόπιν συνεννόησης με την Δ.Α.Ε.Α.Ν., ενώ η επιπλέον χρέωση του αιτούμενου Σκάφους για το κόστος συλλογής και μεταφοράς της εν λόγω κατηγορίας αποβλήτου θα είναι ανάλογο της αναγνώρισης του κωδικού ΕΚΑ του αποβλήτου και σύμφωνα με τον Τιμοκατάλογο του αντίστοιχου Αναδόχου.

Τα αποτελέσματα της εν λόγω ανάλυσης/αναγνώρισης θα κοινοποιούνται στην Δ.Α.Ε.Α.Ν. από τον Ανάδοχο, όπως και αντίστοιχη Τιμολόγηση του τελευταίου για την παραλαβή τους.

Τέλος, ο Ανάδοχος υποχρεούται να κοινοποιεί στην Δ.Α.Ε.Α.Ν. αντίγραφο του δελτίου Αποστολής με την ποσότητα την οποία παρέλαβε και τους κωδικούς Αποβλήτων (Κωδικούς ΕΚΑ), πριν την αναχώρησή του από τις Εγκαταστάσεις της.



## ΣΤ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΛΕΠ)

(σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία: ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021)

Άμεσες δαπάνες	Έμμεσες δαπάνες	Καθαρά έσοδα
<p>Άμεσες λειτουργικές δαπάνες που προκύπτουν από την πραγματική παράδοση αποβλήτων από τα Πλοία, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων δαπάνης που αναφέρεται κατωτέρω.</p>	<p>Έμμεσες διοικητικές δαπάνες που προκύπτουν από τη διαχείριση του λιμενικού συστήματος, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων δαπάνης που αναφέρονται κατωτέρω.</p>	<p>Καθαρά έσοδα από συστήματα διαχείρισης αποβλήτων και διαθέσιμη εθνική/περιφερειακή χρηματοδότηση, συμπεριλαμβανομένων των στοιχείων εσόδων που αναφέρονται κατωτέρω.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Παροχή λιμενικής υποδομής εγκαταστάσεων παραλαβής, συμπεριλαμβανομένων εμπορευματοκιβωτίων, δεξαμενών, εργαλείων επεξεργασίας, φορτηγίδων, φορτηγών, εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων, εγκαταστάσεων επεξεργασίας,</li> <li>- Παραχωρήσεις λόγω χρηματοδοτικής μίσθωσης εγκατάστασης, κατά περίπτωση, ή χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού αναγκαίου για τη λειτουργία των λιμένων παραλαβής,</li> <li>- Πραγματική λειτουργία των λιμένων παραλαβής: συλλογή αποβλήτων από Πλοία, μεταφορά αποβλήτων από τους λιμένες παραλαβής για τελική επεξεργασία, συντήρηση και καθαρισμός των λιμένων παραλαβής, δαπάνες προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των υπερωριών, ηλεκτροδότηση, ανάλυση των αποβλήτων και ασφάλιση,</li> <li>- Προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση ή διάθεση αποβλήτων από τα Πλοία, συμπεριλαμβανομένης της χωριστής συλλογής αποβλήτων,</li> <li>- Διοίκηση: τιμολόγηση, έκδοση αποδείξεων παράδοσης αποβλήτων για το Πλοίο, υποβολή αναφορών.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ανάπτυξη και έγκριση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων τυχόν ελέγχων του εν λόγω σχεδίου και της εφαρμογής του,</li> <li>- Επικαιροποίηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών εργασίας και παροχής συμβουλών, αναλόγως,</li> <li>- Οργάνωση των διαδικασιών διαβούλευσης για την (επανεξιολόγηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων,</li> <li>- Διαχείριση των συστημάτων κοινοποίησης και ανάκτησης του κόστους, συμπεριλαμβανομένων της εφαρμογής μειωμένων τελών για τα οικολογικά Πλοία, της παροχής συστημάτων μηχανογράφησης του λιμένα, της στατιστικής ανάλυσης και των σχετικών δαπανών εργασίας,</li> <li>- Οργάνωση των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων για την παροχή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής, καθώς και την έκδοση των αναγκαίων αδειών για την κατασκευή λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής στους λιμένες,</li> <li>- Ανακοίνωση πληροφοριών στους χρήστες του λιμένα με τη διανομή φυλλαδίων, ανάρτηση πινακίδων και αφισκόλληση στον λιμένα ή δημοσίευση πληροφοριών στον δικτυακό τόπο του λιμένα και ηλεκτρονική διαβίβαση της αναφοράς πληροφοριών, κατά το άρθρο 5</li> <li>- Διαχείριση των συστημάτων διαχείρισης αποβλήτων: συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού (ΔΕΠ), ανακύκλωση και υποβολή αιτήσεων για εθνικά/περιφερειακά κονδύλια και εφαρμογή τους,</li> <li>- Άλλες διοικητικές δαπάνες: δαπάνες παρακολούθησης και ηλεκτρονικής υποβολής εξαιρέσεων, κατά το άρθρο 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Καθαρά οικονομικά οφέλη που παρέχονται από συστήματα διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού</li> <li>- Άλλα καθαρά έσοδα από τη διαχείριση αποβλήτων, όπως συστήματα ανακύκλωσης</li> <li>- Χρηματοδότηση στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ)</li> <li>- Άλλη χρηματοδότηση ή επιδοτήσεις που διατίθενται στους λιμένες για τη διαχείριση αποβλήτων και την αλιεία.</li> </ul>



## ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΕΧΟΥΝ ΕΝ ΙΣΧΥ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕ ΤΗ Δ.Α.Ε.Α.Ν. ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ			
Α.Α	ΕΠΩΝΗΜΙΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΟΥ	ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ
1	<b>Η.Ε.Σ.</b> Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης και Επεξεργασίας Πετρελαιοειδών Καταλοίπων	ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78	Ταχ. Δ/νση: Ακτή Κονδύλη 10, Τ.Κ. 185 45, Πειραιάς  Τηλ: 210 4290280 Email: <a href="mailto:info@hec.gr">info@hec.gr</a>
2	<b>Ο ΚΑΡΟΥΖΟΣ-ΖΑΓΙΑΝΑΚΗ ΕΥΘΑΛΙΑ</b>	ANNEX IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78	Ταχ. Δ/νση: Ξηρόκαμπος Τ.Κ 721 50, Άγιος Νικόλαος  Τηλ: 28410 23590 Κιν.Τηλ.: 6974 306843/6974 810805 Email: <a href="mailto:zagianaki@gmail.com">zagianaki@gmail.com</a>
3	<b>ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ</b> (Δ/νση Περιβάλλοντος/Τμήμα Καθαριότητας- Ανακύκλωσης)	ANNEX V της Δ.Σ. MARPOL 73/78	Ταχ. Δ/νση: Ξηρόκαμπος, Τ.Κ. 721 50, Άγιος Νικόλαος  Τηλ: 28413-40124 Email: <a href="mailto:mdemetzou@dimosagn.gr">mdemetzou@dimosagn.gr</a>
	<b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Α.Ε.</b>		Ταχ. Δ/νση: Δεβενακίων 24 & Μεσολογγίου 39, Τ.Κ 185 45, Πειραιάς  Τηλ: 210 4060000 Email: <a href="mailto:epe@epe.gr">epe@epe.gr</a>